AÑO

MALVINAS

DESDE

HASTA

CONTENIDO

AVIONES

CIVILES

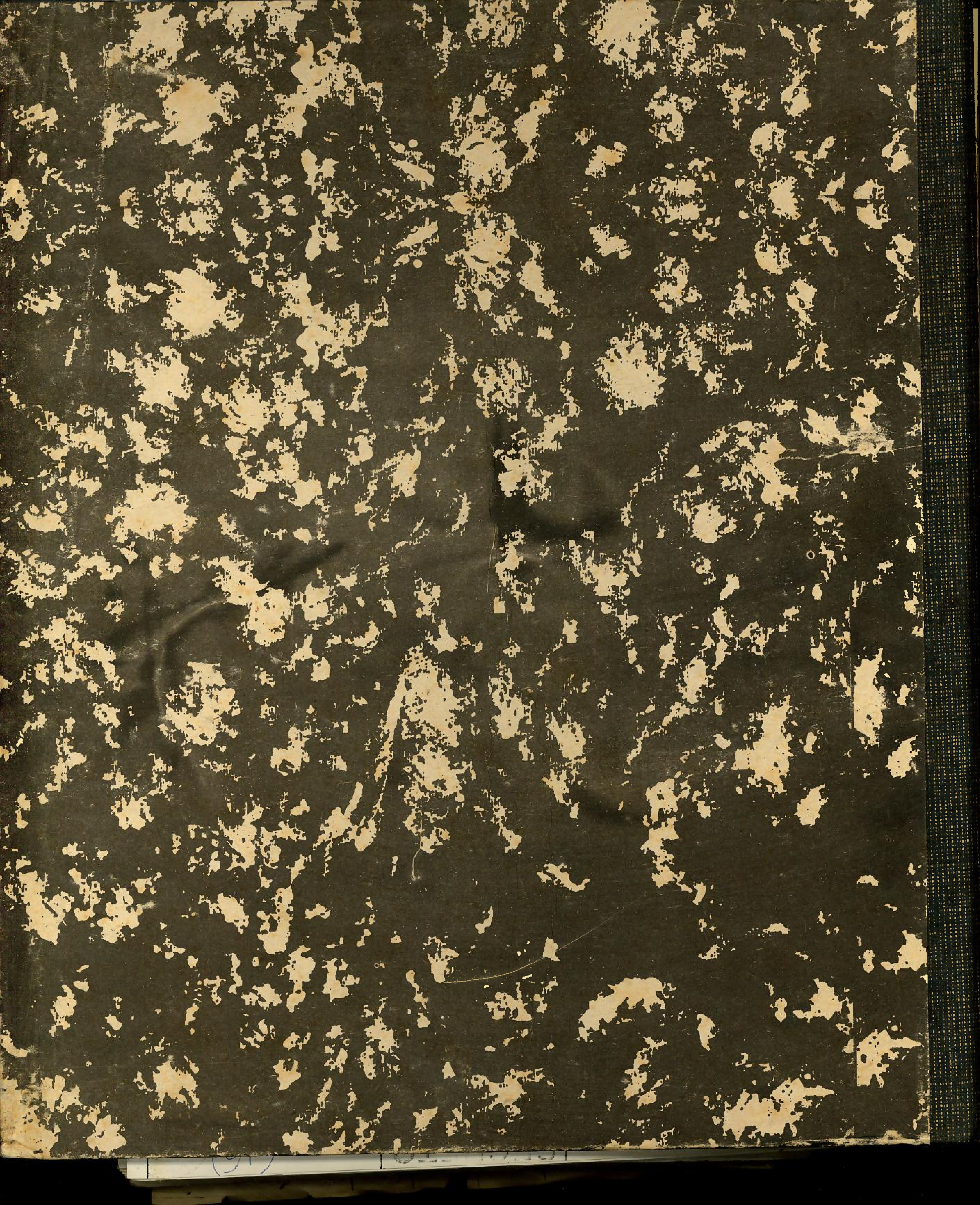


VOLUMEN

5/C 13

PEGASOLA ®

INDUSTRIA ARGENTINA



DIRECTIVAS


NUMERO

EJERCITO ARGENTINO

SECRETO
ORIGINAL
URGENTE

(15)

SA/C13

BUENOS AIRES, 28 de abril de 1982.

Objeto: solicitar.

AL JEFE DEL ESTADO MAYOR CONJUNTO.

Solicito del señor Jefe quiera tener a bien ordenar a quien corresponda se adopten las previsiones necesarias de movilización de helicópteros del ámbito civil, para aumentar la capacidad aeromóvil, de comando, control y enlace con las Islas Malvinas.

Al respecto solicito que el presente expediente sea canalizado con carácter de urgente, a efectos de la adopción de las previsiones por FAA para la movilización del citado material.

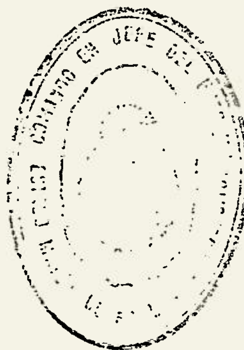
Asimismo se requiere que una vez que la FAA disponga de las listas de máquinas y pilotos, las haga conocer a este Comando y se autorice la coordinación directa entre el Comando Aéreo Estratégico de la FAA y el Comando de Aviación.

Cabe consignar que las aeronaves solicitadas por el presente expediente, son las necesarias para incrementar las posibilidades de aeromovilidad, comando, control y enlace en las Islas Malvinas y no están contempladas en las cantidades ya requeridas por memorándum Nro 006/82 y 018/82, cuya finalidad es satisfacer el PAEFE 81 y las INSTRUCCIONES PREPARATORIAS DEL COMANDANTE EN JEFE DEL EJERCITO Nro 1/82 respectivamente.

Del presente expediente se confeccionaron TRES (3) ejemplares de UNA (1) foja útil cada uno.

AGREGADOS: Memorandum (S) Nro 023/82, Fs 1 (fotocopia).
Planilla resumen aeronaves a movilizar, Fs 1 (fotocopia).

EMGE
40
05



DO y EA

MANUEL FERNANDO SAINT AMANT
CORONEL
SUBJEFE ... MOVILIZACION
CDO J EJ (EMGE)

DISTRIBUIDOR: Original: E M C.
Duplicado: Cdo J Ej (EMGE-Jef VI-Movil).

2

# RESUMEN DE AERONAVES A MOVILIZAR

## DISPONIBILIDADES REALES

| EFECTO | CANTIDAD | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| -- | -- | -- |

## DISPONIBILIDADES FACTIBLES CESION O REQUISICION

| EFECTO | CANTIDAD | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| Helicóptero monomotor o bimotor | 10 | |

## DISPONIBILIDADES FACTIBLES POR CONTRATACION

| EFECTO | CANTIDAD | OBSERVACIONES |
|---|---|---|
| -- | -- | -- |

## DETALLE DE AERONAVES A MOVILIZAR

| ELEMENTO A MOVILIZAR | AERONAVES NECESARIAS | CANTIDAD | AERODROMO DE PRESENTACION | OBS |
|---|---|---|---|---|
| Sec Av Ej MALVINAS | Helic Mon o Bim (1) | 10 (DIEZ) | ISLAS MALVINAS | |

(1) Se solicita que el tipo de helicóptero a movilizar sea SIKORSKY, BELL 205, H 500 ó similar, lo cual facilitaría el mantenimiento y la operación por tipo de combustible a utilizar.

JUAN CARLOS G[illegible]LLONI
TENIENTE CORONEL
J DIV OP [illegible]

3

CONTRATACION DE ARRENDAMIENTO

AVIONES EJECUTIVOS

Dejar Constancia:

1º) OBJETO: Contratar entre Fuerza Aérea Argentina y..........
.......................como consecuencia de
(Orden expresa; Decreto; Ley; Resolución, etc.).

2º) RECEPCION: Mediante Acta cuya copia se adjunta, labrada entre Arredentario y Comando de Regiones (con intervención de la Dirección General de Aviones en el proceso técnico).

3º) COSTO:

a) Si es con mantenimiento aclarar tipo de intervenciones que serán cubiertas (Mantenimiento Menor; Ciclo de Inspecciones Menores; recambio de reparables cubriendo costo de reparación, no su reposición).

b) Si es sin mantenimiento aclarar que Fuerza Aérea (Comando de Regiones) se hará cargo de toda intervención que haya sido autorizada previamente por la autoridad técnica de Fuerza Aérea Argentina de la Unidad en que está operando (según lo establecido por mensaje Nº 6072)

Bue. [illegible]

CAE 7778
(Plane)

6072
29/7 25 ABR-82
DIMATER (AVIONES)
CAE INTERAER CAD INF. CONATER (CTE)

[illegible] LB 4497 GHC 251143 ABR-82 INCORPORACION AVIONES MATRICULA CIVIL :
1) SI SE EFECTIVIZA A TRAVES CONTRATO DE ALQUILER : SOLICITO DISPONGA SE PREVEA EN TERMINOS DE CADA CONTRATO, LA EJECUCION DE TODOS LOS TRABAJOS DE MANTENIMIENTO NECESARIOS ASI COMO LOS CONSUMOS PREVISIBLES DE REPUESTOS.
2) SI SON REQUISADOS : SOLICITO DISPONGA QUE SE REGISTRE EN LIBRETAS HISTORIALES. CONSTANCIA DE LA INICIACION DE ACTIVIDAD EN F.A. A PARTIR DE TAL CIRCUNSTANCIA ASENTAR TODA ACTIVIDAD E INTERVENCION TECNICA CON LA FIRMA DE LA AUTORIDAD MILITAR (TECNICA [illegible] TECNICO) [illegible] MANTENIMIENTO LOS [illegible]

2702 Com. CANALE.

4°) SEGURO: Dejar establecido que el seguro del avión queda vigente si es que ya lo posee.
En caso de no tenerlo, deberá concertarlo a favor de la Empresa o persona fisica legal que detenta la propiedad del avión.

5°) PAGO: Se efectivizará al concluir el estado que provoca esta contratación, mediante facturación ante el Comando de Regiones Aéreas (con intervención de Intereses Aeronáuticos, Jefatura V).

Procedimiento:

— Enviar adjuntos al documento de elevación (Comesín), copias de todos los Contratos al Estado Mayor General (Jefatura IV) dejando constancia del cumplimiento de la Orden emanada del Comando en Jefe (ó..............)
Dejar establecido que se proceda a realizar las reservaciones de los créditos para los pagos de estos servicios, mencionando estimación del monto.

## COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: COMANDANTE DE MATERIAL

TEXTO: SIENDO QUE ESE COMANDO, POR INTERMEDIO DE LA D.G.M.A. ESTA INTERVINIENDO EN LA INSPECCION Y RECEPCION DE LAS AERONAVES CIVILES QUE EL E.M.G. ORDENA SE ENTREGUEN PARA SU EMPLEO POR LAS F.F.A.A. EN RESPUESTA A LA APLICACION DEL DECRETO N°805 DEL 23-ABR-82, SOLICITO AL SEÑOR COMANDANTE SE DE TRAMITE PREFERENCIAL AL PROYECTO DE DIRECTIVA DEL COMANDO EN JEFE QUE SE ADJUNTA.

JUSTIFICA AL PRESENTE REQUERIMIENTO, LA INTENCION DE NORMALIZAR LA SITUACION CREADA POR ESTAS AERONAVES EN EL T.O.S. Y LA QUE SE PRODUCIRA UNA VEZ CONCLUIDAS LAS CAUSAS QUE ORIGINARON SU INCORPORACION.

(Doblar)

POR OTRA PARTE, EXISTE EN ESTE MOMENTO UNA INDETERMINACION RIESGOSA CON RESPECTO A LA SITUACION LEGAL DE LOS AVIONES AFECTADOS POR LO CUAL, EL DOCUMENTO ANEXO, DEJA CLARAMENTE EXPRESADA LA RESPONSABILIDAD QUE LE CABE A LA ASESORIA JURIDICA GENERAL PARA DEFINIR EL ENCUADRAMIENTO QUE DEBE DARSE AL USO MANTENIMIENTO E INDEMNIZACIONES, DURANTE Y DESPUES DEL CONFLICTO EN CUESTION.

Fecha: BUENOS AIRES, 24 MAYO 1982

Firma: [signature]

Aclaración: [illegible] ... Aeronáutica

(Doblar)

(Pegar)

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

BUENOS AIRES
24-Mayo-82
Nº
EJEMPLAR Nº

DIRECTIVA

" PROCEDIMIENTOS A EMPLEAR CON AVIONES CIVILES AFECTADOS AL TOS"

---

I-PROPOSITO:

1. Establecer las acciones administrativas, económico-financieras, de mantenimiento y los procedimientos a emplear para reglamentar la actividad de los aviones civiles que son requeridos por la Fuerza Aérea dando vigencia al Decreto Nº805/82 Art. 4ºdel Poder Ejecutivo Nacional.

II-DIFUSION:

2. La presente Directiva debe ser incorporada a la Documentación que normaliza la actividad de los Comandos Específicos de F.A. y aplicada por el Personal Militar Superior afectado a las funciones que imponen las operaciones aéreas en el Teatro de Operaciones Sud.

III-EJECUCION:

3. A continuación se detallan las tareas que se deben implementar y ejecutar, detallando en cada caso el Organismo que tiene la responsabilidad primaria y la coordinación.

IV-TAREAS ASIGNADAS

4. El Comando de Operaciones Aéreas deberá:

1º)Determinar la necesidad de incorporación de aeronaves civiles, las caracteristicas y cantidad de las mismas que deben ser asignadas a los distintos Comandos Específicos.

2º)Coordinar con la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad ( Jef.V E.M.G.) la presentación y entrega de las aeronaves a ser empleadas por la Fuerza Aérea, Armada y Ejercito, en los lugares geográficos prefijados previstos como Centros de Incorporación, para su inspección y posterior distribución.

3º)Entregar las aeronaves a cada uno de los Comandos Específicos, quienes ordenarán su operación como integrantes normales de su dotación, ejerciendo sobre ese material su control de uso y mantenimiento.

5. El Estado Mayor General deberá:

///.-

Jef. I (Personal)

1°) Incorporar (convocar) a la Fuerza Aérea el personal de pilotos que fuere necesario para la operación de las aeronaves comprendidas en esta Resolución.

2°) Determinar el escalafonamiento de los mismos asignandoles la jerarquía que corresponde al nivel que debe poseer el personal que tripúle dichas aeronaves civiles.

3°) Determinar los haberes que deben abonarse al personal convocado, tripulantes de las aeronaves civiles, en operación en la Fuerza Aérea.

4°) Requerir a la Jefatura IV el presupuesto necesario para respaldar las erogaciones que demande esta tarea.

Jef. IV (Logistica) (Económico-Financiero).

5°) Determinar y obtener los créditos presupuestarios necesarios para cubrir las erogaciones que significarán para la Fuerza Aérea las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves civiles.

6°) Determinar y satisfacer las asignaciones presupuestarias en el país y en el extranjero que requiera el Comando de Material ( D.G.O., A.M. y D.G.M.A.) resultante del consumo de material y empleo de mano de obra insumidos en las aeronaves que tienen similitud con las de la Fuerza Aérea y a los cuales, eventualmente, se les provee elementos y servicios.

7°) Satisfacer el requerimiento presupuestario emergente de la incorporación de pilotos civiles a la Fuerza Aérea.

8°) Prever y reservar los créditos presupuestarios que permitan satisfacer las erogaciones que origina cada aeronave en la actividad impuesta, tanto en consumo de aeroproductos y combustibles como en el aprovisionamiento de repuestos o empleo de mano de obra para mantenimiento, cuando tales gastos se produzcan fuera del ámbito de F.A.

Jef. V (Intereses Aer.)

9°) Dar intervención a la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad para obtener todos los antecedentes de las aeronaves que el Cdo. de Operaciones decida incorporar a las F.F.A.A.

10°) Establecer el régimen de control de todos los aviones desde su incorporación a la Fuerza Aérea hasta su devolución a los propietarios legales.

11°) Coordinar con el Cdo. de Material la aplicación de las normas que se emplearán para:

a) Consumo de aeroproductos y combustible.

b) Consumo de repuestos y mano de obra en aviones y/o helicópteros.

c) Asignación de créditos presupuestarios para soportar los requerimientos emergentes del mantenimiento.

12°) Coordinar con la Asesoría Jurídica General de la F.A.

a) El régimen y modo de indemnización que se empleará con cada aeronave.

///.-

b) El régimen legal en que se desempeñarán las tripulaciones y las aeronaves incorporadas, poniendo especial atención en la cobertura de seguros que deben tener durante su permanencia bajo jurisdicción de la F.A.

Asesoría Jurídica General

13°) Reglamentar el régimen por el cual las entidades civiles ceden las aeronaves a la Fuerza Aérea.

14°) Reglamentar el procedimiento por el cual se efectuarán las indemnizaciones por uso y mantenimiento de aeronaves, extendiendolas a los casos en que se produzcan daños o destrucción de las mismas.

15°) Establecer el régimen bajo el cual se aseguran las aeronaves, si esta situación es pertinente al uso que se les dará a las mismas!

16°) Establecer en coordinación con el Cdo. de Material el modo y los registros que se llevarán en los casos de empleo de repuestos, elementos, mano de obra y/o servicios de Fuerza Aérea en la reparación de aeronaves civiles operadas por la Fuerza Aérea.

6. El Comando de Material deberá:

1°) Dar apoyo con sus Organismos específicos (D.G.M.A.)interviniendo en la recepción, inspección y entrega de las aeronaves afectadas.

2°) Determinar el régimen de mantenimiento de las aeronaves estableciendo claras responsabilidades en el caso de aeronaves que no son comunes con las dotaciones de la Fuerza Aérea (CESSNA CITATION, HS 125, ROCKWELL COMMANDER, etc.).

3°) Dar apoyo y registrar los antecedentes de los medios y servicios que eventualmente prestará la Fuerza Aérea a los aviones que tengan similitud con los de su dotación ( LEARJET, BELL 212, etc.), requiriendo los créditos presupuestarios necesarios para cubrir los consumos que se produzcan.

IV- COORDINACION

7. La coordinación y compatibilidad de las tareas asignadas serán ejercidas por el Jefe del Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

V-VIGENCIA

8. Las tareas ordenadas en esta Directiva, asi como las acciones comple-

mentarias que se derivan de ellas, se pondrán en vigencia de inmediato y concluirán cuando, oportunamente, el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea determine que la situación operativa permita la devolución de las aeronaves afectadas.

DISTRIBUIDOR

Cdo. en Jefe ..............................Ejemplar N° 1
E.M.G.(Aytía) ....................................N° 2
E.M.G. J-I .......................................N° 3
E.M.G. J-II ......................................N° 4
E.M.G. J-III .....................................N° 5
E.M.G. J-IV ......................................N° 6 y 7
E.M.G. J-V .......................................N° 8
Dirección Nacional de Aeronavegabilidad...............N° 9
Comando de Operaciones ...............................N° 10
Comando de Material (D.G.M.A.,D.G.O. y A.M.).........N° 11 al 14

10

5B/C13

MEMORANDUM

Buenos Aires, 4 de Junio de 1982.

A: Vicecomodoro Luis A. Sanz

De: Alférez Allan C. Withington

Ref: Inspección y vuelo de prueba efectuado al avión Learjet 25D 245 matrícula LV-MST, propiedad de la Dirección de Aeronáutica de la Provincia de Salta estacionado en el hangar en construcción perteneciente a la Empresa CATA, situado en el área industrial de la Base Aérea Morón.

El vuelo de prueba fué ordenado por el Vicecomodoro Solaberrieta, del Comando de Defensa, el día Jueves 27 de Mayo alrededor del mediodía. Para efectuar la inspección y vuelo de prueba solicité los servicios del Comandante Restituto Olguin y del mecánico Jorge Maceda. Consulto al Sr. Ramos de la DNA sí es necesario la presencia de un inspector pará el vuelo de prueba, informándome que no es necesario, debido a qué ya tiene Certificado de Aeronavegabilidad Provisorio, le solicitó además información referente a Documentación necesaria para la inspección. Efectuó inspección del avión LV-MMV y las pruebas necesarias en Aeroparque para luego agilizar la inspección del LV-MST de acuerdo a las normas establecidas por él AD 81-16-08 correspondientes al AMK-81-7A. A última hora me comunicó telefónicamente con el Sr. Uboldi de la Empresa CATA en el centro, el sugiere que coordine la inspección y vuelo de prueba con el Ing. Cevasco; quedamos con el Ing. qué al día siguiente viernes 28 de Mayo a las 10.00 horas estaríamos en Morón con el Sr. Olguin y el Sr. Maceda, y estuvimos de acuerdo en quitar las tapas de inspección en las zonas dondé se habían efectuado las modificaciones.

El día 28 de Mayo arribamos a Morón a las 10.30 horas aproximadamente. Nos recibe el Ing. Hodes y personal de Mecánicos. Solicitó la siguiente documentación:

Aprobación analítica de la DNA: No tiene, me informan qué no hace falta.
Historial Planeador y Motores con sus respectivas planillas de trabajo efectuados: Existía una diferencia en horas de vuelo 1.50 de menos en los historiales de motores.
Peso, balanceo y centraje: No estaba completado.
Manual de vuelo Actualizado: No está actualizada: Lista de páginas efectivas.

Documento del representante de Gates Learjet, el qué inspeccionó los trabajos efectuados: Telex REURTEX 5/19/82, firmado por G.E. Youngers (adjunto).

Certificado de Aeronavegabilidad: No. 5998. Otorgado el 28 de Mayo 1982.
Vencimiento 2 de Junio de 1982 . Firma: Angel Grosso.

Certificado de Inscripción de Propiedad de Aeronave: Firma: Horacio Mele.

Certificado de Matriculación de Aeronave: Firma: Horácio Mele.

Tasa Global Unificada 1982 No. 238.555, 21 de Marzo de 1982.

Autorización para vuelo de pilotos: Noestá.

Seguro de aeronave y Pilotos: No está.

Documentación del personal qué trabajó en el avión:

Ing. Carlos A. Cevasco DNA: 1088 CPIA: 282
Guillermo Porto: técnico electrónica.
Ing. Roberto Hodes.
Oscar Godoy: Ayudante.
Roberto Dimecola: Mec. Mant. categoría C. Cursos Lear 24-25.
Miguel Moscagatte: Tec. Aeronaútico Cursos Lear 35-36-24-25.
No. de Taller: 65 (no está a la vista)
Categoría: E

Inspección de elementos cambiados o instalados para cumplimentar al AMK-81-7A. Efectuado por el Sr. Jorge Maceda, sin novedad.

<u>Inspección Exterior</u>:

Luz de Navegación de cola una lámpara quemada.
Cepillos de control de flujo de aire entre el alerón y borde de fuga de plano (ambos) sucios sin engrasar .
Tornillos de tapas de inspección y cubrimientos en general despintados.
Entrada aire acondicionado, pintura saltada de parte inferior izquierdo.
Descarga estática fuselaje cola inferior con base muy desprolija.
Remaches de ventanilla de emergencia y ventanillas en general desprolijos por pintura saltada.
Parante de nariz en el límite mínimo de extensión.
Capot de motor izquierdo mal encastrado en lado derecho parte frontal.
Falta remache entrada de aire generador motor izquierdo.
Falta tornillo en el carenado inferior izquierdo de timón de profundidad.
Cubiertas con presión baja.

Inspección interna

Faltan colocar máscaras de 02 para los pilotos.
Faltan télefonos auriculares para los pilotos.
Traba de comandos deteriorada.
Perilla de Reostato luces de instrumentos lado piloto se cae.
ADF#2 Inoperativo.
VLF Inoperativo.
Tapizado escalera, apoyabrazos asientos pasajeros tela rajada desprolija.
Fiel de Flap en posición 40° abajo indica 36° a 37°.
Aire de Emergencia 1900 p.s.i.
Oxígeno 1800.
FD 108 lado Piloto con humedad en el interior por empañamiento.

Las pruebas de tiempo de recorrido de Pitch Trim son las siguientes:

TRIM NORMAL Piloto UP 75 segundos.
FLAP UP Copiloto Down 75 segundos.

---

TRIM NORMAL Piloto Down 18 segundos.
FLAP DOWN Copiloto UP 19 segundos.

---

TRIM EMER UP 53 segundos.
FLAP UP DN 52 segundos.
o DOWN

---

Las demás pruebas del sistema de control del piloto automático y del pitch trim en tierra de acuerdo al AMK-81-7A, fueron satisfactorios.
La prueba de turbinas en tierra fue satisfactoria.
Alrededor de las 16.00 horas se hace presente el Inspector Sr. Prodosimo de la DNA observando las diferentes inspecciones y pruebas.
Acordamos con el Sr. Cevasco para encontrarnos al día siguiente, sábado 29 a las 10.00 horas para efectuar él primer vuelo de prueba.

29/5/82

Llegamos a CATA a las 10.20 horas.

13

El avión estaba dentro del hangar.
No se había efectuado la inspección diaria, las máscaras de oxígeno de los pilotos faltaban colocar. El aire de Emergencia se mantenía en 2000 p.s.i.
Parante de nariz no se había recargado el aire.
Faltaba planilla de Peso y Balanceo y Centraje para el vuelo de prueba.
El Ing. Cevasco nos muestra la nota del Vicecomodoro Gonzalez autorizando el vuelo a los dos pilotos.
Y adémas la cobertura del seguro aéreo.
A las 13.00 horas despegamos de Morón después de haber efectuado un despegue abortado para probar los reversibles. Alcanzando los 10000 pies se escucha una fuerte explosión y un ruido infernal en la cabina de pasajeros, falla de sellado del burlete de la puerta, se soluciona con trapos colocados en la zona de ruido. Ascendimos hasta los 15.000 pies regresando a Morón para recargar combustible y reparar la falla del sellado de la puerta. Antes del despegue tuvimos un problema de falla total de los liquídometros, funcionó en vuelo correctamente, es necesario verificar conexiones en tierra. Durante el aterrizaje se escucha el ruido del golpeteo del parante de nariz.
Regresamos al hangar para recargar aire al parante, reacondicionar burlete de puerta y cargar combustible. Tardamos tres horas para conseguir aire para el parante de nariz.
Despegamos nuevamente a las 17.30 horas local, ascendimos hasta 15.000 pies efectuamos las pruebas del piloto automático necesarias y pérdidas con avión limpio. Uno de los items del piloto automático no cumplió con los requisitos establecidos. Además en la pérdida existío una diferencia de 2-4 de velocidad con respecto al manual.

Centraje para vuelo de ensayo de perdida.

| | | ARM | MOMENTO |
|---|---|---|---|
| ZFW | 9450 lb | 371 | 3506756.1 |
| Combustibles | | | |
| ALA | 2256 | | 869240 |
| Total | 11706 | 374<br>16.34 MAC | 4375996.1 |

Quedamos para el día Lunes 31 de Mayo, hacer otro vuelo de comprobación.

31/5/82

Me comunicó el Ing. Cevasco, él informa qué faltaba regular la falla del piloto automático, el llamaría cuando estuviera listo el avión. A la tarde confirmó de poder cumplir el vuelo al día siguiente 1 de junio, alrededor de las 10.30 horas.

1/6/82

10.30 horas avión listo menos el combustible.
Se habían reparado:

- El ADF#2.
- La alfombra de la escalera.
- El VLF.
- El liquídometro.
- La presión de aire de Emergencia.
- La planilla de Peso y Balanceo y Centraje.

No existen planillas para la inspección diaria o de vuelo.
El vuelo con ascenso hasta los 45.000 pies fué normal excepto por pérdida de aire en la puerta principal a los 13.000 pies, problema de burlete mal reparado pero solucionado provisoriamente en vuelo con papel de diario.
El piloto automático en el item faltante del primer vuelo estaba medio item faltando regular. Las pérdidas con pesos mejor controlados fueron satisfactorios.
El regreso a Morón se aprovechó para que la tripulación del avión de la Provincia hicieran un par de aterrizajes cada piloto.
En los vuelos del 29/5 viajaron un piloto de la Provincia, un técnico de CATA y el Inspector Sr. Prodosimo.
En él vuelo del día 1/6 viajaron los dos pilotos de la Provincia y un técnico de CATA.

| | | | ARR |
|---|---|---|---|
| Horas de vuelo: | 29/5 | 0.30 | 1 |
| | 29/5 | 1.10 | 1 |
| | 1/6 | 1.40 | 4 |

Atentamente,

15

5C/C13



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

BUENOS AIRES
07 JUN 82
Nº 264

DIRECTIVA

"EMPLEO DE AVIONES PRIVADOS EN LAS OPERACIONES"
(DECRETO 805/82)

I - PROPOSITO

1. Establecer responsabilidades administrativas, de operaciones, mantenimiento y control a tener en cuenta en el empleo de aviones privados que se incorporen a la Fuerza Aérea según lo previsto en el Artículo 4º) del Decreto Nº 805/82 del Poder Ejecutivo Nacional.

II - ALCANCE

2. La presente directiva será de aplicación a todo el material de vuelo afectado a operaciones aéreas en el Teatro de Operaciones Sud.

III - INFORMACION

3. Dado la situación de conflicto que vive el país, se hace necesario incorporar a la Fuerza Aérea material de vuelo perteneciente a instituciones, empresas, personas, etc.

4. Tal situación está contemplada en el Artículo 4º) del Decreto Nº 805/82.

5. El empleo de tal material de vuelo hace necesario que se fijen las compensaciones a sus propietarios, como así también las responsabilidades de quienes deban intervenir en los trámites respectivos.

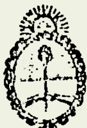
IV - CRITERIOS

6. Se tomará como base de cálculo de compensaciones, los días que estuvo el avión a disposición de la Fuerza Aérea más un adicional por hora de vuelo (Anexo 1).

7. La compensación diaria se fijará de acuerdo al tipo de avión, la que no será inferior a U$S 150 ni superior a U$S 200, debiéndose a tal efecto considerar su equivalente en pesos moneda nacional.

8. El adicional por hora volada se integrará con:

1º) Mantenimiento (mano de obra y repuestos y/o intercambios)



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE



2º) Seguros (si hubiere lugar).

9. Todos los aeroproductos serán provistos por la Fuerza Aérea.

10. El mantenimiento menor en la Unidad será realizado por el personal técnico incorporado con la aeronave y los repuestos que consuma serán provistos por el propietario.

11. El mantenimiento que se deba efectuar por terceros se hará bajo responsabilidad del propietario en los talleres habituales y con el control técnico de la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad.

12. En todos los casos la autoridad técnica, a los efectos de determinar el estado de las aeronaves, será la Autoridad Aeronáutica en los lugares y niveles que corresponda.

V - EJECUCION

Comando Aéreo Estratégico

13. El Comando Aéreo Estratégico deberá:

Planes
1º) Determinar las necesidades de incorporación de aeronaves civiles y las características y cantidad de las mismas que deben ser asignadas a los distintos Comandos.

Planes
2º) Coordinar con la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad (Jefatura V del Estado Mayor General) la presentación y entrega de las aeronaves a ser empleadas por la Fuerza Aérea, Armada y Ejército, en los lugares geográficos prefijados previstos como Centros de Incorporación, para su inspección y posterior distribución.

Material
3º) Centralizar la información de horas voladas en los distintos Comandos.

Planes / Asesoría Jurídica
4º) Intervenir en la ejecución de los convenios que se firmen y efectuar el pago de los mismos en los términos que se establezcan en la presente Directiva (Anexo 2).

Idem anterior
5º) Para los casos en que el propietario no deseare concretar un convenio y en consecuencia deba aplicarse las prescripciones legales por "Requisición", deberá adoptar los procedimientos establecidos en la legislación vigente.



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE



Planes

6º) Entregar las aeronaves a cada uno de los Comandos, quienes ordenarán su operación como integrantes normales de su dotación, ejerciendo sobre ese material su control de uso y mantenimiento.

Material

7º) Estimar tentativamente el empleo de las aeronaves y aeroproductos, a efectos de las previsiones presupuestarias correspondientes, las que serán puestas en conocimiento del Estado Mayor General (Jefatura IV - Logística).

Economía

8º) Requerir los créditos correspondientes para el pago a los propietarios, estableciendo una adecuada periodicidad a los mismos.

Estado Mayor General

Jefatura I - Personal

14. La Jefatura I - Personal deberá:

1º) Incorporar a la Fuerza Aérea el personal de pilotos y mecánicos, en el régimen que en cada caso corresponda, para la operación de las aeronaves comprendidas en esta Directiva.

2º) Requerir a la Jefatura IV - Logística el presupuesto necesario para respaldar las erogaciones que demande esta tarea.

3º) Establecer el régimen legal en que se desempeñarán las tripulaciones de las aeronaves incorporadas, poniendo especial atención en la cobertura de seguros que deben tener durante su permanencia bajo jurisdicción de la Fuerza Aérea.

Jefatura IV - Logística

15. La Jefatura IV - Logística deberá:

1º) Tramitar la asignación de los créditos presupuestarios necesarios para cubrir las erogaciones originadas por las operaciones y el mantenimiento de las aeronaves civiles.

2º) Tramitar la asignación de los créditos necesarios para cubrir las erogaciones originadas por la incorporación de pilotos y personal de mantenimiento civiles a la Fuerza Aérea.

18



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE



3º) Reservar los créditos presupuestarios que permitan satisfacer las erogaciones que origina cada aeronave en la actividad impuesta en consumo de aeroproductos.

4º) Reservar créditos para pago de compensaciones por empleo de aviones en función de las previsiones efectuadas por el Comando Aéreo Estratégico y costo de horas de vuelo estimados.

Jefatura V - Intereses Aeronáuticos

16. La Jefatura V - Intereses Aeronáuticos deberá:

1º) Dar intervención a la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad para obtener todos los antecedentes de las aeronaves que el Comando Aéreo Estratégico decida incorporar a las Fuerzas Armadas.

2º) Establecer el régimen de control de todas las aeronaves en el momento de su incorporación a la Fuerza Aérea y para su devolución a los propietarios legales.

3º) Coordinar con el Comando de Material la aplicación de las normas que se emplearán para el consumo de aeroproductos.

4º) Celebrar los convenios de uso de las aeronaves incorporadas con los propietarios de las mismas y remitirlos al C A E para su ejecución, control y pago de las obligaciones contraídas y al CM a efectos del cumplimiento de las tareas asignadas.

5º) Confeccionar las actas de requisición correspondientes en los casos en que no se celebren convenios con los propietarios y remitirlas al C A E y CM a los mismos fines del inciso anterior.

Comando de Material

17. El Comando de Material deberá:

1º) Dar apoyo con sus organismos específicos para la recepción , inspección y entrega de las aeronaves afectadas.

2º) Llevar el registro de las Aeronaves afectadas.

3º) Controlar la provisión a los respectivos usuarios.

19



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE



4º) Atender las reparaciones patrimoniales que puedan corresponder a particulares u organismos oficiales por vía de Convenio o por el trámite previsto en el Decreto Nº 739/67 BAP 1985, según corresponda.

5º) Establecer los procedimientos de registro y control pertinentes.

Comandos Usuarios

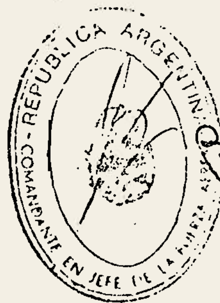
18. Los Comandos Usuarios deberán:

1º) Elevar las horas voladas y estado del material en igual forma que cualquier avión de dotación.

2º) Mantener información sobre inversión de aeroproductos por cada avión para ser considerados al finalizar el empleo de los mismos en el pago de los servicios correspondiente al propietario.

VI - VIGENCIA

19. Las tareas ordenadas en esta Directiva, así como las acciones complementarias que se derivan de ellas, se pondrán en vigencia de inmediato y concluirán cuando oportunamente el Comando en Jefe de la Fuerza Aérea determine que la situación operativa permita la devolución de las aeronaves afectadas.




Brigadier General BASILIO ARTURO I. LAMI DOZO
Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea

DISTRIBUIDOR:

CJFA (Aytía)
EMG (Aytía)
EMG (J-I)
EMG (J-IV)
EMG (J-V)
EMG (AJGA)
CAE (Aytía)
CAD (Aytía)
CM (Aytía)
CRA (Aytía)
DGMA (Aytía)
EMG (J-I Archivo)
EMG (J-III)



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

ANEXO 1

| TIPO DE AERONAVE | COMPENSACION POR HORA DE VUELO |
|---|---|
| Lear Jet | Equivalente en M$N a U$S 300 |
| AC-500 U | Equivalente en M$N a U$S 150 |
| Twin Otter | Equivalente en M$N a U$S 320 |
| Bell 212 | Equivalente en M$N a U$S 485 |
| Hughes 500 | Equivalente en M$N a U$S 320 |

NOTA 1: Las aeronaves no indicadas se considerarán por similitud con los anteriores.

NOTA 2: La valorización precedente está referida únicamente al rubro "Mantenimiento". No incluye Seguros.

21



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE

ANEXO 2

# ACTA CONVENIO

En...............................................................................
a los ........................ días del mes de .......................
de mil novecientos ochenta y ........, siendo las...................
......... horas, se procede a labrar la presente Acta por la cual se deja constancia fehaciente del convenio que a partir de la fecha se celebra entre.......................................................................
........................ con domicilio en ..........................
...................... Teléfono ..............., en adelante denominada la EMPRESA, representada en este acto por el señor ..........
................................ de nacionalidad ..................,
mayor de edad, con domicilio real en ..............................
.............. Teléfono............ y la ............................
...................., en adelante llamada la UNIDAD, representada en este acto por .............................................. con domicilio en ........................................ y que se ajustará a las siguientes cláusulas: - - - - - - - - - - - - - - - - - -

PRIMERA: La Empresa ratifica la entrega en este acto a la Unidad del material aéreo que se detalla en la documentación de recepción adjunta, suscripta por los señores.........................................
...........................................................................
el día ... de .............. de 1982 y en el estado allí consignado.

SEGUNDA: Los mencionados bienes serán afectados al uso de las Fuerzas Armadas con motivo de las acciones que se desarrollan en el Atlántico Sur.

TERCERA: La Unidad abonará a la Empresa los siguientes conceptos:
1º) ......... 2º) ......... 3º) .........
La liquidación de las sumas que resulten de la aplicación de la presente cláusula, se efectuará................
Los importes respectivos se computarán desde la fecha de recepción

///



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE



del material que resulta de lo establecido en la cláusula primera y hasta la oportunidad prevista en la cláusula octava de este convenio.

CUARTA: La falta de cumplimiento de dicha prestación por parte de la Unidad, sólo autorizará a la Empresa a interponer las acciones que en sede administrativa o judicial pudieran corresponder, renunciando expresamente la misma a interrumpir por dicha circunstancia el cumplimiento de las obligaciones por esta convención asumidas.

QUINTA: El material objeto de este convenio será operado por el personal que designe la Unidad.

SEXTA: Son obligaciones de la Empresa: 1º) .....; 2º) ..... 3º) .....

SEPTIMA: Son obligaciones de la Unidad: 1º) .... 2º) ..... 3º) ......

OCTAVA: La Unidad restituirá a la Empresa el material objeto de la presente convención, una vez que las circunstancias relativas a la Seguridad y Defensa Nacional así lo permitan.- - - - - - - - - - - - -

NOVENA: La inobservancia por parte de la Empresa de las obligaciones a su cargo, contenidas en las cláusulas precedentes, haría pasible a sus directivos y/o responsables, de las sanciones establecidas por el Artículo 225 bis del Código Penal de la Nación, sin perjuicio de la aplicación respecto del material requerido, de lo dispuesto en el Título IX OCUPACION TEMPORANEA (Arts 57 a 70) de la Ley Nacional de Expropiaciones Nº 21.499 y artículos 46 y siguientes de la Ley 16.970 de Defensa Nacional y su decreto reglamentario Nº 739/67.- - - - - -

DECIMA: En forma supletoria se aplicarán a este contrato las disposiciones contenidas en el Título VI - Libro II - Sección III, del Código Civil. En prueba de conformidad, y para constancia de lo actuado,

///



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO EN JEFE



firman las partes la presente Acta, en dos ejemplares y a un solo tenor, a los ........................................ días del mes de ......................... año .............................................................................................. - - - - - - - -

POR LA EMPRESA — POR LA UNIDAD

Firma y aclaración y Nº Doc.Ident. — Firma y aclaración

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

MERLO
9-JUN-82

DIRECTIVA COMPLEMENTARIA A LA Nº 264 (CJFA)

"EMPLEO DE AVIONES PRIVADOS EN LAS OPERACIONES"

I - PROPOSITO:

1. Indicar a los tripulantes de aviones privados afectados al Comando de Defensa el procedimiento a seguir para el cumplimiento de la Directiva Nº 264, que regula el pago de servicios a dichos aviones.

II - ALCANCE

2. La presente directiva será cumplimentada por los comandantes de aviones afectados al Comando Aéreo de Defensa, cuyo listado figura en ANEXO I.

III - INFORMACION

3. El Comando en Jefe ha establecido fijar compensaciones a los propietarios de aviones civiles afectados a operaciones en el TOS.

IV - CRITERIOS

4. Idem a los expresados en la Directiva 264.

V - EJECUCION

5. A efectos del cumplimiento de lo expresado, los señores Comandantes de los aviones detallados en ANEXO I procederán a elevar al CODAZ BAIRES (A-4) las horas voladas por día desde la fecha en que entraron a actuar bajo control operacional del CODAZ BAIRES, hasta la fecha de elevación del informe.

6. Del mismo modo, elevarán un resumen de los aeroproductos consumidos, conteniendo un listado de los contravales emitidos donde figure:

1º) Matrícula del avión.
2º) Fecha y aeródromo de carga.
3º) Número de contravale emitido.
4º) Aeroproducto cargado.

CONTI///

///NUACION

7. A partir de la fecha del informe precedente, se elevara un parte posterior a cada vuelo indicando:

1°) Matrícula del avión
2°) Fecha del vuelo
3°) Itinerario cumplido
4°) Objeto de la misión
5°) Horas de vuelo insumidas
6°) Nº de contravales emitidos
7°) Aeroproductos cargados.

8. El Departamento A-4 (Material) del CODAZ BAIRES procederá a reunir la información y elevar un mensaje diario con las horas voladas y el estado del material y de acuerdo a los siguientes indicativos:

Ejecutivo: BUEOCMA

Informativo: BUEMMVS - BUEMEPL

Brigadier TEODORO G. WALDNER
Jefe Estado Mayor CODAZ BAIRES

DISTRIBUIDOR:

Cte. LV-OAS
Cte. LV-MTV
Cte. LV-JLZ
Cte. LV-OOE
Cte. LV-LSY
Depto. Material CODAZ BAIRES
Depto. Operaciones CODAZ BAIRES.

ANEXO 1 A LA DIRECTIVA COMPLEMENTARIA A LA Nº 264 (CJFA)

Alférez D. RAUL CARALDA LV OAS
Alférez D. H. AMARO MEYER " "
Alférez D. ROBERTO HARRIAGE LV MMV
Alférez D. RAUL GUEVARA " "
Alférez D. CLAUDIO WITHINGTON " "
Alférez D. RESTITUTO OLGUIN " "
Alférez D. JUAN CARLOS DEL TORO LV OOE
Alférez D. JORGE RODRIGUEZ " "
Alférez D. CARLOS ALBERTO GRECO LV LZS o JLZ
Alférez D. EDGARDO HIGINIO GONZALEZ " " " "
Alférez D. MIGUEL JORGE PELOSO LV LSY
Alférez D. JORGE ALBERTO FONROUGE " "

27

DIRECTIVAS PARA EL PERSONAL DE PILOTOS CONVOCADOS

RACIONAMIENTO:

1º) El personal de pilotos y mecánicos convocados deberá racionar en los Casinos de Oficiales y Suboficiales según corresponda, cuando se encuentre aterrizado en Unidad militar.

2º) El racionamiento será "sin cargo" debiendo dejar constancia de dicho acto ante el encargado del comedor.

3º) En caso que el encargado le formule el cargo del racionamiento deberá abonarlo y pedir el recibo o factura correspondiente con indicación de los siguientes datos:

a) Unidad o casino donde raciona

b) Importe del racionamiento

c) Aclaración de "pagado" y firma del que recibe

4º) En el caso que se encontrase en un aeropuerto donde no hay Unidad Militar de Fuerza Aérea con Casinos procederá a racionar en negocio adecuado, reclamando del mismo la factura con los siguientes datos:

a) Nombre del negocio o razón social.

b) Importe del racionamiento

c) Sello o aclaración de "pagado"

d) Firma del que recibe

5º) Los días 1 y 16 de cada mes entregará la totalidad de recibos al Oficial de Contaduría del Comando Aéreo de Defensa, quien procederá a reintegrar el importe gastado.

6º) Se deja constancia que en el racionamiento no se contemplan bebidas.

ALOJAMIENTO:

7º) Para el caso en que el personal deba pernoctar fuera de su asiento normal deberá observar un procedimiento similar, a saber:

a) Con prioridad alojarse en Casino de Unidad militar o donde autoridad militar lo indique.

b) Será "sin cargo" y si se formulara el mismo, procederá como se indica en el inciso 3º).

c) Si el pernocte se efectúa en lugar donde no hay Unidad militar actuará como se indica en el inciso 4º).

d) Posteriormente procederá como se indica en el inciso 5º).

VIATICOS:

8º) El personal cobrará por períodos de 15 días el viático adelantado de acuerdo a los valores fijados por el Comando en Jefe de la F.A.A., regularizándose a su vencimiento.

28

APELLIDO Y NOMBRE

Aviones Moths sobre San. Ferna

20

9167ALIAN AR
28/05 11:09
230767315+
SWACO SNT

9167ALIAN AR

FM:ASTILLEROS ALIANZA BUENOS AIRES 28/5/82 MSG 1

TO:SWACO SNT

ATT: NESTOR GUEVARA/RAY HERNANDEZ
---

MGR FIELD SUPPORT
FAIRCHILD SWEARINGEN

ESPERAMOS EN MAQUINA TELEX CONTESTACION A
NUESTRO MENSAJE DE AYER 27/5/82 ENVIADO
A LAS 15.20HORAS DE BUENOS AIRES.-

ESPERAMOS URGENTE RESPUESTA
DESDE YA MUYY AGRADECIDOS

LORENZO GONZALEZ

MSG ENDS

SWACO SNT

9167ALIAN AR....
001.6 MIN

3/

30

9167ALIAN AR

RECIBIDO

SWACO SNT
MAY 28, 1982
OUR REF: SAT-T05282-304
ALIANZA/ARGENTINA
ATTN: PILOT LORENZO GONZALEZ
COPY: CATA/ARGENTINA
ATTN: ING CEVASCO

SUBJECT: SKIN CRACK IN P/N 27-41000-161 AND CRACK IN 27-41000-95

MERLIN T-292 ALIANZA

WE RECOMMEND REMOVING AND REPLACING THE DISCREPANT FORMER ASSEMBLY, P/N 27-41000-227. AS FOR THE 2 1/2+ LONG SKIN CRACK, WE RECOMMEND STOP-DRILLING THE CRACK, USING A 1/8+ DIAMETER HOLE AND ATTACHING A DOUBLER BELOW THE SKIN. THE DOUBLER SHOULD BE OF SUFFICIENT SIZE TO ALLOW A SIMPLE ROW OF NUMBER 4 BLIND RIVETS TO GO AROUND THE CRACK. A .31+ EDGE DISTANCE SHOULD BE MAINTAINED FROM EDGE OF DOUBLER TO CENTER LINE OF RIVET AND CENTER LINE OF RIVET TO EDGE OF CRACK. THE DOUBLER SHOULD BE .040+ THICK ALUMINUM 2024-T3 OR .020+ STAINLESS STEEL. IT IS ABSOLUTELY NOT NECESSARY TO REMOVE THE VERTICAL STABLIZER SKIN TO COMPLETE THIS WORK OR IN INSPECT THE VERTICAL FIN STRUCTURE.

ALSO, THE SKIN DOES NOT HAVE TO BE REMOVED FROM THE NOSE SECTION TO REPAIR THE WHEEL WELL RIVETS.

RICHARD FINCH
SUPERVISOR, DESIGN SERVICE ENGINEERING

-------

SINCERELY,
NESTOR GUEVARA
FIELD SERVICE REP
FAIRCHILD
SWACO SNT

9167ALIAN AR.....
ABOVE SENT VIA ITT MAY 28 1982 1728 FROM SWAT SNT

SD/C13

# Astilleros Alianza sa

DE CONSTRUCCIONES NAVALES, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y FINANCIERA



Buenos Aires, 8 de Junio de 1982

Señor
Vcom. De la Colina

De mi consideración:

Tengo el agrado de dirigirme a Ud. con el objeto de poner en su conocimiento el estado del material, avión Merlin LV-MRL, propiedad de Astilleros Alianza S.A.

Al realizar la Inspección de 100 hs. (TT800) en el taller Aeronáutico C.A.T.A, se comprobaron fisuras estructurales en las siguientes zonas:

1 - Zona ventral a la altura de la antena ADF, de aproximadamente 4".

2 - Fisura en la chapa de recubrimiento del timón de dirección, a la altura de la intercepción de timón de profundidad.

3 - Otras fisuras de igual consideración, detalladas en el informe técnico, redactado por el Dto. Técnico del Taller C.A.T.A. (Ing. Carlos Cevasco), que se adjunta.

Ante este problema, nosotros comunicamos la novedad, a la Fábrica del avión en E.E.U.U. (SWEARINGEN), solicitando se haga presente en el país un técnico con gastos a cargo de nuestra Empresa. Los mismos respondieron que era imposible lo solicitado, en razón de la situación que vive nuestro País, limitándose a dar soluciones técnicas a nuestros problemas vía télex, que acompañamos.

Además se dio participación directa a la Empresa aseguradora de la Aeronave, METROPOL.

Un piloto de nuestra Empresa, con toda la documentación se hizo presente ante la Dirección Nacional de Aeronavegabilidad y entrevistó al Sr. Com. MONFORT y al Jefe de Inspectores, para informar lo ocurrido y solicitar se permita hacer arreglos parciales y provisorios en la aeronave, para de esta forma en el menor tiempo posible, poder regresar a CRV. Después que esa Dirección hizo una evaluación del avión, no permitió lo solicitado por razones de seguridad, ordenando se realice lo estipulado en el informe técnico del Taller C.A.T.A.

En este momento se han iniciado los trabajos y se estima su terminación en 20/25 días.

//.

Ribera Sud del Riachuelo - 1870 Avellaneda (Pcia. de Bs. As.) - Rep. Arg. - Tel, 201-7018/0069/3723/3795/5073 al 76 - Telex 122232AR - ALIAN C.C. 8 - Dock Sud


31.

**Astilleros Alianza sa**

DE CONSTRUCCIONES NAVALES, INDUSTRIAL, COMERCIAL Y FINANCIERA



Señor Vcom. De la COLINA, Astilleros Alianza S.A. lamenta que razones ajenas a nuestra voluntad imposibiliten el regreso del avión a esa zona, considerando el trascendente momento que vive nuestro país. Asimismo, asumimos el compromiso formal que una vez subsanado este inconveniente estaremos presentes para continuar nuestras actividades.

Saludamos a Ud. muy atentamente.

Lorenzo Gonzalez
Dto. Vuelos Astilleros Alianza S.A.

c.c. Comando de Operaciones Aéreas (Fuerza Aérea Argentina)

32/1

Señores
ASTILLEROS ALIANZA
C. C. Nº 8 Dock Sud
(1870) AVELLANEDA
BUENOS AIRES

REF.: Memoria descriptiva de reparación estructural avión LV-MRL.

1. DESCRIPCION GENERAL.

La inspección visual directa de la aeronave permite constatar las siguientes anormalidades:

1.1 Arruga del recubrimiento y marco del borde inferior del alojamiento del tren de naríz lado derecho, 5" delante del diafragma de cta 69.310, en una extensión de aproximadamente 2" partiendo desde el borde del alojamiento (larguerillo 14 RH).

1.2 Arruga de la placa longitudinal vertical del lado derecho del alojamiento del tren de naríz, inmediatamente arriba de la zona de fijación del collar N/P 0AS5451-9 de pivoteo del tren de naríz, estando alineada verticalmente con la arruga indicada en 1.1. Está ubicada horizontalmente y su longitud comprende desde el lugar indicado hasta el diafragma de cta. 69.31.

1.3 Rajadura en ambas placas laterales verticales (LH y RH) del alojamiento del tren de naríz, partiendo desde el radio de las ranuras para desplazamiento del brazo del herraje posterior de las compuertas del tren de aterrizaje, dirigiéndose hasta el orificio del remache próximo.

1.4 Moviemiento estructural en zona de unión de chapas de recubrimiento sobre cta 43 entre larguerillos 14 y 11 LH y RH, afectando la pintura que la recubre.

./.



Informe del Dto. Tecnico del Taller Aeronáutico CATA.

LORENZO GONZALEZ
Piloto T. L. A. 1643
Astilleros Alianza S. A.

1.5 Movimiento estructural en la zona de unión de chapas de recubrimiento de fuselaje sobre cta 69.310 entre / larguerillos 14 y 6 LH y RH, afectando la pintura que la recubre.

1.6 Movimiento estructural en la zona de unión de chapas de recubrimiento de fuselaje sobre cta 24.06 entre larguerillos 8 LH y 8 RH afectando la pintura que la recubre.

1.7 Remaches flojos en las zonas de movimiento estructural.

1.8 Rajaduras en chapa de recubrimiento de fuselaje de cta. 69.310 a 126.60 y larguerillos 14 LH y 14 RH (zona presurizada) sobre la ubicación de la antena de VHF delantera; estas rajaduras se hallan paralelamente al eje / longitudinal del avión, estando comprendidas dos de // ellas en el área de fijación de la antena, y la restante separada de ella hacia el lado derecho en aproximadamente 2"; su longitud es de aprox. 3" .

1.9 Movimiento de todos los remaches tipo cherry de vinculación de la barquilla lado derecho a la zona inferior del ala entre cta 141.69 y 173.62 LH.

1.10 Remaches flojos de vinculación del recubrimiento de la barquilla izquierda al marco del alojamiento del tren de aterrizaje.

1.11 Recubrimiento deformado y remaches movidos en el contorno de las ventanillas de ctas 189.484 y 225.786 RH.

1.12 Rajadura en el extremo superior de la costilla P/N // 27-47000-45 sobre la curva de las aletas derecha e izquierda (extremo delantero del estabilizador horizontal).

1.13 Rajadura de la chapa de recubrimiento del estabilizador / vertical P/N 27-41000-104 RH, con una extensión de aproximadamente 3" .

1.14 Rajadura sobre el ángulo superior derecho del herraje de fijación del extremo del cono de cola. Extensión aproximada 1" .

./.

34

1.15 Rajadura en el paño de recubrimiento de flap de ala derecha P/N 27-36066-2 sobre la línea de remaches de vinculación al larguerillo posterior de la estructura, en el área ubicada inmediatamente detrás del turbo de escape de la turbina.

1.16 Remaches flojos de la toma de charnela central del alerón izquierdo.

1.17 Remaches flojos de la toma de charnela exterior del alerón izquierdo.

1.18 Remaches flojos en la estación 286.497, zona ventral, entre larguerillos 14 RH y 14 LH.

## 2) PROCEDIMIENTO DE INSPECCION ESTRUCTURAL.

2.1 Desmontar el tren de aterrizaje de naríz y las compuertas correspondientes, con la finalidad de visualizar la zona deformada del fuselaje de naríz y marco del alojamiento tren de naríz. La zona afectada corresponde a cta. 64.

2.2 Desmontar el piso del compartimiento de carga delantero. dejando al descubierto la estructura interna, y la zona / próxima a la fijación de los herrajes de pivot del parante del tren de naríz P/N OAS 5451-9.

2.3 Desmontar el recubrimiento desde cta 69.310 a 126.600 y larguerillos 14 RH a 14 LH; sacar el sellado adherido e inspeccionar la zona comprendida.

2.4 Sacar la pintura del fuselaje de naríz hasta alcanzar la cta 126.060.

2.5 Verificar el estado estructural de la zona de unión de / chapas con sus cuadernas correspondientes de ctas 69.310; 43.000 y 24.060.

2.6 Desmontar los pisos de la cabina de pasajeros y pilotos y tapizados para visualizar la estructura interna correspondiente a las ctas 69.310; 43 y 24.060.

./.

2.7 Desmontar el recubrimiento del estabilizador vertical P/N 27-41000-104; verificar zona estructural adyacente, sacando previamente el estabilizador horizontal.

2.8 Verificación de bancadas.

2.9 Desmontaje del tren principal e inspección.

2.10 Desmontaje tapizados, pisos, para verificación de estructura primaria interior por presencia de rajaduras.

3) REPARACION

3.1 Las arrugas indicadas en los párrafos 1.1 y 1.2, podrán / ser evaluadas en su totalidad cuando se cumpla el proce-/ dimiento de inspección de los párrafos 2.1 y 2.2. No obstante se estima un corrimiento vertical hacia arriba del collar P/N OAS 5451-9, evidenciando por las arrugas mencionadas, por lo que deberá ser posicionado correctamente y / subsanadas las anormalidades consecuentes de acuerdo a las prácticas habituales de reparación o reemplazo de partes.

3.2 Las rajaduras en las placas verticales del alojamiento del tren de naríz, párrafo 1.3, se repararán limitándolas me-/ diante un orificio, determinando su verdadera longitud con tintas penetrantes; se colocará un refuerzo de acuerdo a / las normas habituales.

3.3 Los movimientos estructurales en las zonas de unión de chapas de recubrimiento indicados en los párrafos 1.4; 1.5 y 1.6, podrán ser evaluados en su totalidad cuando se cumpla el procedimiento de los párrafos 2.4; 2.5 y2.6. No obstante es posible estimar que existe flojedad en los remaches de vinculación de las chapas a las cuadernas, y que para / ser reparado será necesario aliviar las tensiones de las zonas afectadas, reemplazar los remaches y sellar las áreas presurizadas. En esta operación debe incluírse el reemplazo de remaches del párrafo 1.7.

./.

3.4 La chapa de recubrimiento de fuselaje desde cta 69.310 a 126.060 y larguerillos 14 LH a 14 RH será reemplazada por otra de las mismas características y tipo de remachado, siendo sellada por presurización la zona afectada. 5

3.5 Reemplazar los remaches tipo cherry flojos indicados en / el párrafo 1.9.

3.6 Reemplazar los remaches flojos indicados en el párrafo / 1.10.

3.7 El tipo de reparación correspondiente al párrafo 1.11 podrá determinarse con precisión luego de descubrirse la zona, para su correcta visualización. No obstante se considera el reemplazo de remaches, colocación de chapas de espesor y sellado por presurización.

3.8 Las rajaduras mencionadas en el párrafo 1.12 se limitarán mediante orificios, determinándose su longitud con tintas penetrantes, se colocarán refuerzos de acuerdo a las normas habituales.

3.9 Se reemplazará la chapa de recubrimiento del estabilizador vertical P/N 27-41000-104, por otra de las mismas características y tipo de remachado.

3.10 La fisura mencionada en el párrafo 1.14 se reparará limitándo su longitud y aplicando un refuerzo en la forma habitual.

3.11 El recubrimiento superior del flap P/N 27-36066-2 será / reparado extrayendo la zona afectada, colocando un arco / de refuerzo interno, completándolo con un parche a ras de la superficie de la chapa de recubrimiento.

3.12 Se cumplirá prueba de presión de cabina.

3.13 Se repondrá y restaurará la pintura del fuselaje interno y externo.

3.14 Se reinstalará y regulará el estabilizador horizontal.

3.15 Se reinstalarán todos los items desmontados para la inspección y reparación.

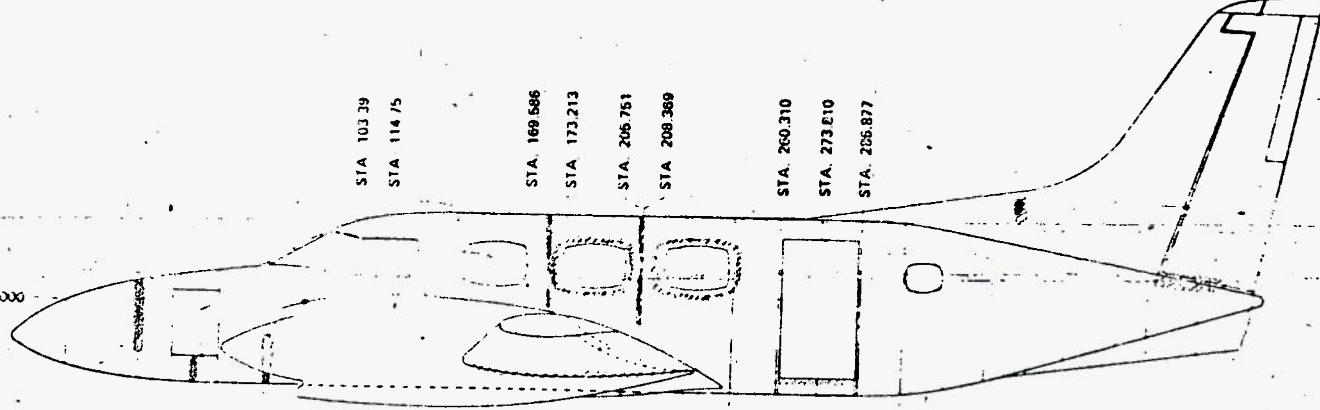
./.

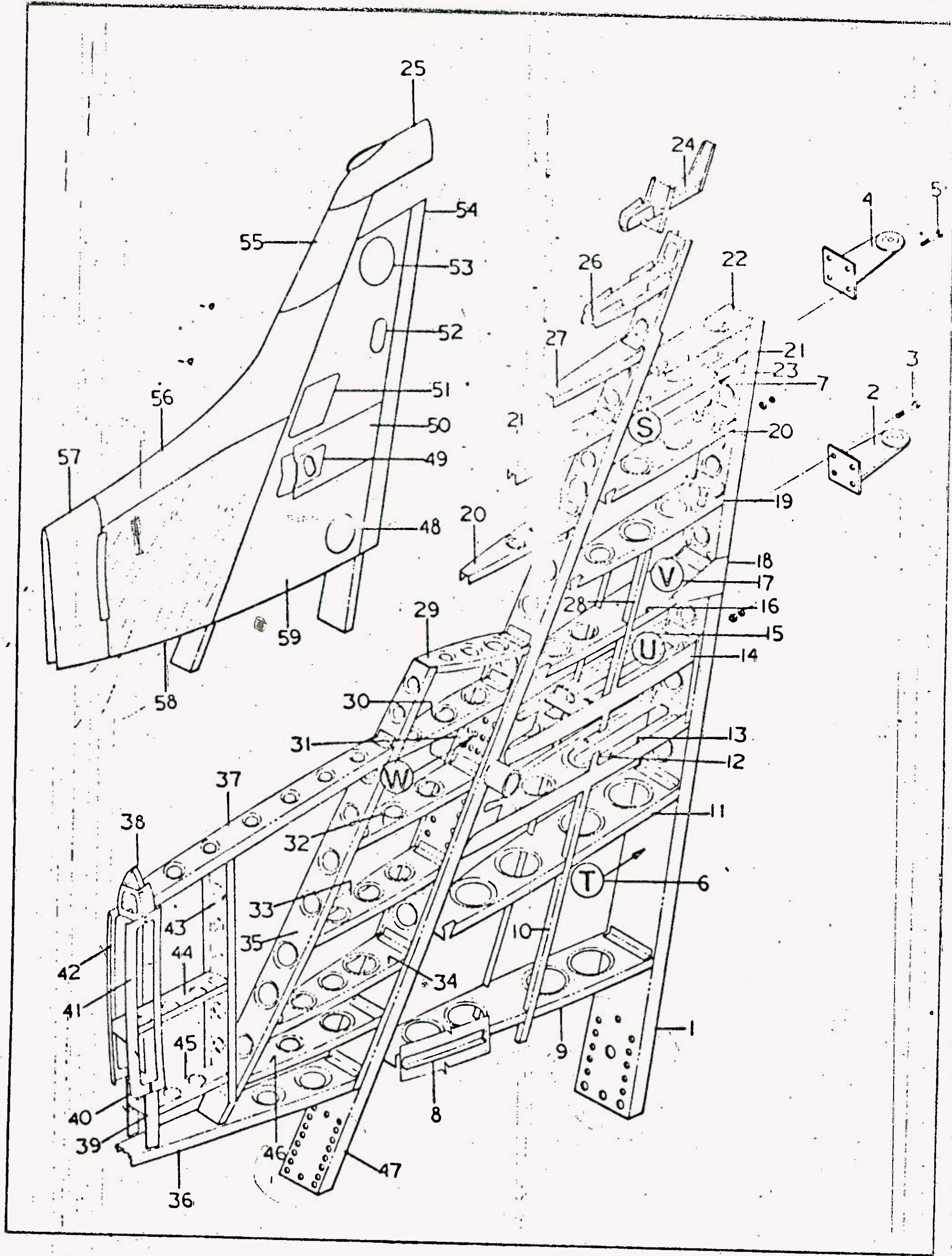
6

3.16 Se verificará el Rigging estructural.

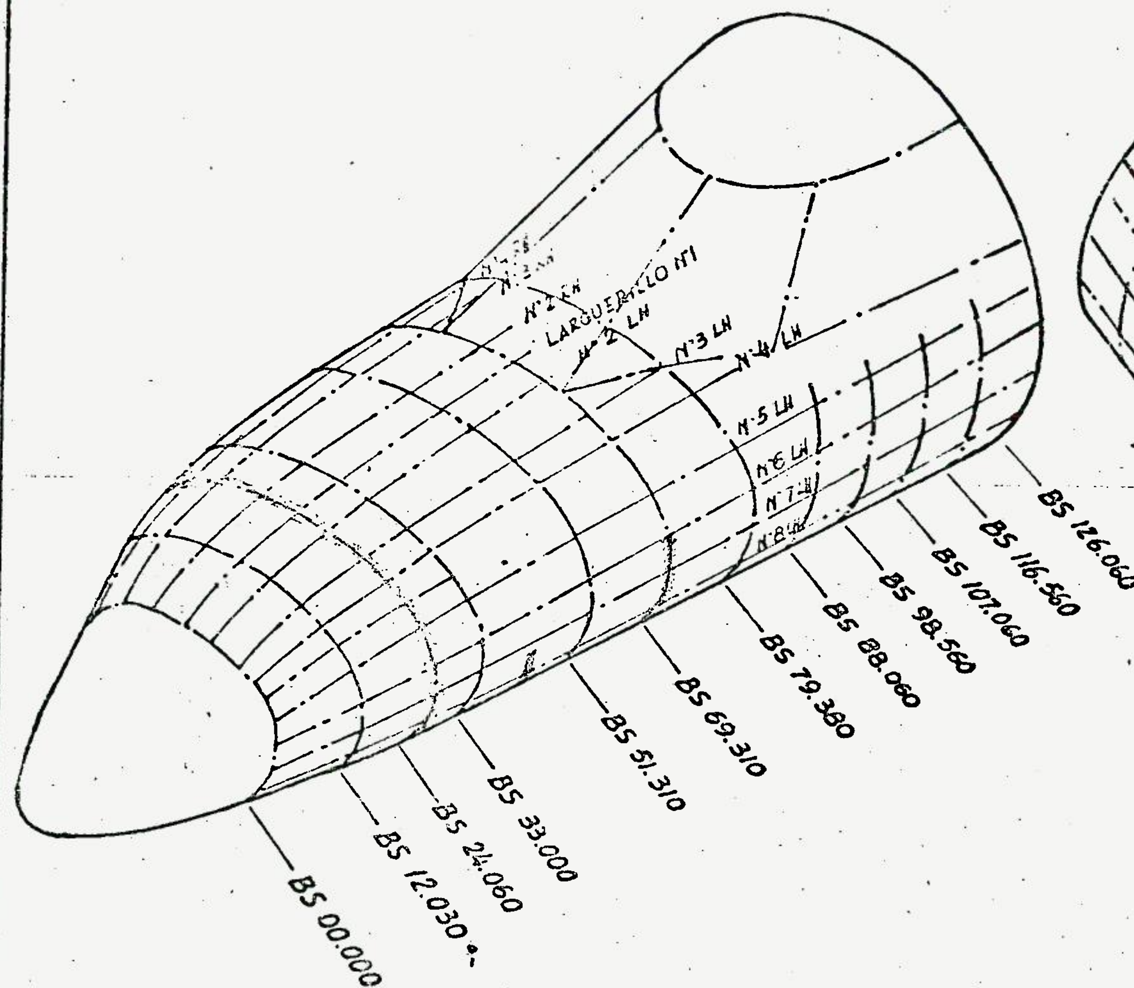
3.17 Se efectuará el correspondiente peso y balanceo.

Ing. Carlos A. Cevasco
Director Area Técnica
CATA S.A.C.I.F.I.

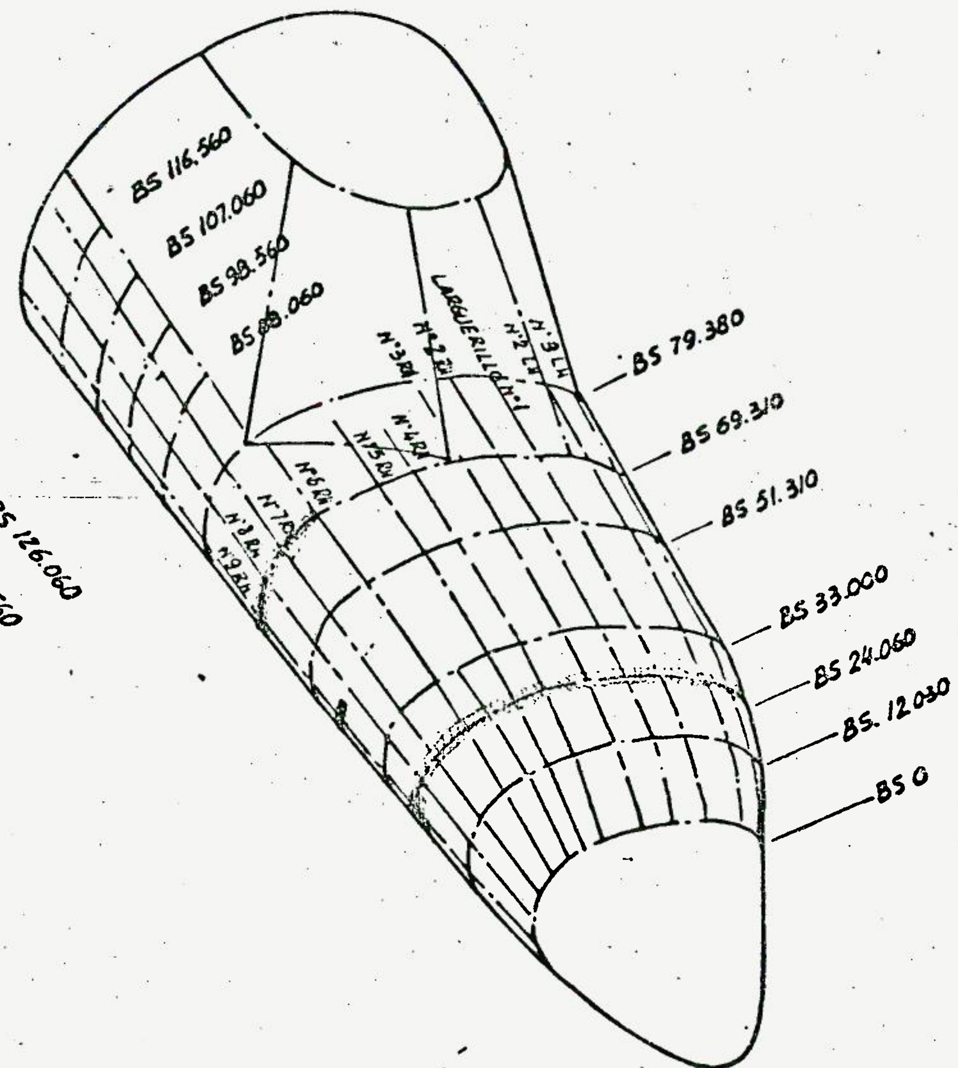

100.000
STA. 103.39
STA. 114.75
STA. 169.586
STA. 173.213
STA. 206.751
STA. 208.369
STA. 260.310
STA. 273.810
STA. 286.877
STA. -28.940
STA. 0.000
STA. 12.030
STA. 24.060
STA. 33.000
STA. 51.310
STA. 69.310
STA. 79.310
STA. 88.060
STA. 98.560
STA. 107.060
STA. 116.560
STA. 126.060
STA. 138.560
STA. 154.073
STA. 171.406
STA. 189.484
STA. 208.904
STA. 225.786
STA. 243.190
STA. 261.23
STA. 286.497
STA. 306.060
STA. 324.060
STA. 342.060
STA. 359.210
STA. 372.285
STA. 393.910
STA. 406.385
STA. 424.560
STA. 446.930
STA. 451.730



1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
S
T
U
V
W



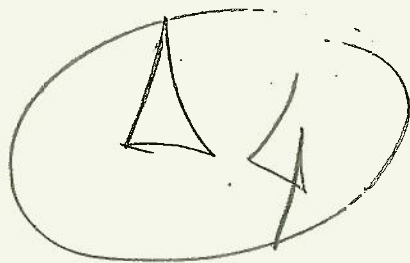

VISTA LADO IZQUIERDO




VISTA LADO DERECHO

REFERENCIAS

MATERIAL



**SAG** S. R. L.

FRAY LUIS JUSTO Sta. M. de ORO 2195
Castelar T. E. 629 - 2356

* Habilitación N° 37
* Electrónicos
* Motores B
* Aviones D
* Planeadores
* Helicopteros

Fecha: ........................
Avión o motor ........................
Matricula ........................
Propietario ........................
Domicilio ........................

ORDEN DE TRABAJO

Solicito efectuar los siguientes trabajos : ........................

X 1) CARGAR OXIGENO

X 2) VERIFICAR SISTEMA ...

X 3) " FILTROS ACEITE Y NIVEL

4) LIMPIEZA GRAL — NO REALIZADOS

5) ... MESA NARIZ

X 6) CAMBIAR FARO DERECHO

X 7) CARGA COMBUSTIBLE ...

Firma y Aclaración de firma.-

11/42

**SAG** S. R. L.

FRAY LUIS JUSTO Sta. M. de ORO 2195
Castelar T. E. 629 - 2356

* Habilitación N° 37
* Electrónicos
* Motores B
* Aviones D
* Planeadores
* Helicopteros

Fecha: 5-6-82
Avión ~~o motor~~ MU-2B-60
Matricula LV-MOP
Propietario COMANDO AEREO ESTRATEGICO
Domicilio

## ORDEN DE TRABAJO

Solicito efectuar los siguientes trabajos : 1) SE INSTALO HSI PUESTO COPILOTO A PRESTAMO.-
2) SE LAVARON AMBOS MOTORES.-
3) SE AJUSTARON R.P.M. AMBOS MOTORES.-

Firma y Aclaración de firma.-

Alferez Gonzalo Gil

**SAG** S. R. L.

FRAY LUIS JUSTO Sta. M. de ORO 2195
Castelar T. E. 629 - 2356

* Habilitación N° 37
* Electrónicos
* Motores B
* Aviones D
* Planeadores
* Helicopteros

Fecha: 9 de Junio 1982
Avión o motor LEAR JET 24
Matricula LV- JXA
Propietario AERO MASTER SA.
Domicilio F.A.A. C.A.E.

## ORDEN DE TRABAJO

Solicito efectuar los siguientes trabajos :

X 1) CICLO PROFUNDO AMBAS BATERIAS

/ 2) LAMPARA CROSS FLOW, NO ENCIENDE

X 3) SELECTOR DE PRESURIZACIÓN SE INTRODUCE EN EL TABLERO

X 4) CARGAR OXI

X 5) INSPECCIÓN PRE VUELO

X 6) SISTEMA PRESURIZACIÓN FUERTE OSCILACIÓN 2.000 PIES, HACIA AMBOS LADOS, EN DESPEGUE Y ASENSO C/CONTINUA FLUCTUACIÓN

X 7) LIMPIEZA INT. Y EXTERIOR

X 8) CHEQUEAR LOS DOS STARTER-GENERATOR

Firma y Aclaración de firma.-
Pedro R. Ahobe

44

PERSONAL

NUMERO

45

FUERZA AEREA ARGENTINA

5E 813

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL COMANDANTE AEREO DE DEFENSA (Departamento Personal)

TEXTO: DE ACUERDO A SU COMESIN Nº 6357 DE FECHA 27-ABR-82, INFORMO SE CONVOCO AL PERSONAL DE LA RESERVA DE LA FUERZA QUE A CONTINUACION SE DETALLA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| 28-ABR-82 | 1er. Ten. | D. | GONZALEZ, Lorenzo |
| | 1er. Ten. | D. | RODRIGUEZ, Carlos Manuel |
| | Ten. | D. | CACERES, Hector Lisardo |
| | Alf. | D. | RODRIGUEZ, Jose Luis |
| | Alf. | D. | SANTAMARIA, Hugo Adolfo |
| | Alf. | D. | DEL TORO, Juan Carlos |
| | Alf. | D. | WILLIAMS, Alberto Herman |
| | Alf. | D. | VERGARA RUZO, Carlos Maria |
| | Alf. | D. | PLA, Ricardo Tadeo |
| | Alf. | D. | CABRERA CASTILLA, Jorge Miguel |
| | Alf. | D. | ESNAGOLA, Angel Norberto |
| | Alf. | D. | LOPEZ MOLINA, Francisco |
| | Alf. | D. | GONZALEZ, Edgardo Higinio |
| | Alf. | D. | GARCIA MARIN, Norberto Francisco |
| | Alf. | D. | GRECO, Carlos Alberto |
| | Alf. | D. | CASTRO, Manuel Mariano |
| | Alf. | D. | FONROMGE, Miguel Jorge |
| | Alf. | D. | PELOSO, Jorge Alberto |
| | S.M. | | ARMELLA, Ernesto |
| | C. | | ROMANO, Guillermo Norberto |
| | C. | | BERTOGLIO, Robel Edgardo |

///

Fecha:

Firma:

Aclaración:

Doblar) (Pegar)

## COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

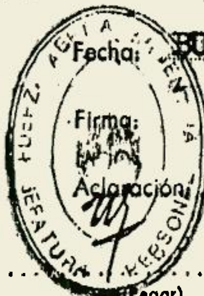
AL: ...

TEXTO: ///

| | | |
|---|---|---|
| C. | | MORETTA, Herman Gerardo |
| Alf. | D. | CARDALDA, Raul Alfredo |
| Alf. | D. | MEYER, Herminio Amaro |
| Alf. | D. | ARRIAGUE ROBERTO |
| Alf. | D. | GUEVARA RAUL |
| Alf. | D. | OLGUIN RESTITUTO |
| Alf. | D. | WITHINGTON CLAUDIO |
| C. | | MACEDA JORGE |

(Doblar)

BUENOS AIRES, de Abril de 1982.




Comodoro JUAN CARLOS PASINI
Jefe Departamento Movilización y Reserva

(Doblar)

(Pegar)

47 Nº 07075
25-ABR-82

COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFATURA I - PERSONAL (DTO. ADMINISTRACION PERSONAL MILITAR)

TEXTO: EN CUMPLIMIENTO A LO ORDENADO POR COMESIN N° 1025 (JUL-82), INFORMO AL SEÑOR JEFE QUE SE HA PUESTO EN CONOCIMIENTO DE LOS FAMILIARES DIRECTOS DEL VICECOMODORO D. EDUARDO JORGE GIANNATTASIO DE LA SITUACION ACTUAL DEL MISMO Y ACCIONES QUE ESTA DESARROLLANDO LA FUERZA PARA SU PRONTA RESTITUCION.

(Doblar)

Fecha: BUENOS AIRES, 2 de julio de 1982

Firma: [signature]

Comodoro LUIS RAFAEL BARREIRA

Aclaración: Subdirector de Aviones y Sistemas

(Doblar)

(Fegar)

FUERZA AEREA ARGENTINA

48

# COMESIN

DESTINATARIO: JEFATURA I-PERSONAL (DTO. ADM. PERSONAL MILITAR)

OFICINA: 242 - ROSA

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
(SELLO)

Nº 10464

FECHA: 2-7-82

HORA: 1410

COMESIN

(1) A llenar por el Estafeta

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A: | ENCARGADO ☐ | OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: ☐ | DEVOLVER AL REMIT. ☐ | |

(Doblar) ..........................................................................................

REMITENTE: SUBDIRECTOR DE AVIONES Y SISTEMAS

OFICINA Nº 274-AMARILLO

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DEVUELTO AL REMITENTE POR: | OFICINA CERRADA ☐ | OFICINA EQUIVOCADA ☐ | DESTINAT. AUSENTE ☐ | |

(Doblar) ..........................................................................................

## COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFE DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRACION PERSONAL MILITAR

TEXTO: TRANSCRIBO AL SEÑOR JEFE, PARA SU CONOCIMIENTO Y EFECTOS, EL TXT NRO 197 GHO 281500 JUN 82, ORIGINADO POR NUESTRO AGREGADO EN VENEZUELA:

"EN RAZON DE ESTAR RADICADA EN CARACAS LA HERMANA DEL PRIMER "TENIENTE D. MIR GONZALEZ (E AIR) SOLICITO, SI ES FACTIBLE, "COMUNIQUE ESTADO DE SALUD DEL MISMO BT".

(Doblar)

Fecha: BUENOS AIRES, 2 1 JUL 1982

Firma:

Aclaración: Comodoro ENRIQUE ANTONIO ISAAC
Jefe Departamento Exterior

(Doblar)

(Pegar)

49

FUERZA AEREA ARGENTINA

Anexo 110
Cta. 562 - 9472 - 84 - 2
Medida: 21 x 29,7 cm.

# COMESIN

DESTINATARIO: JEFE DEL DEPARTAMENTO ADMINISTRACION PERSONAL MILITAR

OFICINA: 242 ROSA

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
Nº 10147
FECHA: 1-7-82
HORA: 15 46
COMESIN
(SELLO)
(1) A llenar por el Estafeta

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| EN AUSENCIA DESTINATARIO ENTREGAR A: | ENCARGADO ☐ | OTRO PERSONAL DEL ORGANISMO: ☐ | DEVOLVER AL REMIT. ☐ | |

(Doblar) ..............................................................................................

REMITENTE: JEFATURA II - (DTO EXTERIOR - DIV AGREGADOS)

OFICINA Nº 284 VERDE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| DEVUELTO AL REMITENTE POR: | OFICINA CERRADA ☐ | OFICINA EQUIVOCADA ☐ | DESTINAT. AUSENTE ☐ | |

(Doblar) ..............................................................................................

JEFATURA II - ICIA (DTO EXTERIOR - DIV AGREGADOS)

REFERENTE COMESIN Nº 10142 DE FECHA 1º DE JULIO DE 1982, CAPITAN D. HORACIO MIR GONZALEZ (E AIR 2285) ESTADO DE SALUD DEL MISMO SIN NOVEDAD.

Comodoro RAMON CAMPOS
Jefe Dpto. Administración de Personal Militar

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL




1º JUL·82

Sin D'Amato 1830 hs

Vicecomodoro JOSE LUIS RIBEIRO
Jefe Div. Pers. Militar Superior

Buenos Aires, de julio de 1982.-

50

JEFATURA II - ICIA. (DTO. EXTERIOR).-

284 VERDE.

JEFATURA I - PERSONAL

242 Rosa.-

A SECRETARIA GENERAL (División Prensa)

SOLICITO DEL SEÑOR JEFE QUIERA TENER A BIEN ORDENAR SE EFECTUE UN COMUNICADO DE PRENSA EN LOS MEDIOS DE DIFUSION QUE ESTIME CORRESPONDER, CON EL SIGUIENTE TEXTO:

"LA FUERZA AEREA ARGENTINA CONTINUA PROPORCIONANDO LA INFORMACION SOBRE SU PERSONAL EN EL EDIFICIO CONDOR - OFICINA 242 - SECTOR ROSA DE LA JEFATURA I - PERSONAL, A CARGO DEL COMODORO D. RAMON CAMPOS (TE. 392-4444 ó 392-7333 INTERNO 2260)"

Comodoro RAMON CAMPOS
Jefe Dpto Administración de Personal Militar

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As, de Julio de 1982.-

E. BEARTE
Enc. Div. Prensa

2375

SECRETARIO GENERAL DE LA FUERZA AEREA.

EN RELACION AL PERSONAL RETENIDO EN MLV, ESTA JEFATURA CON LA FINALIDAD DE COADYUVAR A LA ACCION DE FUERZA AEREA, CONSIDERA QUE ES CONVENIENTE/NECESARIO PONER EN CONOCIMIENTO DE LA PRENSA NACIONAL, QUE LA ESPECULACION POLITICA DE GRAN BRETAÑA PARA FORZAR AL GOBIERNO ARGENTINO A LA FIRMA DE ALGUN TIPO DE ACUERDO, HA TRANSFORMADO CONCRETAMENTE SU CONDICION DE PRISIONEROS EN LA DE REHENES A LOS 590 HOMBRES ARGENTINOS. EN ESTA CONDICION DE REHENES SE ENCUENTRAN SACERDOTES, MEDICOS, CIVILES, AVIADORES, OFICIALES, SUBOFICIALES Y SOLDADOS DE LA FUERZA AEREA, EJERCITO Y MARINA. LA ACTITUD DE GRAN BRETAÑA PONE EN SERIAS DUDAS EL RESPETO Y DETERMINACION DE CUMPLIMENTAR SATISFACTORIAMENTE LA CONVENCION DE GINEBRA DE 1949. CABE DESTACAR QUE LA PRENSA INTERNACIONAL A TRAVES DE LOS DIFERENTES MEDIOS HA DETECTADO, DENUNCIACO Y CRITICADO LA SITUACION DE REHENES EN QUE GRAN BRETAÑA CONVIRTIO A LOS PRISIONEROS ARGENTINOS Y LAS CONSECUENCIAS QUE DE ELLO PODRIA DERIVARSE.

E.M.G.
Jefatura I
R 2-Jul-82
E

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe I - Personal

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

~~BUENOS AIRES, de julio~~ de 1982.-

Comodoro RAMON CAMPOS
Jefe Dpto. Administración de Personal Militar

52

SECRETARIA GENERAL

866

JEFATURA I - PERSONAL (DPTO.ADM. DE PERSONAL)

234 - ROSA

JEFE III - OPERACIONES

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTA MENCIONADA EN MI COMESIN Nº 10200 DE FECHA 1-JUL-82.-

10341
5 Jul 82

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENSOLEA
Jefe I - [illegible]



## COMUNICACION ESCRITA INTERNA (COMESIN)

AL: JEFE I - PERSONAL

TEXTO: REFERENTE A SU COMESIN N°10200, 01 JUL 82, INFORMO, SEÑORA VCOM GILOBERT FUE IMPUESTA DE SU CONTENIDO 011845 JUL 82.

(Doblar)




Fecha: BUENOS AIRES, 01 de julio de 1982.

Firma:

Aclaración: Brigadier CARLOS ALBERTO DE BLASIS
Jefe III - Operaciones

(Doblar)

(Pegar)

54

Al Jefe I - Personal.

Oficina: 242 Rosa

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
10150
2-7-82

COMESIN

Remitente: Jefatura III - Operaciones Dto. Políticas.

Oficina: 269 Blanco.

JEFE III - OPERACIONES

CON REFERENCIA AL VICECOMODORO D. HECTOR RICARDO GILOBERTO (E AIR 1480) RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR JEFE SE SERVIRA ARBITRAR LAS MEDIDAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION SOBRE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENO. 3º) DE ACUERDO AL RR.EE SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRA 3º) ESTADO DE SALUD 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIOELECTRICO

TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLOS 6º) SE HAN ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA AEREA POR TAREAS EN REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A JEFATURA I - PERSONAL.-

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

| E. M. |
|---|
| Jefatu... |
| E |
| R |

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones

10200
1 Jul 82

Bs.As., de de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe I Personal

COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS (JEFE DEL ESTADO MAYOR)

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTAS MENCIONADAS EN MI COMESIN Nº 10202 DE FECHA 1-JUL-82.

10339
5 Jul 82

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOCHEA
Jefe ... Personal

SCe



COMANDANTE DE OPERACIONES AEREAS. (JEFE DEL ESTADO MAYOR)

CON REFERENCIA AL VICECOMODORO D. ALBERTO ALEGRIA (E AIR 1473) Y LOS MAYORES D. ALBERTO LUIS IANNARIELLO (E AIR 1810) Y D. MARIO ANGEL MODICA (E GEN 1839), DE ESE COMANDO, Y GRUPO DE OPERACIONES ESPECIALES QUE A CONTINUACION SE DETALLA: VICECOMODORO D. ESTEBAN LUIS CORREA (E GEN 1634), PRIMEROS TENIENTES D. SALVADOR DE SAN FRANCISCO OZAN (E GEN 2959) Y D. EDUARDO OSCAR SPADANO (E GEN 2977) TENIENTES D. JUAN MIGUEL BRUZZO (E GEN 3504), D. ALFREDO JULIO SIDDERS (E GEN 3523), D. ERNESTO OSVALDO PARIS (E GEN 3533) Y D. VICTOR HUGO GUTIERREZ (E GEN 3541), SUBOFICIAL AYUDANTE MARTIN YULMAN (MEC AER 12088), CABOS PRINCIPALES MIGUEL FONSECA (SDF 14030), RAMON VILLAVERDE (SDF 14732)

1[illegible]) Y JUAN BENAIGES (SDF 14416), CABOS PRIMEROS JUAN COSTA (SDF 17927), JOSE OREQUI (SDF 16234), OMAR GODOY (SDF 17926), JUAN CHIANTORE (SDF 16863), ALFREDO AGUAYO (SDF 17209), JUAN JOSE VAZQUEZ (CON MOT 17067), ROBERTO LUIS BARRIENTOS (SDF 17911), ALFREDO VANZZETTI (COM 17218) Y JORGE SANTUCHO (COM 17902) Y EL CABO HUGO RIQUELME (SDF 5616), RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR COMANDANTE SE SERVIRA ARBITRAR LAS MEDIDAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA SAN CARLOS, 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION SOBRE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENO. 3º) DE ACUERDO AL RR.EE SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRA 3º) ESTADO DE SALUD 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER

-///-



-///-

CONTACTO RADIOELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLO 6º) SE NOS HAN ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA AÉREA POR TAREAS EN REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A JEFATURA I - PERSONAL.

| E. M. G. Jefatura I |
|---|
| E |
| R |

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe I Personal

FUERZA AÉREA
Central de Comunicaciones
10208
1 Jul 82

BUENOS AIRES,



COMANDANTE DE INSTRUCCION ( JEFE ESTADO MAYOR)

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTAS MENCIONADAS EN MI COMESIN Nº 10204 DE FECHA 1-JUL-82.-

FUERZA AEREA
Central de Comunicaciones
10339
5 JUL 82
COMESIN

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe D.E Personal

COMANDANTE DE INSTRUCCION (JEFE DEL ESTADO MAYOR)

CON REFERENCIA AL COMODORO D. HECTOR LUIS DESTRI (E AIR 1332) Y MAYORES D. ALBERTO AMERICO CATALA (E AIR 2105) Y D. RODOLFO LUCIANO GUERRERO (E GEN 2113), RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR COMANDANTE SE SERVIRA ARBITRAR LAS MEDIDAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION SOBRE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENO. 3º) DE ACUERDO AL RR.EE. SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES RR.EE. 1º) LISTA NO

MINAL. 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRA. 3º) ESTADO DE SALUD. 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIOELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLO. 6º) SE NOS HAN ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA AEREA POR TAREAS EN REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R.EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A JEFATURA I + PERSONAL.

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Brigadier [illegible] CESAR BEVGOLET
Jefe I Personal

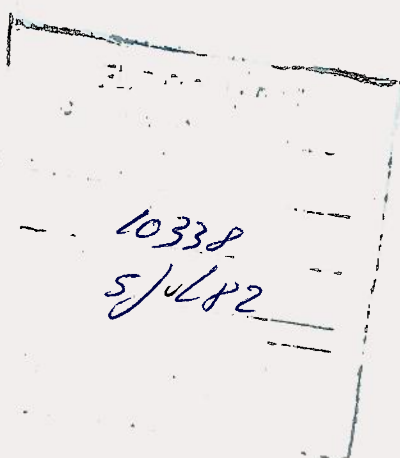
BUENOS AIRES,

E. M. G.
Jefatura I
E
R

10204
7 Jul 82

DIRECTOR GENERAL DE MATERIAL

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES RR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTA MENCIONADA EN MI COMESIN Nº 10205 DE FECHA 1-JUL-82.-




Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe de Personal



DIRECTOR GENERAL DEL MATERIAL. ( )

CON RELACION AL VICECOMODORO D. EDUARDO JORGE GIANNASTASIO (E TEC 1710) RETENIDO PRISIONERO EN MALVINAS, EL SEÑOR DIRECTOR ARBITRARA MEDIDAS INMEDIATAS PARA PROVEER A FAMILITARES DIRECTOS LA SIGUIENTES INFORMACION: 1º) EL PERSONAL ENGENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN LA ZONA DE SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION DE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENA. 3º) DE ACUERDO AL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.R.C A TRAVES DE RR.EE 1º) LISTA NOMINAL 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRAN 3º) ESTADO DE SALUD. 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIO ELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA TOTAL DE DESAPARECIDOS A TRAVES C.I.C.R A LA GRAN BRETAÑA EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO DE POSEERLOS. 6º) SE NOS HA ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA POR TAREAS DE REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRES DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION . 8º) LA FUERZA CONTINUA CON EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS CUMPLIMENTADA TAREA INFORMAR A LA JEFATURA I - PERSONAL.

| E. M. G. Jefatura I |
|---|
| E |
| R |

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

BUENOS AIRES, de junio de 1982.-

10205
1 Jul 82

Brigadier JULIO CESAR BERGOLEA
Jefe I Personal

SECRETARIO GENERAL

POR NOTA RECIBIDA A TRAVES DR.EE. EL CICR. CONFIRMO LISTA MENCIONADA EN MI COMESIN Nº 10203 DE FECHA 1-JUL-82.-




Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General de la Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Bs.As. de Julio de 1982.-

Brigadier JULIO CESAR BENGOLEA
Jefe EMG Personal

SEÑOR SECRETARIO GENERAL

CON RELACION AL VICECOMODORO D. EUGENIO JAVIER MIARI (E JUR 1303), RETENIDO PRISIONERO EN MLV, EL SEÑOR SECRETARIO GENERAL ARBITRARA MEDIDAS INMEDIATAS PARA PROVEER A FAMILIARES DIRECTOS LA SIGUIENTE INFORMACION: 1º) EL PERSONAL EN GENERAL SE ENCUENTRA ALOJADO EN ZONA DE SAN CARLOS. 2º) NO SE HA RECIBIDO NOTIFICACION DE ENFERMEDADES, ESTIMANDO QUE EL ESTADO DE SALUD ES BUENA. 3º) DE ACUERDO AL MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES Y CULTO SE ESPERA A LA BREVEDAD RESOLUCION QUE IMPLICARIA PRONTO REGRESO. ASIMISMO FUERZA AEREA, HA SOLICITADO AL C.I.C.R. A TRAVES DE RR.EE. 1º) LISTA NOMINAL. 2º) LUGAR DONDE SE ENCUENTRAN. 3º)

ESTADO DE SALUD. 4º) POSIBILIDAD DE ESTABLECER CONTACTO RADIOELECTRICO - TELEGRAMAS CON FAMILIARES. 5º) SE HAN ELEVADO LA LISTA TOTAL DE DESAPARECDDOS A TRAVES C.I.C.R. A GRAN BRETAÑA, EFECTOS LOGRAR INFORMES COMPLEMENTARIOS EN CASO POSEERLOS. 6º) SE NOS HA ASEGURADO POR NOTA QUE NO HAY HERIDOS DE LA FUERZA POR TAREAS DE REMOCION DE MINAS. 7º) SE HA DESTACADO AL C.I.C.R. EL ESTADO DE INQUIETUD E INCERTIDUMBRE DE LOS FAMILIARES POR FALTA DE INFORMACION. 8º) LA FUERZA CONTINUA CON EL ESFUERZO A TRAVES DE LOS ORGANISMOS COMPETENTES PARA LOGRAR URGENTE REGRESO DE LOS MISMOS. CUMPLIMENTADA TAREAS INFORMAR A LA JEFATURA I - PERSONAL.

| E. M. G |
| --- |
| Jefatura I |
| E |
| R |

Brigadier Mayor JUAN GARCIA
Jefe Estado Mayor General Fuerza Aérea

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

10203
1 Jul 82

Buenos Aires, de junio de 1982.

Jefe I Personal

CONFIDENCIAL

COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO (DEPARTAMENTO A-1 PERSONAL)

REMITO ADJUNTO SOBRE CERRADO CONTENIENDO LISTADO DEL PERSONAL MILITAR SUPERIOR Y SUBALTERNO QUE SE ENCUENTRA PRISIONERO DE GUERRA, SEGUN INFORMACION SUMINISTRADA A ESTA JEFATURA POR LA CRUZ ROJA INTERNACIONAL, A TRAVES NOTAS A 16, CHR, A 75, A 305, A 325, 6 E, DEL DIA 4 DEL CORRIENTE MES.

DE ACUERDO A LAS MISMAS EL PERSONAL SE ENCUENTRA EN BUEN ESTADO DE SALUD.

BsAs, 17/1605 Jun 82

CAE

E. M. G.
Jefatura I
E 17-6-82
R

BUENOS AIRES, de Junio de 1982.

Brigadier JULIO CESAR BERGOLEA
Jefe I PERSONAL

ES COPIA FIEL DEL ORIGINAL

Comodoro RAMON CAMPOS
Jefe Dpto Administración de Personal Militar

65

COMANDANTE AEREO ESTRATEGICO (DEPARTAMENTO A-1 PERSONAL)

705-BLANCO

JEFATURA I - PERSONAL (DIV.PERS.MIL.SUBALTERNO)

230-ROSA

5 E/C 13

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I-PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Com. D. HECTOR LUIS DESTRI | Div. Cursos (Cdo Instrucción) | [signature] ADM II JULIO ALVAREZ CDO INSTRUCCION | |
| 2. | S.A. RAMON ALBERTO BORGOBELLO | Carlos DEL VALLE | [signature] | |
| 3. | My. D. Roberto Orlando STVRTECKY | S.M. Ramón Alberto VELAZQUEZ, (COA) | ADM. II - SUSANA WENY | |
| 4. | Vicecomodoro Eugenio J. Miari | YIARI (Juncal 1183 4"B". | [signature] SA SERROR | |
| | | | [signature] V.Com Ouellet | |
| 5. | My. D. Alberto IANARIELLO | Vcom. OVELLET, (Ofc. 869), Blanco. | [signature] S/C 63 GRASSO. | |
| 6. | My. D. Mario MODICA | " " " " " | [signature] S/C 63 GRASSO | |
| 7. | Comodoro D. Guillermo MENDIBERRI | Ministerio De Relaciones Exteriores y Culto | [signature] | |
| 8. | Mayor D. ROBERTO STVRTECKY | ALICIA DE STVRTECKY | [signature] | |
| 9. | CABO 1º OREQUI JOSE MARIO | SRA ESPOSA. | [signature] C1º PEREZ. | |
| 10. | CABO 1º VISDOMINE ALFREDO | FAMILIAR | | |
| 11. | 1er. Teniente Guillermo MONTES | SRA.ESPOSA | C1º DAGLIO | C1º DAGLIO |
| 12. | S/C 63 CERANA JORGE OMAR | SRA. MADRE | P. ALFA. | |
| 13. | Rvdo. Padre GONZALO PACHECO | F.A.A -Cdo. Reg. INAC | | |
| 14. | 1er.Ten. ZORREGUIETA | Cap. CEAGLIO | | |
| 15. | 1er. Ten ZORREGUIETA | INAC | | |
| 16. | My. Miguel SILVA | Sr. Fernandez ESPINIELLA | | |

DIRECTIVA ESPECIAL PARA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 17. | MY. ROBERTO STVRTECKY | SR. FERNANDO ESPINIELLA | | |
| 18. | Ten. GUILLERMO SARAVIA | Sra. ESPOSA | | |
| 19. | S.Aux. JOSE ANTONIO PALMA | SRA. ESPOSA | | |
| 20. | TEN. GUILLERMO SARAVIA | SR. JOSE ROMERO | P. ALFA | |
| 21. | 1er.Ten. CARLOS MAZZOCCHI | SR. JOSE ROMERO | | |
| 22. | 1er. Ten. CARLOS MAZZOCCHI | SR. ESPOSA | | |
| 23. | 1er.Ten. CARLOS MAZZOCCHI | | | |
| 24. | MY. MIGUEL SILVA | MARISA DE SILVA | SRA Esposa | |
| 25. | VCOM. NESTOR F.R. GIMENEZ ORTIZ | SR.A ESPOSA | SRA Esposa | C1° SAEZIO |
| 26. | MY. ALBERTO IANNARIELLO | SRA. ESPOSA | | |
| 27. | C.1° JORGE SANTUCHO | SRA. MADRE | Hermana | |
| 28. | TEN EDUARDO LUPPO | SRA. ESPOSA | | |
| 29. | S.M. RAMON VERON | SUB. OLIVATO | SM. OLIVATO | |
| 30 | SR. JUN MICUEL BRUZZO | SRA. ESPOSA | SRA Esposa | |
| 31 | VCOM ENRIQUE VIÑALS | S.M. VIDAL | SM VIDAL. | |

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 32 | VCOM ENRIQUE VIÑALS | SRA. ESPOSA | | |
| 33 | VCOM. RENRIQUE VIÑALS | ALCIRA M VIÑALS | | |
| 34 | VCOM ENRIQUE VIÑALS | S.AUX. MUÑOZ | P. ALFA | C1º DABRIO |
| 35 | MY RAUL MAIORAN O | S.AUX MUÑOZ | | |
| 36 | VCOM. VIÑALS - MY. RAUL MAIORANO | GRUPO I CONSTRUCCIONES | | |
| 37 | MY RAUL MAIORANO | S.M. CARLOS VIDAL | | |
| 38 | S.AUX. JOSE PALMA | GRUPO I CONST. | | |
| 39 | C.1º BARRIENTOS ROBERTO | AMERICO GARAY | | |
| 40 | C.1.º BARRIENTOS ROBERTO | AMERICO GARAY | | |
| 41 | C.1º BARRIENTOS ROBERTO | AMERICO GARAY | P. ALFA | C1º ESPINOZA |
| 42 | C.1º BARRIENTOS ROBERTO | AM RICO GARAY | | |
| 43 | MY. RODOLFO GUERRERO | SRA. ESPOSA | | |
| 44 | MY. OLIVA GILBERTO | SRA. ESPOSA | | |
| 45 | COM. DESTRI HECTOR LUIS | S.M. BECERRA | | |
| 46 | MY. GUERRERO RODOLFO | S.M. BECERRA | | |

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 47 | COM. DESTRI HECTOR LUIS | SRA. ESPOSA | | |
| 48 | MY. MAIORANO RAUL OSCAR | SRA. ESPOSA | | |
| 49 | VCOM. ALEGRIA ALBERTO | SRA. ESPOSA | | |
| 50 | S.AUX. PALMA JOSE | VICTOR PALMA | | |
| 51 | BRIG. CASTELLANO LUIS | CAP. CASTELLANO | | |
| 52 | 1° Ten. ZORREGUIETA CARLOS | CRISTINA ZORREGUIETA | P. ALFA | C.1° ESPINOZA |
| 53 | 1° Ten. ZORREGUIETA CARLOS | SILVANA Y ALEJANDRO ZORREGUIETA | | |
| 54 | 1° Ten. ZORREGUIETA CARLOS | AUGUSTO ZORREGUIETA | | |
| 55 | 1° Ten. ZORREGUIETA CARLOS | SRA. ESPOSA | | |
| 56 | Ten. ALZOGARAY ABELARDO F. | ABELARDO ALZOGARAY PADRE | | |
| 57 | MY. KAJIHARA ALBERTO | SRA. ESPOSA | | |
| 58 | COM. DESTRI | BRIG. PLES L | | |
| 59 | VCOM. CORREA ESTEBAN | MARIANGELES Y GABRIEL CORREA | | |
| 60 | C.1°. PUEY JULIO CESAR | NELIDA DE PUEY | | |
| 61 | MY. STURTECKY ROBERTO | RUBEN LUIS HERNANDEZ | | |

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 62 | VCOM. COSTA SAUL EDGARDO | SRA. ESPOSA | | |
| 63 | TEN. ALZOGARAY ABELARDO | SRA. ESPOSA | | |
| 64 | C.1º. CASALONGUE DARIO | SRA. ESPOSA | | |
| 65 | C.1º. CARRERAS RUBEN HUGO | SRA. ESPOSA | | |
| 66 | TEN. TUÑEZ EDUARDO MARIO | SRA. ESPOSA | | |
| 67 | MY. NAVARRO MIGUEL | III BRIGADA AEREA | P. ALFA | C.1º ESPINOZA |
| 68 | S.M. VERON RAMON | FLIA. VERON | | |
| | VCOM. CPSTA SAUL | CAP. JORGE BENITEZ | | |
| 70 | S.M. VERON RAMON | MANUEL MARTINEZ | | |
| ~~71~~ | ~~CAP. BASTRAN ROBERTO~~ | ~~II BRIGADA AEREA~~ | | |
| 72 | S.P. BORGOBELLO RAMON | II BRIGADA AEREA | | |
| 73 | C.1º. AYALA JOSE ANTONIO | II BRIGADA AEREA | | |
| 74. | 1º Ten. AYARDI MARCELO | SR. FANTIN | | |
| 75 | MY. TOMBA CARLOS C. | SRA. ESPOSA | | |
| 76 | TEN. ALZOGARAY?TUÑEZ,MORALES | STA. FE | | |
| 77 | MY. ITURBE ANTONIO GONZALEZ | II BRIGADA AEREA | | |



DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEF TURA I PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 78 | CAP. AGUILAR MIGUEL | SRA. ESPOSA | | |
| 79 | C.1º. MONTENEGRO HORACIO | HECTOR ALFREDO ROSSET | | |
| 80 | 1º.Ten. ARGAÑARAZ HUGO | SRA. ESPOSA | | |
| 81 | BRIG. CASTELLANO LUIS | SRA. ESPOSA | PALFA | C.1º ESPINOZA |
| 82 | S.M. BARBE FRANCISCO | | | |
| 83 | 1º.Ten. AYERDI MARCELO | | | |
| 84 | 1º.Ten. AMERDI MARCELO | | | |
| 85 | My. Argente, Carlos. | | | |
| 86 | My FERNANDEZ Jorge O. | | | |
| 87 | My FERNANDEZ Jorge O. | | | |
| 88 | My KAJIHARA Alberto | | | |
| 89 | My. CATALA Alberto | | | |
| 90 | Vcom. GARCIA DE DIEGO Juan | | | |
| 91 | My. CERUTTI Alcides José | | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 92 | My. GONZALEZ ITURBE | | | |
| 93 | My. PERGOLINI Hector | | | |
| 94 | My. MODICA Mario | | | |
| 95 | Vcom. GILOBERT. | | | |
| 96 | Vcom. CORREA | | | |
| 97 | Vcom. GIANNATTASIO | | | |
| 98 | Vcom. GAMEN. | | | |
| [illegible] | Ten. GUTIERREZ Victor | | | |
| 100 | 1er. Ten. SPADANO | | | |
| 101 | Vcom. CORREA. | | | |
| 102 | Ten. PARIS | | | |
| 103 | CP. VILLAVERDE | | | |
| 104 | C1° BARRIENTOS | | | |
| 105 | C1° BARRIENTOS | | | |
| | | | | |

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I.- PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 106 | C1º AGUAYO | | | |
| 107 | SA. YULMAN | | | |
| 108 | C1º VAZQUEZ | | | |
| 109 | C1º AGUAYO | | | |
| 110 | C1º OREQUI | | | |
| 111 | SA YULMAN | | | |
| 112 | C1º CHIANTORE | | | |
| 113 | Ten. BRUZZO | | | |
| 114 | Ten. SIDDERS | | | |
| 115 | C1º VANZETTI | | | |
| 116 | CP. BENAIGES | | | |
| 117 | CP. BENAIGES. | | | |
| 118 | C1º COSTA | | | |
| 119 | 1er.Ten.OZAN | | | |
| 120 | 1er. Ten. OZAN | | | |
| 121 | CP. FONSECA | | | |
| 122 | C1º GODOY | | | |

DIRECTIVA ESPECIAL PARA LA RECEPCION DE CARTAS EN LA JEFATURA I - PERSONAL

| Nº ORDEN | DESTINATARIO | REMITENTE | ENTREGO | RECIBIO |
|---|---|---|---|---|
| 123 | Cl° VAZQUEZ Juan. | | | |
| 124 | Cl° VAZQUEZ Juan. | | | |
| 125 | Cap. Freg. GAFFOGLIO | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

AERONAVES
EXTRANJERAS
OPERARON
EN EL PAIS
EN TRABAJO
AEREO

NUMERO

75

5F/C13

AERONAVES EXTRANJERAS QUE OPERAN EN EL PAIS EN TRABAJO AEREO

(Apoyo técnico en exploraciones y explotaciones de minerales e hidrocarburos mediante traslados de personal especializado y cargas externas con eslinga de equipos, herramientas, accesorios y repuestos)

HELICOPTEROS MARINOS S.A.

| MARCA Y TIPO | MATRICULA | NACIONALIDAD |
|---|---|---|
| SIKORSKY S 61 | ZS-HHP | Sudafricano |
| SIKORSKY S 62 | ZS-HCW | Sudafricano |
| SIKORSKY S 58 | ZS-HFT | Sudafricano |
| SIKORSKY S 58 | N-8473 | Sudafricano |
| ALOUETTE 318 | ZS-HCE | Sudafricano |
| ALOUETTE 318 | ZS-HHG | Sudafricano |
| ALOUETTE 318 | ZS-HIH | Sudafricano |
| ALOUETTE 318 | ZS-HIR | Sudafricano |
| ALOUETTE 318 | ZS-HIS | Sudafricano |
| ALOUETTE 318 | ZS-HHH | Sudafricano |

AIR TAX S.R.L.

| | | |
|---|---|---|
| AEROSPATIALE DAUPHIN SA 365 | PH-SSC | Holandesa |
| AEROSPATIALE DAUPHIN SA 365 | PH-SSN | Holandesa |

AUTAIR S.R.L.

| | | |
|---|---|---|
| AEROSPATIALE LAMA | N-223 RM | Estadounidense |

EMPRESA: AIR-TAX S.R.L.

AUTORIZADA: Por Disposición Nº 1.004/81 (D.F.H.).

ACTIVIDADES AUTORIZADAS:

Apoyo aéreo para exploraciones y explotaciones de minerales e hidrocarburos. Traslado de personal, equipos y herramientas y cargas externas con eslinga.

MATERIAL DE VUELO AFECTADO (HELICOPTEROS).

| MATRICULA ARGENTINA | | | MATRICULA EXTRANJERA | |
|---|---|---|---|---|
| Hughes 269-B | LV-IRZ | x | Aerospatiale Dauphin SA-365 | PH-SSC |
| | | x | Aerospatiale Dauphin SA-365 | PH-SSN |

(x) Gestiona nacionalización.

ZONAS DE OPERACIONES: Río Grande (Territorio Nacional de la Tierra del Fuego).

EMPRESA: HELICOPTEROS MARINOS S.A.

AUTORIZADA: Por Disp. Nº 822/79 (D.F.H.).

ACTIVIDADES AUTORIZADAS:

Apoyo aéreo para exploraciones y explotaciones de minerales e hidrocarburos. Traslado de personal, equipos y herramientas y cargas externas con eslinga.

MATERIAL DE VUELO AFECTADO (HELICOPTEROS).

MATRICULA NACIONAL:

Sikorsky S-61N LV-OCL
Sikorsky S-58T LV-OCN
Sikorsky S-58T LV-OCM

MATRICULA EXTRANJERA

x Sikorsky S-62 ZS-HCW
x Sikorsky S-61 ZS-HHP
x Sikorsky S-58 ZS-HFT
x Alouette S-318 ZS-HCE
x Alouette S-318 ZS-HHG
x Alouette S-318 ZS-HIH
x Alouette S-318 ZS-HIR
x Alouette S-318 ZS-HIS

(x) La empresa gestiona la nacionalización ante el Consejo de la Industria Aeronáutica.

MATERIAL DE VUELO NO INCORPORADO A LOS SERVICIOS DE LA FIRMA:

Sikorsky S-61N LV-OMG
Sikorsky S-58T LV-ANE
Sikorsky S-58T N-8478

MATERIAL DE VUELO EN REPARACION.

Alouette S-318 ZS-HHH

HELICOPTEROS DE MATRICULA EXTRANJERA : 10

HELICOPTEROS DE MATRICULA NACIONAL: 5

ZONAS DE OPERACIONES: Tartagal (Pcia.de Salta); Malargüe (Pcia.de Mendoza); Río Gallegos (Pcia.de Santa Cruz);

AERONAVES
CIVILES
AFECTADAS

~~AE~~

~~EJERCITO~~

NUMERO

1ª A N°3
30-Nov

1
30 Nov

## AERONAVES AFECTADAS AL EJERCITO

| MARCA Y MODELO | MATRICULA | PROPIETARIO | DOMICILIO PROPIETARIO | PILOTO | DOMICILIO PILOTO | DOCUMENTO | [illegible] | [illegible] | LICENCIA | [illegible] / FECHA | LUGAR DE [illegible] | [illegible] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-40? | LV-JHP | Arhol Solo S.A. | Patricio Diez 755-Reconquista-Pcia.Santa Fe-ENCOTEL 3560 | TOURN, Raúl Oscar | Amenabar 828-Reconquista Pcia.Santa Fe | CI.10184172 | [illegible] | Exceptuado | Piloto Privado 20157 | | Tucumán | CASENE | |
| C-402 | LV-JLM | Gob.de Entre Ríos | Pcia.Entre Ríos-ENCOTEL 3100 | BELLO, Hugo Héctor | Córdoba 518-Paraná-Pcia. de Entre Ríos | CI.7568565 | 193? | Oficial Retirado F.A. | TLA 542 | F/S 4 meses para reparación | Paraná | CASENE | Cjo II |
| C-411 | LV-JAX | Gob.de Entre Ríos | Pcia.de Entre Ríos ENCOTEL 3100 | BOUILLY, Benoni L. | España 638-Piso 1°-Dto.F | CI.4614231 | 1931 | Sold.Inst. Ejército | Comercial 1ra. 647 | F/S 4 meses para reparación | Paraná | CASENE | |
| C-402 | LV-JLA | Gob.de Entre Ríos | Pcia.Entre Ríos ENCOTEL 3100 | GIACCIO, Nildo l. | Santiago del Estero 257 Paraná.Pcía.Entre Ríos. | CI.5171911 | 19-3 | Except. | Com.1° 250 | VENDIDO | Paraná | CASENE | |
| C-402 | LV-MIU | Frig.Reg.Santa Elena | Santa Elena - Pcia. Entre Ríos ENCOTREL 3100 | PUEBLAS, Amilcar E. | 25 de Mayo s/n. Santa Elena-Pcia. de Entre Ríos | CI.4841453 | 1944 | Exceptuado | Comercial 1ra. 1130 | | Paraná | CASENE | |
| C-402 | LV-JGC | Gob.del Chaco | Pcia.del Chaco ENCOTEL 3500 | AYMERICH, Miguel A. | Av.Independencia 3863-Corrientes. | LE.5657144 | 1939 | Sold.Inst. Fuerza Aé. | Comercial 1ra. 1401 | VENDIDO | Curuzú Cuatia | CASENE | |
| 102 | LV-JJX | Gob.de Corrientes | Pcia.de Corrientes ENCOTEL 3400 | MOLINA, Edgar. | El Urunday 876.Corrientes. | CI.10322082 | 1952 | Sold.Inst. F.Aérea. | Com.3011 | Con Por III | | | |
| H-500 | LV-LOS | Gob.de Tierra del Fuego | Ushuaia-Tierra del Fuego-ENCOTEL 9410 | MURIEL, Antonio R. | Deloqui y Rocca-Dpto.31 Ushuaia-Tierra del Fuego | LE.7813326 | 1953 | Sold.Inst. Marina | Comercial Hel. 200 | Lo tiene la ARA | Comodoro Rivadavia | CATOS | |
| H-500 | LV-LTI | Raca S.A. | Lavalle 715-5° Piso Bs.As.ENCOTEL 1387 | TRINCHERO, Carlos Heriberto | San Nicolás 144-Dto.4-Bs.As. | CI.4996611 | 1941 | 1er.Ten.(R) Fuerza Aé. | TLA-Helic. 12. | | Tandil | CAE | |
| H-500 | LV-LTH | Gob.de Santa Fé | Pcia.de Santa Fé ENCOTEL 3000 | PRECERUTTI, Mario Ernesto | Sarmiento 4168-Santa Fe | CI.10477178 | 1952 | Exceptuado | Comercial 1ra. 1527 | | Paraná | CASENE | |
| H-500 | LV-LTG | Gob.de Santa Fé | Pcia.de Santa Fé ENCOTEL 3000 | RAMOS, Rubén F. | Saavedra 1957-Santo Tomé Pcia. de Santa Fe. | CI.10536741 | 1943 | Exceptuado | TLA -Com. Helic.150 | [illegible] | Cambá Punta | CASENE | |
| H-500 | LV-LOM | Raca S.A. | Lavalle 715-5° Piso Bs.As.-ENCOTEL 1387 | MOLINA, Lorenzo | Avellaneda 1535 Florida Bs. As. | | 1931 | | Com.163 | | Campo de Mayo | CAE | |
| H-500 | LV-LON | Gob.del Chaco | Pcia.del Chaco ENCOTEL 3500 | MASSO, Elías E. → a FAA | Salta 1524-Corrientes | CI.4983539 | 1926 | Sold.Inst. Fuerza Aé. | P.Privado Helic.190 | Piloto movil FAA | Curuzú Cuatia | CASENE | |
| H-500 | LV-LOO | Gob.de Corrientes | Pcia.de Corrientes ENCOTEL 3400 | PESSINI MIERES, Osvaldo R. | Córdoba 945-8° Piso-Dpto. "E"-Corrientes | CI.4916106 | 1931 | Exceptuado | TLA 1014 | | Camba Punta | CASENE | |
| H-369HS | LV-LNH | YPF | Roque S. Peña 777-Bs. As. ENCOTEL 1364 | MARTINEZ, Jorge A. | Casa 249-Campamento Vespucio-Pcia. de Salta | CI.2827554 | 1931 | Cabo 1° (R) Fuerza Aé. | Comer.Helic. 101 | | Campo de Mayo | CATOÑO | |
| H-500 | LV-JSF | YPF | Roque S. Peña 777-Bs. As. ENCOTEL 1364 | | | | | | | | Campo de Mayo | No se designa piloto por encontrarse accidentada la máquina. | |
| | | | Roque S. Peña 777-Bs. | | | | | | | | Tandil | No se designa piloto por encontrarse accidentada [illegible] | |

30-Nov 2

[illegible] AL EJERCITO

| [illegible] | | MATRICULA | PROPIETARIO | DOMICILIO PROPIETARIO | PILOTO | DOMICILIO PILOTO | DOCUMENTO | CLASE | SITUACION MILITAR | LICENCIA | PRESENTACION LUGAR | PRESENTACION FECHA | LUGAR DE [illegible] | OBSERVACIONES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| [illegible] | | [illegible]-HIN | Aeroclub Neuquén | Pcia.de Neuquén-ENCOTEL 8300 Colonia Valentina | PASSADORE, Ruben Osvaldo | Aeroclub Neuquén-Co.Valentina-Pcia.de Neuquén | CI.5358233 | 1939 | Sold.Inst. Fuerza Aé. | Comercial 2823 | | | Neuquén | CATOSC | |
| 06 | | LV-LNJ IHJ | Gob.de Entre Ríos | Pcia. de Entre Ríos-ENCOTEL 3100 | FRANCES, Hugo Pantaleón | Casilla de Correo 315-Paraná-Pcia.de Entre Ríos | CI.5543552 | 1935 | Exceptuado | TLA 1350, | secuestrado | | Paraná | CASENE | Por II |
| 06 | | LV-LSX | Gob.de Tucumán | Pcia.de Tucumán-ENCOTEL 4000 | LIZARRAGA, Mario H. | Juramento 858-Bº Piedrabuena-Pcia. de Tucumán | LE.7035021 | 1930 | Cabo My.(R) Marina | Comercial Helic.182 | | | Tucumán | CATONC | Por V |
| 05 | | LV-LGT | M.B.S. | H.Irigoyen 370-Bs.As.-ENCOTEL 1310 | ZARLENGA, Carlos N. | Juncal 269-Ituzaingó-Pcia. Bs.As. | CI.8164832 | 1948 | Ofc.Reserva Fuerza Aé. | TLA 1722 | F/5 | | Campo de Mayo | CAE | X |
| 12 | | LV-CHP | Gob.del Chaco | Pcia. del Chaco-ENCOTEL 3500 | TESSIO, Héctor A. | San Martín 212-3er.Piso-Resistencia - Chaco | CI.7435617 | 1941 | Ofc.Reserva Fuerza Aé. | TLA 21 | 2 FAA. | | Campo de Mayo | CASENE | |
| 28 | | LV-LHC | Aeroclub Tucumán | Pcia.de Tucumán-ENCOTEL 4000 | NOVILLO, Abel L.R. | San Juan 2041-San Miguel de Tucumán | CI.5210784 | 1937 | Sold.Inst. Ejército | Privado 9782 | | | Tucumán | Nuevo propietario:La Macarena S.A. CAE | |
| 26 | | LV-LHB | La Macarena S.A. | 25 de Mayo 489-Bs.As.-ENCOTEL 1339 | TREJO, Julio César | Santa Fé 478-San Miguel de Tucumán | CI.8.808006 | 1949 | Exceptuado | Privado 23038 | | | Tucumán | CAE | |
| 82 | | LV-HDZ | O.Prezza | Av.Alem 1897-Bahía Blanca-Pcia. de Buenos Aires-ENCOTEL 8000 | ARGA, Ignacio R. | Perú 588-Bahía Blanca-Pcia de Buenos Aires | CI.2190803 | 1939 | | Privado 29431 | | | Espora | CAE | |
| 82 | 2 | LV-JBZ | Aeroclub Posadas | Posadas - Misiones-ENCOTEL-3300 | ZANDEGIACOMO, Daniel Martín | Félix Azara 630-Posadas-Misiones | CI.150552 | 1948 | Sold.Inst. Ejército | Comercial 2912 | | | Camba Punta | CASENE | |
| 82 | | LV-JBN | Abril S.A. | Suipacha 1111-Bs.As.-ENCOTEL 1368 | LIENDHADRD, Erbesto E. | Nicaragua 4836.Piso 3° Dop.B Cap.Fed. | CI.5708914 | 1932 | Sold.Inst. F.Aeron. | Com.787 | | | Campo de Mayo | CAE | |
| 2 | | LV-JEH | Ingeniería Tauro S.A. | José M.Moreno 242-Bs.As.-ENCOTEL 1091 | REY, Luis Alberto | José M.Moreno 240-Bs.As.-ENCOTEL | CI.2720849 | 1929 | Subt.(R) | Privado 23946 | | | Campo de Mayo | CAE | |
| 82 | 3 | LV-JBY | Aeroclub Río Gallegos | Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz ENCOTEL 9400 | CUETO, Juan Carlos | San Martín 2238-Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz | CI.6193873 | 1950 | Sold.Inst. Ejército | Comercial 3270 | | | Comodoro Rivadavia | CATOS | |
| 82 | 4 | LV-IEO | LOPEZ GONZALEZ, Luis | Alem 866-Comodoro Rivadavia-Prov.Chubut-ENCOTEL 9000 | FERRANDO, Guillermo Jorge | Monoblok 6-Dpto."F"-Bº Roca | MI.7646575 | 1949 | Cabo (R) Fuerza Aé. | Privado 20806 | | | Comodoro Rivadavia | CATOS | |
| 82 | | LV-JBI | ARZUAGA y Cía. | Belgrano 630-Curuzú Cuatia-Pcia.Corrientes-ENCOTEL 6300 | ARZUAGA, Oscar A. | Posadas 941-Corrientes | CI.8310895 | 1937 | Sold.Inst. Ejército | Privado 24308 | | | Curuzú Cuatia | CASENE | |
| | | | | | | | | | | | | | | CASENE | |
| 82 | | LV-IHB | La Roca | Belgrano 720-Curuzú Cuatia-Pcia.Corrientes-ENCOTEL 3460 | COLUGNATTI, Ramón F. | Monte Caseros 957- C.Cuatia Pcia.Corrientes | CI.241800 | 1945 | Exceptuado | Privado 18060 | | | Curuzú Cuatia | CASENE | |
| 8 | | LV-HTU | Entre Ríos S.A. | Bs.As. y Urquiza-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100 | FADIL, Romeo | Pascual Palma 493-Paraná-Entre Ríos | CI.38712 | 1920 | | Privado 6515 | | | Paraná | CASENE | |
| 82 | | LV-GOI | Luis Losi | San Martín 238-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100 | SILIO, Aldo R. | Plumerillo 845. Paraná. Entre Ríos. | CI.5581860 | 1940 | | Privado 12089 | | | Paraná | CASENE | |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| C-402 | LV-JJX | Gob.de Corrientes | Pcia.de Corrientes ENCOTEL 3400 | [illegible] | ...tes. | [illegible] | [illegible] | [illegible] Fuerza Aérea. | [illegible] | [illegible] | | |
| H-500 | LV-LOS | Gob.de Tierra del Fuego | Ushuaia-Tierra del Fuego-ENCOTEL 9410 | MURIEL, Antonio R. | Deloqui y Rocca-Dpto.31 Ushuaia-Tierra del Fuego | LE.7813326 | 1953 | Sold.Inst. Marina | Comercial Hel. 200 | Lo tiene la ARA | Comodoro Rivadavia | CATOS |
| H-500 | LV-LTI | Raca S.A. | Lavalle 715-5° Piso Bs.As.ENCOTEL 1387 | TRINCHERO, Carlos Heriberto | San Nicolás 144-Dto.4-Bs. As. | CI.4996611 | 1941 | ler.Ten.(R) Fuerza Aé. | TLA-Helic. 12. | | Tandil | CAE |
| H-500 | LV-LTH | Gob.de Santa Fé | Pcia.de Santa Fé ENCOTEL 3000 | PRECERUTTI, Mario Ernesto | Sarmiento 4168-Santa Fe | CI.10477178 | 1952 | Exceptuado | Comercial 1ra. 1527 | | Paraná | CASENE |
| H-500 | LV-LTG | Gob.de Santa Fé | Pcia.de Santa Fé ENCOTEL 3000 | RAMOS, Rubén F. | Saavedra 1957-Santo Tomé Pcia. de Santa Fe. | CI.10536741 | 1943 | Exceptuado | TLA -Com. Helic.150 | [illegible] | Cambá Punta | CASENE |
| H-500 | LV-LOM | Raca S.A. | Lavalle 715-5° Piso Bs.As.-ENCOTEL 1387 | MOLINA, Lorenzo | Avellaneda 1535 Floride [illegible] | | 1931 | | Com.163 | | Campo de Mayo | CAE |
| H-500 | LV-LCN | Gob.del Chaco | Pcia.del Chaco ENCOTEL 3500 | MASSO, Elías E. → a FAA | Salta 1524-Corrientes | CI.4983539 | 1926 | Sold.Inst. Fuerza Aé. | P.Privado Helic.190 | Piloto movil FAA | Curuzú Cuatia | CASENE |
| H-500 | LV-LOO | Gob.de Corrientes | Pcia.de Corrientes ENCOTEL 3400 | PESSINI MIERES, Osvaldo R. | Córdoba 945-8° Piso-Dpto. "E"-Corrientes | CI.4916106 | 1931 | Exceptuado | TLA 1014 | | Camba Punta | CASENE |
| 369HS | LV-LNH | YPF | Roque S. Peña 777-Bs. As. ENCOTEL 1364 | MARTINEZ, Jorge A. | Casa 249-Campamento Vespucio-Pcia. de Salta | CI.2827554 | 1931 | Cabo 1° (R) Fuerza Aé. | Comer.Helic. 101 | | Campo de Mayo | CATONO |
| H-500 | LV-JSF | YPF | Roque S. Peña 777-Bs. As. ENCOTEL 1364 | | | | | | | | Campo de Mayo | No se designa piloto por encontrarse accidentada la máquina. |
| H-500 | LV-JXP | YPF | Roque S. Peña 777-Bs. As. ENCOTEL 1364 | | | | | | | | Tandil | No se designa piloto por encontrarse accidentada la máquina. |
| H-500 | LV-LNG | YPF | Roque S. Peña 777-Bs. As. ENCOTEL 1364 | | | | | | | | Campo de Mayo | No se designa piloto por encontrarse accidentada la máquina. |
| H-369 | LV-IOE | HELICOR | Santa Fé 3149-Bs.As. ENCOTEL 1425 | COLLEONI, Vicente | Malaver 1995-Olivos-Pcia. Bs.As. | CI.7070718 | 1937 | Sold.Inst. Fuerza Aé. | Comer.Helic. 130 | | Tandil | CAE |
| H-369 | LV-LLO | Gob.Santiago del Estero | Pcia.Santiago del Estero ENCOTEL 4200 | ARIAS, Guillermo E. | Sargento Romero 574-B°Jorge Newbery-Santiago del Estero. | CI.2908931 | 1930 | Alférez(R) Fuerza Aé. | Comercial Helic.168 | | Tucumán | CATONO |
| S-47 | LV-JNP | Autair | Jacinto Suarez 8-Las Heras-Mendoza-ENCOTEL 5539 | FERREYRA, Armando Víctor Hugo | Jacinto Suarez 8-Las Heras Mendoza-ENCOTEL 5539 | LE.4492377 | 1929 | Guardiamarina(R) | Comer.Hel. 24 | | Mendoza | CATONO |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | TEL 1091 | | COTEL | | | | [illegible] | | Mayo | |
| 82 | 3 | LV-JBY | Aeroclub Río Gallegos | Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz ENCOTEL 9400 | CUETO, Juan Carlos | San Martín 2238-Río Gallegos-Pcia.Santa Cruz | CI.6193873 | 1950 | Sold.Inst. Ejército | Comercial 3270 | | Comodoro Rivadavia | CATOS |
| 82 | 4 | LV-IEO | LOPEZ GONZALEZ, Luis | Alem 866-Comodoro Rivadavia-Prov.Chubut-ENCOTEL 9000 | FERNANDO, Guillermo Jorge | Monoblok 6-Dpto."F"-Bº Roca Comodoro Rivadavia-Chubut | LE.7646575 | 1949 | Cabo (R) Fuerza Aé. | Privado 20806 | | Comodoro Rivadavia | CATOS |
| 82 | | LV-JBI | ARZUAGA y Cía. | Belgrano 630-Curuzú Cuatia-Pcia.Corrientes-ENCOTEL 6300 | ARZUAGA, Oscar A. | Posadas 941-Corrientes | CI.8310895 | 1937 | Sold.Inst. Ejército | Privado 24308 | | Curuzú Cuatia | CASENE |
| | | | | | | | | | | | | | CASENE |
| 82 | | LV-IHB | La Roca | Belgrano 720-Curuzú Cuatia-Pcia.Corrientes-ENCOTEL 3460 | COLUGNATTI, Ramón F. | Monte Caseros 957- C.Cuatia Pcia.Corrientes | CI.241800 | 1945 | Exceptuado | Privado 18060 | | Curuzú Cuatia | CASENE |
| [illegible] | | LV-HTU | Entre Ríos S.A. | Bs.As. y Urquiza-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100 | FADIL, Romeo | Pascual Palma 493-Paraná-Entre Ríos | CI.38712 | 1920 | | Privado 6515 | | Paraná | CASENE |
| 182 | | LV-GOI | Luis Losi | San Martín 238-Paraná-Entre Ríos-ENCOTEL 3100 | SILIO, Aldo R. | Plumerillo 845. Paraná. Entre Ríos. | CI.5581860 | 1940 | | Privado 12089 | | Paraná | CASENE |
| 182 | | LV-JEL | Andrés Rossi S.A. | Lavalle 381-6º Piso-Bs.As. | MALARA, Eduardo R. | Ituzaingó 479-Temperley-Pcia. Bs.As. | CI.6389474 | 1948 | Ejército Sold.Inst. | 24286 Privado | | Tandil | CAE |
| 185 | | LV-HMR | Premoá S.A. | Reconquista 165-Bs.As. ENCOTEL 1369 | COGO, Luis Alberto | Gregorio de la Ferrere 4819 Buenos Aires | CI.6829523 | 1953 | Exceptuado | Comercial 2957 | | Tandil | CAE |
| 402 | | LV-JYX | Dir.Prov.Aer.Corrientes | Pcia.de Corrientes ENCOTEL 3400 | ESCOBAR FRENCH, Alarico. | Falucho 1884-Corrientes | LE.1802644 | 1921 | Exceptuado | TLA 1220 | F/S [illegible] | Cambá Punta | CASENE |
| G 5A | | LV-LIT | Ministerio de Agricultura | Paseo Colón 974-Bs.As. ENCOTEL 1305 | | | | | | | | Campo Mayo | De acuerdo con lo coordinado con Ejército, se entrega sin piloto. |
| G 5A | | LV-LIS | Ministerio de Agricultura | Paseo Colón 974-Bs.As. ENCOTEL 1305 | | | | | | | | Campo de Mayo | De acuerdo con lo coordinado con Ejército, se entrega sin piloto. LV-LIT y LV-LIS CAE. |
| 182 | 1 | LV-IDZ | | | FREZZA, Oscar A. | Blandengues 47.Bahía Blanca. Pcia. BSAS. | CI.6008623 | 1938 | Except. | PP. | | | |
| [illegible] | 2 | LV-JBZ | | | A[illegible] HARIS, Antonio. | Chacabuco 2687.Posadas Misiones. | CI.146756 | 1948 | | Com.3131 | | | |
| [illegible] | 3 | LV-JBY | | | FERNANDEZ, Carlos Tomás. | Alcorta 750.R.Gallegos. Santa Cruz. | LE.7814559 | 1945 | | P.Privado 17664 | | | |
| | 4 | LV-IEO | | | GONZALEZ, Pedro G. | Sarmiento 1458.Com.Rivadavia. Pcia.Chubut. | CI.9193813 | 1951 | | P.Priv. 19333 | | | |
| [illegible] | 4 | LV-IEO | | | GONZALEZ LOPEZ, Luis | Alem 866.Com.Rivadavia. Chubut. | CI.10329150 | 19[illegible] | Except. | P.Priv. [illegible] | | | |

COM PASSINI: MOVILIZACIÓN TEL 2582

NÓMINA ORIGINAL DE INTEGRANTES DEL "FÉNIX" —

| | A V I O N | MATRICULA | PROPIETARIO | DATOS DEL PILOTO |
|---|---|---|---|---|
| GAMELA YPF → int 638 | HAWKER SIDDELEY Hs 125-700B VLF DOBLE | LV-ALW | YPF Pte Roque Saenz Peña 777 | X Anibal Dante POGGI Rubén Dario 2686 Olivos M-797-8219 X Rubén Omar PEREZ Lavalle 491 Temperley X ROBERTO MARIANI [illegible] 613-6924 |
| S.TU | Lear Jet LR-35 VLF | LV-ALF | Loma Negra Roque Saenz Peña 636 TE 33-3021/0273 | Edgardo ACOSTA Av Sta Fé 3071 12°"A" TE (M) 821-4922 Julían REDONDA Olazabal 2546 2°"9" TE 784-3108 |
| HOTEL AUSTRAL | Lear Jet LR-35 VLF | LV-ONN | Dahm Automotores Maipú 3557 Olivos TE 791-2473/2728 | Jorge Mac INTIRE Artigas 262 Ituzaingo TE 624-5663 Armando LOPEZ Pedro Goyena 1776 4° "B" TE 632-2090 |
| | Lear Jet LR-25 | LV-OEL | Editorial Sarmiento TE 361-1001 1051 Int: 6643 Musante | Mariano SALOTTI Barbosa 1147 Morón Roberto PIGNATO (h) Oro 2195 Castelar TE 629-2356 |
| GRA | Lear Jet LR-35 VLF | LV-OFV | Terrabusi SA San José 1060 | Harris STWWART Pirovano 916 Martinez TE 792-7703 Luis GARCIA Azcuénaga 1061 1°"5" TE 824-7996 |
| | Lear Jet LR-25 VLF | LV-MMV | Bco de Italia y Río de la Plata | Roberto HARRIAGUE Julían Alvarez 2382 1°"3" Raúl GUEVARA España 668 San Isidro TE 743-9459 |
| MOR X(TEC)X | Lear Jet LR-25 VLF | LV-MBP | Bco de Intercambio | Aldo José PIGNATO Oro 2195 Castelar TE 629-2356 Francisco VILLA VERDE Juan B Alberdi 1591 8 C |
| | Lear Jet LR-24 VLF | LV-LRC | Gobernación de Tierra del Fuego | Mario A MARCONCINI Monobl. K "3" (Ushuaia) TE (0964) 91144 Rodolfo M POURRAIN Dirección de Aeronáutica (Ushuaia) TE (0964) 91717. |
| AUSTRAL YA | Lear Jet LR-36 VLF DOBLE | LV-LOG | Bunge y Born 311-4535 | X Francisco ARONCENA Elortondo 1109 San Isidro TE 747-4035 Emil WILLIANS Ruta 26 y Esquina (M) X Carue Ingeniero MASCHWITZ TE 0321-41663. |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lear Jet LR-24 VLF | LV-JXA | Aeromaster TE 34-0051 | Carlos MIRANDA Ecuador 159 Libertad Pcia Bs As TE 0220-41228 Pedro ALCOBE Lacarra 1920 Ituzaingo TE 624-3026 |
| HOTEL AUSTRAL Lear Jet LR-24 | LV-JTZ | Orué SA Reconquista 1-16 TE 32-5989 | Jimmy D HARVEY Dardo Rocha 500 Acasusso TE 792-2640 Mario QUARLERI Sixto Fernandez 785 Lomas de Zamora TE 244-8087 |
| CESSNA CITATION | LQ-TFM | Dirección de Fabricaciones Militares TE 772-8091/99 Int 144 | Juan CROSA Olaguer 2449 Cap Fed TE 42-7613 Leonidas RODRIGUEZ Asunción 4387 3°"G" TE 50-9104 |
| HOTEL AUSTRAL CESSNA CITATION | LV-MMR | Automotores y Servicios TE 32-0555 | Fernando PIÑEIRO General Roca 2483 Florida Bs As TE 791-4535 Miguel C GAMEN Caracas 1360 |
| CESSNA CITATION | LQ-MRM | Policía Federal | Oficial Principal CONCRINI. (Policía Federal) |
| HOTEL AUSTRAL CESSNA CITATION VLF | LV-MGB | Massalin y Celasco TE 59-9105 | Norberto A BARRERA - Norberto BARRERA (h) Carlos Pellegrini 2713 Martinez TE 798-5274 |
| CESSNA CITATION | LV-LZR C-500 40 Hs Disponibles | Arbol Solo TE 34-6443/2876 | Hugo Silvio MERCANTE Solis 237 Quilmes TE 254-6769 Alfredo GARATTI Calle 64 N°258 La Plata TE 021-529731 |
| CESSNA CITATION | LV-MZG | Líneas Aéreas Sureñas | Vicente COLLERONE Melo 2426 Vte Lopez TE 795-2487 Adrían J GONZALEZ Corrientes 4280 3°"C". |
| AEROSTAR 600 A | LV-LZW | Sidec SA Av Vergara 1850 Morón TE 629-1102/09 | Aldo BERARDI Miller 4547 Saavedra TE 542-0636 |
| AEROSTAR 600 A | LV-MBZ | Angela Rosa Reconquista 585 Cap Fed TE 311-0869/0877 | Alberto GABOTTO Av Libertador 1393 8°"A" Vte Lopez TE 41-8065 311-0869/0877 (M) |
| AEROSTAR 600 A | LV-MDE | Enys SA Espeleta 1277 Martinez TE 792-3058/8016 | Eduardo BINDAS Ayacucho 905 Florida TE 797-0295 |
| AEROSTAR 600 A | LV-MDH | Metalurgica Mellán Cas. Correro N°4 Ruta Panamericana Don Torcuato | José María FERRARIS Suipacha 995 Ramos Mejía TE 658-9611 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | AEROSTAR 600 A ° | LV-MDM | Colloca SA Esmeralda 1888 TE 795-9065/0798 | Claudio GERVARI Italia 1508 Florida TE 797-9668 |
| | AEROSTAR 600 A | LV-MEE | Aeromaster Corrientes 415 Cap Fed TE 34-0051/56 | Rodolfo GAVAGNIN Leiba 4320 3°"J" Cap Fed TE 854-7249 |
| | AEROSTAR 600 A | LV-MEI | Schanchemayr Juan H Andrés Ferreira 4022 La Lucila TE 795-1888/4978. | Edgardo FERREIRA Castillo 549 11°"D" Cap Fed TE 771-9104 |
| | AEROSTAR 600 A | LV-MEG | Radio Emisora Cultural LS-5 Arenales 2467 Cap Fed TE 824-1080/87 | Carlos PROGRZEBNY Pampa 2219 5°"A" Cap TE 781-7068 |
| | AEROSTAR 600 A | LV-MEJ | Yunque SA Carlos Pelegrini 739 5°Cap TE 392-6464/6195 | Orlando BUSTELO (0641) 50134 San Juan. |
| | AEROSTAR 600 A | LV-MII | Barneco SA Roque Saenz Peña 570 4°Cap TE 34-4487/30-8488 | Ricardo CAMPS Olleros 3058 Cap TE 773-9565 |
| | AEROSTAR 600 A | LV-MSN | Acindar SA Paseo Colón 357 9° Cap TE 33-2194/1827 | Jorge ARRECHEA Bogado 2381 Castelar TE 629-4072 |
| | MU-2/60 | LV-MOP | Banco Interfinanzas | Gonzalo GIL Luis M Campos 1248 5°"B" TE 772-2916 |
| HOTEL AUSTRAL | MU 2/60 VLF | LV- ODZ | Vicente Robles SA Reconquista 585 4°TE 311-5339/5330/5374/75/76 | Carlos A QUIROGA Bernardo de Irigoyen 133 Castelar TE 629-8447 - Eduardo MEYER Santa Fé 1636 Morón TE 629-7853 |
| HOTEL AUSTRAL CASINO OFIC | MU 2/60 VLF | LV- OAN | Sr Lorenzo SOTO (Ventes SA ó FIMBERG SA) Corrientes 539 TE 392-6145/7621 | Pedro SARALEGUI Olazabal 4095 1°"6" Cap TE 51-7414 ZUNGRI CARLOS (1er Ten) (M) |
| | Lear Jet | | | MECANICOS Adrían PETROCELLO Mar Chiquita 3039 Castelar TE 624-8345 |
| | CESSNA CITATION | | | Jorge MACEDA Remedio de Escalada 2901 6°"A" Cap Fed |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | AEROSTAR | | | Marcelo Eduardo DUWING Edificio 5 12°"134" Barrio General Paz Villa Adelina La Matanza TE 652-9120 |
| | HAWKER SIDDELEY | | X | Miguel Amallo ACOSTA SP (R) LE 6.490.395 |
| Hotel Austral | METRO MERLIN III | LV-MRL | ASTILLEROS ALIANZA | 1er Ten GONZALEZ LORENZO (M)<br>ALF. RODRÍGUEZ CARLOS |
| | | | | |
| Hotel Austral | AERO COMMANDER AC-69T | LV-LMU | CATA S.A. | TEN CACERES HECTOR (M)<br>ALF WILLIAMS ALBERTO<br>CABO MORETA HERNAN |
| | AERO COMMANDER AC-69 T | LV-LRF | CATA S.A. | ALF. SANTAMARÍA HUGO<br>ALF. ESNAGOLA ANGEL<br>CABO BERTOGLIO ROBEL |
| GAMEA GAS DEL ESTADO | AERO COMMANDER AC-69 T | LV-LTU | GAS DEL ESTADO | ALF. LOPEZ MOLINA FRANCISCO<br>ALF. CABRERA JORGE<br>ALF. PLA TADEO<br>S.M. ARMELLA ERNESTO (M) |
| | AERO COMMANDER AC-69 T | LV-LTX | GAS DEL ESTADO | ALF. CASTRO MARIANO<br>ALF. GARCÍA MARÍN NORBERTO<br>ALF. VERGARA RUZO CARLOS<br>CABO ROMANO NORBERTO |
| | 32 | | | |

MV = 304

PARA A-3

RODRIGUEZ CARLOS MANUEL
GONZALEZ LORENZO.

| AVION TIPO MATRICULA | | PROPIETARIO | |
|---|---|---|---|
| MARLIN LV-MRL (XX) | 08:00 MOR | ASTILLERO ALIANZA | |
| TURBO COMANDER 690 A/LV-LRF (X) | (CBA) DIE | CATA | UTILIZAR (2) DOS DEJAR (1) UNO de RESERVA |
| TURBO COMANDER 690 A/LV-LZS | DIL GRECO | CATA | |
| TURBO COMANDER 690 A/LV-IMU (X) | | CATA | |
| TURBO COMANDER LV-ODE | Solodo VIE | ODOL | |
| TURBO COMANDER LV-LSY (XXX) | | FRIGORIFICO | x |
| TURBO COMANDER LV-LTU | | GAS DEL ESTADO | |
| TURBO COMANDER LV/LTX | | GAS DEL ESTADO | |
| LEAR 35 A/LV OAS | EN O CRUGAC RE Viernes | LEDESMA | |

(X) PUEDEN SER AFECTADOS DE INMEDIATO

(XX) AV OK! buen equipamiento - puede ser utilizado en Tareas de Retrasmisión

(XXX) Se sugiere dejar como reserva por tener un sólo tripulante

GRECO (no se mueve)

325
A-1060

Alt 3000 mtrs
Dist. 100 NM.
[illegible]
270° [illegible]
y corte.
Vector

MTI



| Avión Tipo | Matrícula | PROPIETARIO | TRIPULACION Apellido y Nombre | Nº DOC | Patente | Domicilio y T.E. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| MERLIN | LV-MRL | ASTILLERO ALIANZA | Lorenzo GONZALEZ | C.I. [illegible].035.327 | L.A. 1643 | Tucumán [illegible]6 Castelar |
| TURBO COMANDER 690 A | LV-LRF | CATA | SANTAMARIA Hugo | C.I. 7.99[illegible].734 | Com 1a 1792 | H. Irigoyen 262[illegible] S. Justo |
| | | CATA | CACERES Héctor L. | C.I. 8.290.845 | L.A. 1930 | E Ríos 1397 2º B Olivos |
| TURBO COMANDER 690 A | LV-LZS | CATA | DE'VINCENTI Hermes | C.I. 3.433.945 | L.A. 1064 | L N Alem 4 S. Andrés no va! |
| | | | ESNAOLA Angel M. | M.I 1.989.054 | L.A. 533 | Nueva 588 Lomas de Zamora |
| TURBO COMANDER 690 A | LV-LMU | CATA | GONZALEZ Edgardo | C.I. 7.058.681 | Com 1a 1791 | La Pampa 2037 14 "A" |
| | | | MINCHY Ruben D. | C.I. 10.661.310 | Com 1a 3409 | Aguilar 2390 21 C |
| TURBO COMANDER | LV-ODE | ODOL | TORO Juan Carlos | C.I. 7.450.847 | Com 1a 1781 | E Costa 1138 2º "I" Acassuso |
| | | | RODRIGUEZ Jorge L | C.I. 2.154.024 | L.P.C. 3493 | Condarco 1039 Block 14 1º Piso Dto B Quilmes |

| Avión Tipo | Matrícula | PROPIETARIO | TRIPULACION Apellido y Nombre | Nº DOC | Patente | Domicilio y T.E. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TURBO COMANDER | LV-LSY | FRIGORIFICO | FONROUGE Miguel J. | | | Rivera Indarte 33 San Isidro |
| TURBO COMANDER | LV-LTU | GAS DEL ESTADO | CABRERA Jorge | | | Cabildo 250 3º C |
| | | | LOPEZ MOLINA F. | | | Manuel Galvez 220 4º Capital |
| | | | VERGARA Ruso | | | Circunscrip. 8ta Sección 10 Manzana 15 Casa 9 B. Guemes EZEIZA (620-2401) |
| TURBO COMANDER | LV/LTX | GAS DEL ESTADO | CASTRO Manuel | | | Santos 2542 D Torcuato (744-9056) |
| | | | GARCIA Marín | | | Robimiani 2273 13º B Capital (772-8727) |
| | | | PLA Tadeo | | | Libertad 855 1º A V.López (791-1185) |

| Avión Tipo Matricula | PROPIETARIO | TRIPULACION Apellido y Nombre | Nº DOC | Patente | Domicilio y TE |
|---|---|---|---|---|---|
| LEAR 35 A/LV-OAS | LEDESMA | CARALDA Raul | C.I. 5.314.778 | TLA 1157 | Guayra 2235 |
| | | AMARO MEYER H. | L.E. 7.325.481 | Com la 1152 | Gral Urquiza 1674 Florida |

8

CARACTERISTICAS OPERATI[illegible] TECNICAS - AVIONES EJECUTI[illegible]S [illegible]R JET, CESSNA, CITATTION, ETC

| TIPO DE AVION / CANT | P A X M A X | COMBUSTIBLE LTS / LBS | AUTONOMIA S/RESERVA (LONG RANGE) | VELOCIDAD KTS - MACH | CONSUMO/HORA LITROS / LBS | NIVEL VUELO (LR) | EQUIP VLF/ OMEGA (MAT) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| METRO | 7 | 2500/ | 0900 (2100 n.m) | 240 | 65 galones/Hora | 270 | MRL |
| C-500 | 6 | 1800/3800 | 03:30 (1300 nm) | 310/53 | 500/1100 | 370 | |
| C-501/2 | 6 | 2000/4100 | 04:15 (1500 nm) | 320/54 | 530/1150 | 370 | MGB |
| LR-24 | 6 | 3200/5600 | 04:15 (1650 nm) | 420/74 | 800/1700 | 450 | JXA-LRC |
| LR-25 | 8 | 3400/6050 | 04:15 (1600 nm) | 420/74 | 850/1800 | 410 | MBP-MMV |
| LR-35 | 8 | 3600/6240 | 06:15 (2500 nm) | 420/74 | 600/1400 | 410 | ALF-OFV-ONN |
| LR-36 | 5 | 4000/7150 | 07:15 (2900 nm) | 420/0,74 | 600/1400 | 410 | LOG (Doble) |
| MU-2/60(3) | 8 | 1500/2700 | 05:20 (1450 nm) | 270 | 350/600 | 270 | OAN-ODZ |
| HS-125 | 10 | 5000/9040 | 06:30 (2300 nm) | 375/0,68 | 1200/2000 | 410 | ALW (Doble) |
| AC-690 | 7/6/5 | /2600 | 04:30 (1000 n.m) | 240 | 600 | 290 | |

TECHOS MAXIMOS CERTIFICADOS

CITATTION: 41.000 ft (LV-TFM 43.000 ft).

LEAR JET: 24, 35, 36: 45.000 ft.

LEAR JET 25D: 51.000 ft

MU-2/60: 31.000

HS-125: 41.000

AC-690:

METRO: 31.000

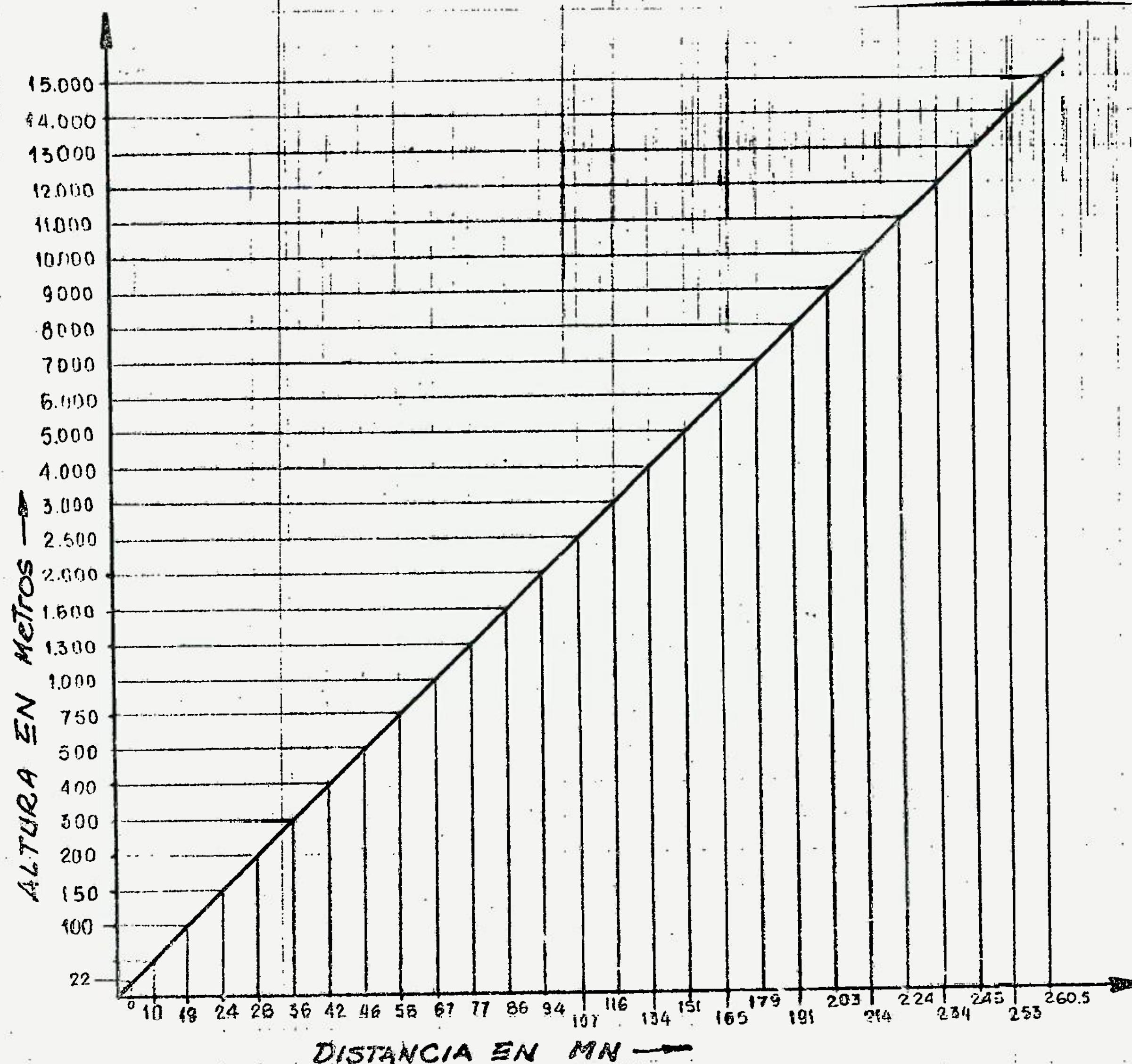
"FENIX"

RADAR

| H (m) | Pies | Rmax (Km) | MN | Pies |
|---|---|---|---|---|
| 0 | | 0 | 0 | 0 |
| 50 | | 25.23 | 13.62 | 164 |
| 100 | | 35.68 | 19.27 | 328 |
| 200 | | 50.46 | 27.25 | 656 |
| 300 | | 61.80 | 33.37 | 984 |
| 400 | | 71.36 | 38.53 | 1312 |
| 500 | | 79.78 | 43.08 | 1640 |
| 1.000 | | 112.83 | 60.92 | 3281 |
| 2.000 | | 159.56 | 86.16 | 6562 |
| 3.000 | | 195.42 | 105.52 | 9843 |
| 4.000 | | 225.65 | 121.84 | 13123 |
| 5.000 | | 252.29 | 136.23 | 16404 |
| 6.000 | | 276.37 | 149.23 | 19685 |
| 7.000 | | 298.51 | 161.18 | 22966 |
| 8.000 | | 319.12 | 172.31 | 26247 |
| 9.000 | | 338.48 | 182.76 | 29528 |
| 10.000 | | 356.79 | 192.65 | 32808 |

DISTANCIAS DE DETECCIÓN A DIFERENTES ALTURAS DE VUELO

| ALTURAS | | RADIO |
|---|---|---|
| PIE | METRO | M.N. |
| 70 | 22 | 0.0 |
| 100 | 33 | 6.7 |
| 120 | 39 | 8.7 |
| 160 | 52 | 11,7 |
| 200 | 66. | 14.0 |
| 300 | 98 | 18.6 |
| 400 | 131. | 22.3 |
| 500 | 164. | 25.5 |
| 600 | 197. | 28.3 |
| 800 | 263. | 33.2 |
| 1.000 | 328. | 37.5 |
| 2.000 | 656. | 54.0 |
| 3.000 | 984. | 66.5 |
| 4.000 | 1312. | 77.0 |
| 5.000 | 1640. | 86.3 |
| 6.000 | 1970 | 94.6 |
| 7.000 | 2.300 | 102.3 |
| 8.000 | 2.625 | 109.4 |
| 9.000 | 2.950 | 116.1 |
| 10.000 | 3.280 | 122.4 |
| 12.000 | 3.930 | 134.2 |
| 14.000 | 4.600 | 145.0 |
| 16.000 | 5.250 | 155.1 |
| 18.000 | 5.900 | 164.5 |
| 20.000 | 6.560 | 175.5 |
| 25.000 | 8.200 | 194.0 |
| 30.000 | 9.850 | 212.6 |
| 35.000 | 11.500 | 229.6 |
| 40.000 | 13.130 | 245.5 |
| 45.000 | 14.800 | 260.4 |



H pies

10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2000
1000
0

DETECCIÓN

NO DETECCION

10 20 30 40 50 60 70 80 90 100 110 120 130 140 R (nm)

H pies

30000
20.000
10.000
0

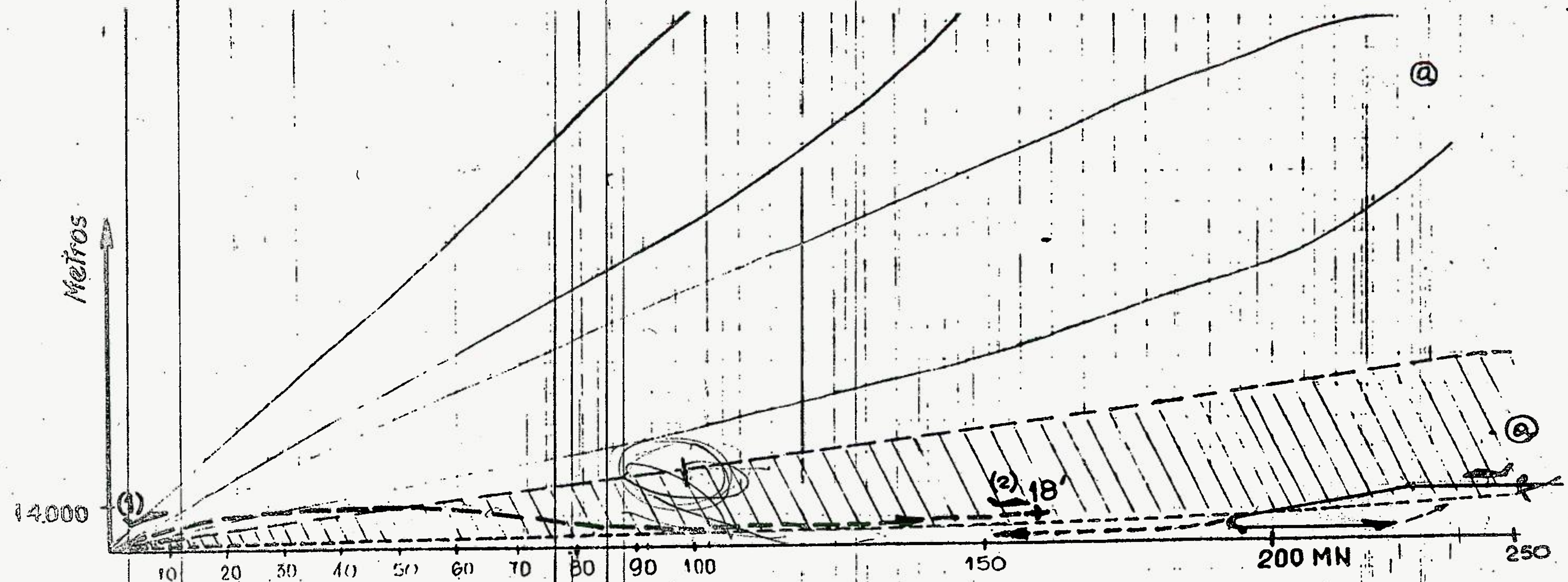
DETECCIÓN

NO DETECCION

50 100 150 200 250 R(nm)

94

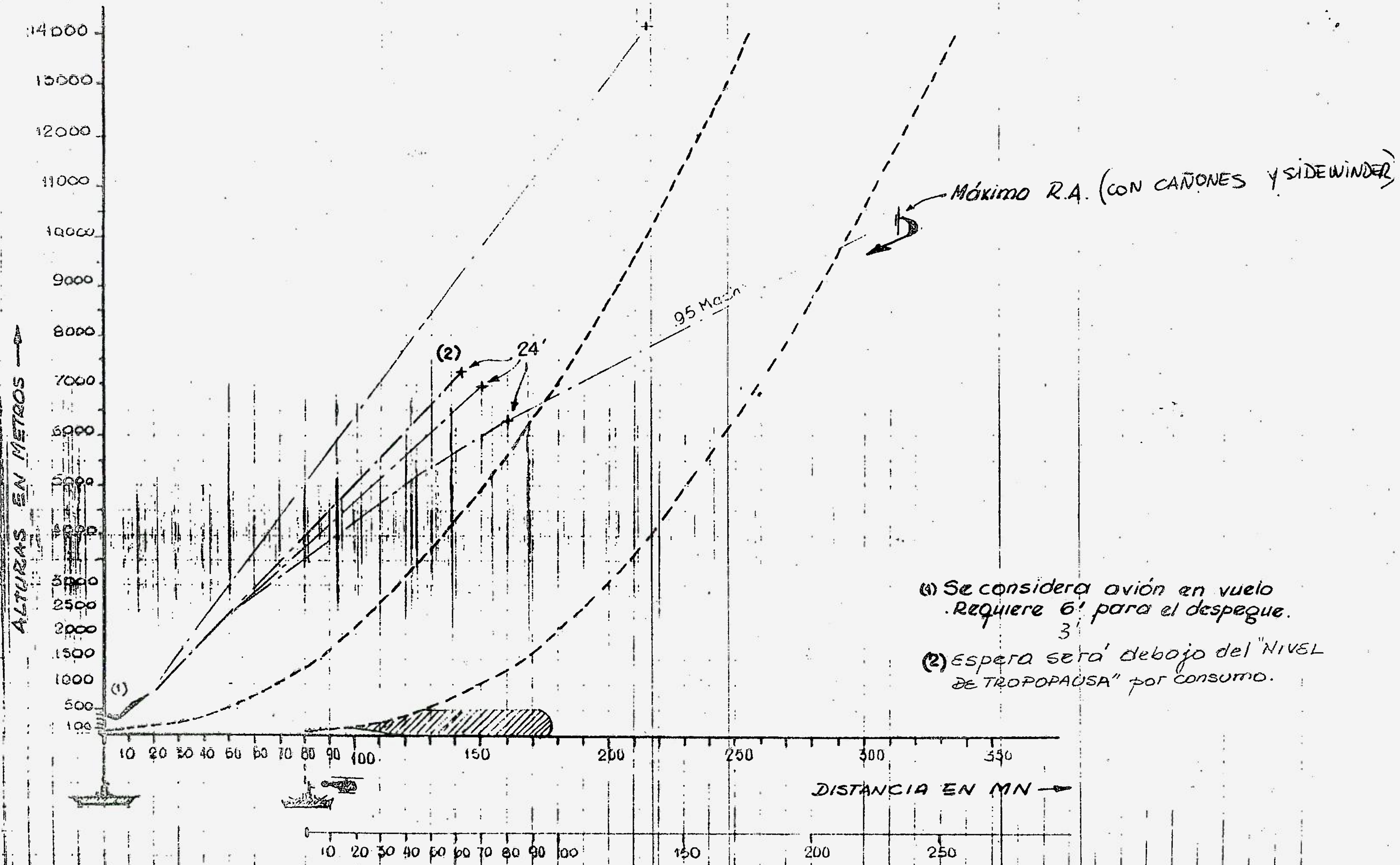




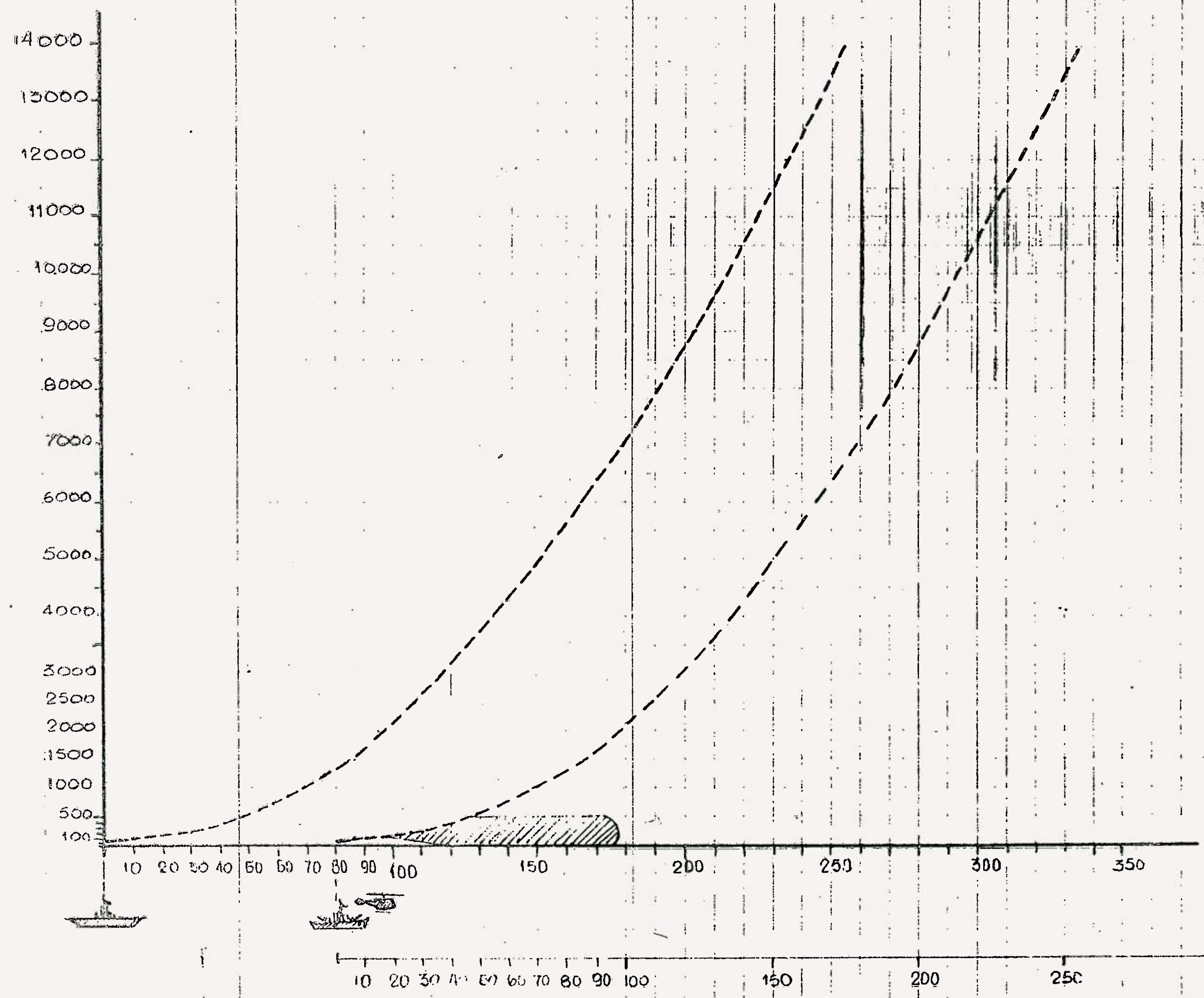

(1) POSIBILIDADES:
(a) AVION EN PISTA DEL PORTAVIONES: 6' (seis minutos) de demora para el despegue.-
(b) AVION RECIEN DESPEGADO

(2) Para (a) = 24'
Para (b) = 18'

# PERFIL DE ASCENSO "SEA HARRIER"







14000
13000
12000
11000
10000
9000
8000
7000
6000
5000
4000
3000
2500
2000
1500
1000
500
100
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
150
200
250
300
350
10 20 30 40 50 60 70 80 90 100
150
200
250

ADMINISTRACION Y VENTAS
CERRITO 1320 - 3ER. PISO - (1010) Bs. As.
REPUBLICA ARGENTINA
TEL. 44 - 3390 - 42 - 1415 / 1469
TELEX: 22890 CATA AR




S. A. C. I. F. I.

PLANTA
AERODROMO AERO CLUB ARGENTINO
RUTA 3 KM. 24.700 - (1757) LAFERRERE
PROVINCIA DE BUENOS AIRES
TEL. 651-1789 / 1194

BUENOS AIRES, Mayo 26 de 1982.-

AL COMANDANTE AEREO DE DEFENSA (DEPARTAMENTO OPERACIONES).-

Objeto: Informar

1. Informo al señor Jefe, el detalle de los vuelos efectuados durante el mes de Mayo, con el avión Gran Commander LV-JLZ, de la empresa CATA SACIFI. El mismo es el siguiente:

| Día 22 de mayo de 1982.- | LV-JLZ | (tiempo).- |
|---|---|---|
| EZE-TRC | | 02:30 |
| TRC-DIL | | 02:20 |
| DIL-MDP | | 00:40 |
| MDP-ENO | | 01:40 |
| ENO-EZE | | 00:20 |

2. Se deja constancia que la tripulación estuvo integrada por los Alferez D.EDGARDO HIGINIO GONZALEZ como Comandante y D.CARLOS ALBERTO GRECO como copiloto.-

Edgardo Higinio Gonzalez
Alferez

AVIONES CIVILES A DISPOSICION DE F.A.A.

| AERONAVE | MATRICULA | NOMBRE DE QUIEN ENTREGO | EMPRESA A QUE PERTENECE | EMPRESA QUE LO REPARA | DESTINO | D.U.I | T.G. | OBSERV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEARJET 35A | LV-ONN | A.E. HELIO LOPEZ | DAHM AUTOMOT. | TALLER AERONAUT. S.A.G. SRL | EPO (CAE) | 12:00 | 312:10 | |
| LEARJET 35A | LV-OFV | PATRICIO C. SPEGHI | TERRABUSI S.A.I.C. | AUSTRAL L.A. ING.PERNIGOTTI | CRV (FAS) | 115:00 | 388:20 | |
| LEARJET 25D | LV-MBP | ALDO JOSE PIGNATO | BANCO (BIR) (EN LIQUIDACION) | TALLER AERONAUT. S.A.G. SRL | EPO (CAE) | | 712:15 | |
| LEARJET 36 | LV-LOG | O.HELBLING | BUNGE BORN SA. | BUNGE Y BORN PLATAF.IND. Nº2 EZEIZA | EPO (CAE) | 93:00 | 2539:04 | |
| MITSUBISHI | LV-ODZ | C.A.QUIROGA | VICENTE ROBLES S.A. | SAG(SERV.AEREOS GEN.) TALLER AER.TIMEN SA TALLER AER.AEROBAIRES | CRV (FAS) | DE NUEVA | 570:05 | |
| BRITISH AEROSPACE 700 B | LV-ALW | ANIBAL D. POGGI | Y.P.F. | ESTACION SERV. AER. HABILIT. Nº148 (EZE) | CRV (FAS) | 0:10 | 291:15 | |
| ROCKWELL | LV-LTX | MANUEL M. CASTRO | GAS DEL ESTADO | ESTACION SERV. GAS DEL ESTADO-AERODROMO DE EZEIZA | CRV (CAD) | 66:35 | 1542:55 | |
| ROCKWELL | LV-LTU | IDEM | IDEM | IDEM | CRV (CAD) | 01:00 | 1524:00 | |
| ROCKWELL COMMANDER 690-A | LV-LMU | ENRIQUE H. HUNT | CATA S.A. | CATA S.R.L. | CRV (CAD) | 25:00 | 3257:00 | |
| ROCKWELL COMMANDER 690-A | LV-LRF | ENRIQUE MARIANO HUNT | IDEM | IDEM | CRV (CAD) | 136:10 | 2114:50 | |
| CESSNA CITATION | LV-MMR | FERNANDO A. PIÑEIRO | AUTOMOT. Y SERV. S.A. | AEROTALLERES AEROBAIRES D.TORCUATO | CRV (FAS) | 02:10 | 537:10 | |
| LEARJET 24D | LV-JXA | CARLOS L. MIRANDA | AEROMASTER SRL | AEROTALLERES S.A.G. S.R.L. | EPO (CAE) | 137:00 | 2598:80 | |





| NAVE | MATRICULA | NOMBRE DE QUIEN ENTREGO | EMPRESA A QUE PERTENECE | EMPRESA QUE LO REPARA | DESTINO | D.U.I. | T.G. | OBSERV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CESSNA CITATION | LV-MGB | PABLO N. CAVEY | MASSALIN Y CELASCO SA | AEROBAIRES (DON TORCUATO) | EPO (CAE) | 303:55 | 1497:35 | |
| CESSNA CITATION | LV-MZG | VICENTE COLLERONE | LINEAS AER. SUREÑAS | AEROBAIRES (DON TORCUATO) | EPO (CAE) | 12:35 | 644:20 | |
| MITSUBISHI | LV-OAN | PEDRO SARALEGUI | LORENZO SOTO | AEROTALLERES S.A.G. SRL | CRV (FAS) | 01:00 | 489:30 | |
| CESSNA CITATION | LV-LZR | ALFREDO H. GARATTI | ARBOL SOLO | AVIASER S.A. D. TORCUATO | CRV (FAS) | 14:00 | 1115:35 | |
| LEARJET 35A | LV-OAS | RAUL A. CARDALDA | LEDESMA SA. | AUSTRAL L.A. AEROPARQUE | CAD (RESERVA) | 30:00 | 1440:35 | |
| LEARJET 24D | LV-JTZ | D.REGINALD J. HARVEY | BANCO ITALIA Y R. DE LA PLATA | AUSTRAL L.A. AEROPARQUE | CRV (FAS) | 110:00 | 4912:25 | |
| LEARJET 35A | LV-ALF | EUGENIO C.J. ARAMBURU | LOMA NEGRA | AUSTRAL L.A. AEROPARQUE | CRV (FAS) | 29:35 | 370:50 | |
| LEARJET 25D | LV-MMV | ROBERTO E. HARRIAGUE | BANCO ITALIA Y R. DE LA PLATA | AUSTRAL L.A. AEROPARQUE | CAD (RESERVA) | 13:00 | 1538:50 | |
| CESSNA CITATION C-500 | LQ-MRM | COMISARIO INSPECTOR VICTOR PECI | POLICIA FEDERAL | I BR. AER. | CRV (FAS) | 04:00 | 704:00 | |
| MERLIN III B | LV-MRL | LORENZO GONZALEZ | ASTILLEROS ALIANZA | CATA | CRV (CAD) | 74:05 | 774:05 | |
| CITATION II | LQ-TFM | LEONIDAS JOSE RODRIGUEZ | DIRECCION GRAL. FAB. MILITARES | AVIASER | CRV (FAS) | 20:10 | 320:10 | |
| TURBO COMMANDER | LV-LSV | MIGUEL JORGE FONROUGE | FRIGORIFICO RIOPLATENSE | TALLERES AERO MORON | CRV (CAD) | 64:45 | 1010:35 | |

AVIONES CIVILES A DISPOSICION DE F.A.A.

| AERONAVE | MATRICULA | NOMBRE DE QUIEN ENTREGO | EMPRESA A QUE PERTENECE | EMPRESA QUE LO REPARA | DESTINO | DUI | T.G. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LEARJET 25A | LV-OEL | ROBERTO L. PIGNATO | EDITORIAL SARMIENTO | AERO TALLERES S.A.G. SRL. | | 85:50 | 535:50 | |
| BELL 212 | LQ-CMP | EXEQUIEL F. MARTINEZ | DIRECCION AERONAUTICA PCIA. CHACO | TALLERES CATA. | | 22:50 | 1010:25 | |
| MITSUBISHI | LV-MOP | GONZALO GIL | BANCO INTERFINANZA S.A. | SAG S.R.L. (MORON) | | 03:00 | 999:00 | |
| AEROSTAR | LV-MEG | CARLOS A. POGRZEBNY | RADIO EMISORA CULTURAL SACIFI | AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO) | | 19:40 | 1292:40 | |
| AEROSTAR | LV-MSN | JORGE ARRECHEA | ACINDAR S.A. | AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO) | | 67:00 | 963:00 | |
| AEROSTAR | LV-MDH | EDUARDO HORISBERGER | METALURGICA MELIAN SAIC | AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO) | | 34:00 | 581:35 | |
| AEROSTAR | LV-MII | JAIME R. CAMPS | VARNECO S.A. | AVIASER (AERODROMO DON TORCUATO) | | 49:20 | 961:35 | |
| AEROSTAR | LV-MDM | JOSE G. COLLOCA | COLLOCA S.A. | AVIASER (DON TORCUATO) | | 05:20 | 602:20 | |
| AEROCOMMANDER | LV-OOE | HUGO JOSE LUCIO | ODOL S.A. | CATA (AERODROMO SAN JUSTO) | | 12:00 | 312:00 | |
| AEROSTAR | LV-MDE | Rodolfo CAVAGNIN | E.N.Y.S S.A. | AVIASER (DON TORCUATO) | | 00:30 | 208:00 | |
| AEROSTAR 601 | LV-MEJ | Roberto DOBRIK | YUNKE S.A. | AVIASER (DON TORCUATO | | 1:30 | 818:00 | |

| AERONAVE | MATRICULA | NOMBRE DE QUIEN ENTREGO | EMPRESA A QUE PERTENECE | EMPRESA QUE LO REPARA | DESTINO | DUI | T.G. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SIKORSKY S-61R | LV-OCL | Dirk Gericke | HELICOPTEROS MARINOS S.A. | HELIC.MARINOS (Pto.Madryn) | | 146:30 | 5566:00 | |
| SIKORSKY S-61L | LV-OMG | IDEM | IDEM | IDEM | | 2345:15 | 9258:40 | |
| SIKORSKY S-58 DT | LV-OCN | IDEM | IDEM | HELIC.MARINOS (R.Gallegos) | | 1412:55 | 5992:45 | |
| SIKORSKY S-58 ET | LV-OCM | IDEM | IDEM | IDEM | | 397:30 | 3687:05 | |
| RACA HUGHES | LV-LOM | Pascual Deluca | RACA S.A. | RACA S.A. | | 01:15 | 1448:00 | |

AERONAVES A DISPOSICION DEL EJERCITO

| AERONAVE | MATRICULA | NOMBRE DE QUIEN ENTREGO | EMPRESA A QUE PERTENECE | EMPRESA QUE LO REPARA | DESTINO | DUI | T.G. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BO 105 | LQ-MOA | | | | | | | |
| BO 105 | LV-MMW | | | | | | | |
| BO 105 | LV-LGR | | | | | | | |
| AUGUSTA A-109 | LV-AMV | | | | | | | |
| HUGHES | LV-JTU | | | | | | | |
| HUGHES | LV-LTG | | | | | | | |
| BELL 205-A | LV-LGT | | | | | | | |
| BELL 205-A | LV-MDP | | | | | | | |

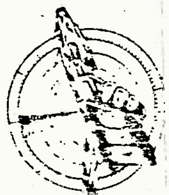




AERONAVES A DISPOSICION DEL EJERCITO

| AERONAVE | MATRICULA | NOMBRE DE QUIEN ENTREGO | EMPRESA A QUE PERTENECE | EMPRESA QUE LO REPARA | DESTINO | DUI | T.G. | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| BO 105 | LQ-MOA | | | | | | | |
| BO 105 | LV-MMW | | | | | | | |
| BO 105 | LV-LGR | | | | | | | |
| AUGUSTA A-109 | LV-AMV | | | | | | | |
| HUGHES | LV-JTU | | | | | | | |
| HUGHES | LV-LTG | | | | | | | |
| BELL 205-A | LV-LGT | | | | | | | |
| BELL 205-A | LV-MDP | | | | | | | |

| MATRICULA | TIPO | TRIPULANTES |
|---|---|---|
| LU-MRL | MERLY | 1er Ten R. GONZALEZ Lorenzo<br>Ten 1ro R. Rodriguez Carlos M |
| LU-LRF | TURBO COMANDER | SANTAMARIA Hugo<br>GONZALEZ Eduardo |
| LU-LZS | TURBO COMANDER NO CONV. | GRECO Carlos Alberto |
| LU-LMU | TURBO COMANDER | Ten R CASERES Hector<br>Wiliams Alberto<br>ESMAGOLA ANGEL |
| LU-LTU | TURBO COMANDER | LOPEZ MOLINA FRANCISCO<br>PLA Ricardo Tadeo<br>CABRERA CASTILLO Jorge |
| LU-LTX | TURBO COMANDER | BERGARA CARLOS<br>CASTRO MARIANO<br>GARCIA MARIN NORBERTO |
| LU-LSY | AEROCOMANDER NO CONVOCADO | PELOSO<br>FONROUGE. |
| LU-OOE | TURBO COMANDER | ALF E DEL TORO Juan Carlos<br>RODRIGUEZ Jorge Luis |



C.I.C. BAIRES

# CENTRALIZADOR DE DATOS

(Para la actualización de gráficos)

MES: AÑO:

HORAS OPERATIVAS Y DE ADIESTRAMIENTO

| Horas operativas | Horas de Control |  |  | Interceptación |  | Presentación |  | Cantidad de Apoyo al Vuelo Navegac. y Tiro | Cant. Avio. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Interceptación | Presentación | Apoyo | + | − | + | − |  |  |

| DOMICILIO | TELEFONO | PROPIETARIO | ITINERARIO |
|---|---|---|---|
| Tucuman 3216 CASTELAR | 30-2976 empresa | | MORON - VIEDMA - COMODORO |
| Pedro Ignacio Rivera 2576 4to 10 | 782 - 2243 | ASTILLEROS ALIANZA | 0800 Lleva 1 Pag. Doc. y Carga |
| Hipolito Hirigoyen 2678 S. Justo | 651 - 0584 | CATA | EZEIZA - DIC. COMODORO |
| LA PAMPA 2037 14° 4 Cap Fed | 784 - 3311 | CATA | |
| LAPRIDA 459 ITUZAINGÓ | 684 - 3525 | CATA | |
| ENTRE RIOS 13.971 2° B OLIVOS | 41-3906 - 45-4081-4082 | | |
| Zabala 1664 8° A Cap. Fed. | 783 - 5665 | CATA | EZEIZA - COMODORO |
| CALLE NUEVA 588 LOMAS | 244 - 0585 | CATA CATA TALLER: TEL 651-1194 OF: TEL 44-3390 | |
| MANUEL GALVE 220 CA | 361 - 5495 | GAS DEL ESTADO | EZEIZA - COMODORO |
| LIBERTADOR 355 VICENTE LOPEZ | 791 - 1187 | | |
| AV. CABILDO 250 3°C | 772 - 1671 | | |
| CIRC. 4to SECCIÓN 79 M-15-C-9 | 620 - 2401 | GAS | EZEIZA - COMODORO |
| SANTOS 2542 DON TORCUATO | vecino 748 - 0048 | | |
| RAVIGNANI 2273 13° B CAP. FED | 772 - 8727 | | |
| | | FRIGORIFICO RIO PLATENSE | |
| EDUARDO Costa 1138 Dto 1 ACASSUSO | 792-3505 | ODOL S.A. TEL: 45 - 0965 | AEROPARQUE - COMODORO |
| CONDARCO 1039 GUILMES | 253-0569 | 40 - 8050 | |

CATA Aviones: Lic. ALBA TE. 443390 421415

C.I.C. BAIRES

# CENTRALIZADOR DE DATOS

(Para la actualización de gráficos)

-HORAS OPERATIVAS Y DE ADIESTRAMIENTO : MES: AÑO:

| Horas operativas | Horas de Control | | | Interceptación | | Presentación | | Cantidad de Apoyo al Vuelo Navegac. y Tiro | Cant. Avio. | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Interceptación | Presentación | Apoyo | + | — | + | — | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

-CANTIDAD DE TAREAS OPERATIVAS REALIZADAS

| | | |
|---|---|---|
| esentaciones | | |
| oyo al Vuelo | | |
| erceptaciones | | |

-HORAS DE EJERCICIOS DE ADIESTRAMIENTO Y DEFENSA

| | | |
|---|---|---|
| iestramiento | | |
| fensa | | |

-HORAS DE ADIESTRAMIENTO SIMULADO

| | | |
|---|---|---|
| ıras de Instrucción | | |

-CANTIDAD DE INTERCEPTACIONES SIMULADAS

| | | |
|---|---|---|
| terceptaciones + | | |
| ıterceptaciones — | | |

**AVIONES MILITARES**

| | AVION | DESPLEGADOS | REPLIEGAN | QUEDAN |
|---|---|---|---|---|
| R/ | M-III | 4 | – | 4 |
| U | A-4C | 7 | 7 (DOZ) | – |
| | A-4B | 15 | 7 (RYD) | 8 |
| | | | | |
| L | M-III | 4 | – | 4 |
| | M-5 | 5 | – | 5 |
| | MK-62 | 5 | 5 (PAR) | – |
| RA | M-5 | 6 | 6 (OIU) | – |
| RE | MK-62 | 1 | 1 ([illegible]) | – |
| KZ | IA-58 | 7 (1) | 7 ([illegible]) | (1) |

**AVIONES CIVILES CONVOCADOS**

| BAM | AVION | DESPLEGADOS | REPLIEGAN | QUEDAN |
|---|---|---|---|---|
| CRV | HS-125 | LV-ALW | – (13) | |
| | LR-36A | LV-LOG | – | |
| | C-500 | LV-MGB | | LV-MGB } C-500 |
| | | | | LV-MMR } C-500 |
| | AC-690 | LV-MMR | – | |
| | | LV-LTX | | |
| | | LV-LRF | | LV-LRF } AC-690 |
| | | LV-LMU | | LV-LMU } AC-690 |
| | | LV-LTU | – (19) | |
| | MERLIN III | LV-MRL | – (19) | |
| | MU-2/60 | LV-DAN | – (Miércoles 23) | |
| | LR. 24 | LV-JTZ | | LV-JTZ } LR-24 |
| | | LV-JXA | | LV-JXA (SJU) } LR-24 |
| | LR-25 | LV-MBP | | LV-MBP (GAL) } LR-25 |
| | TS-60 | LV-MDH | – (13) | |
| | LR-35A | LV-ALF | | LV-ALF } LR-35A |
| | | LV-OFV | | LV-OFV } LR-35A |
| GAL | TS-60 | LV-MDF | – } (19) | |
| | | LV-MEG | – } (19) | |
| | | LV-MED | – } (19) | |
| | | LV-MII (P) | – | |
| | SK-58 | LV-OCN | } Lunes 21 | |
| | | LV-OCM | } Lunes 21 | |
| GRA | LR-35A | LV-ONN | | LV-ONN (CRV) |
| ADO | MU 2/60 | LV-ODZ | } Lunes, 21 | |
| | | LV-MOP | } Lunes, 21 | |
| | S-GIN | LV-OMG | } A [illegible] (CRV) | LV-OMG } S-GIN (CRV) |
| | | LV-OCL | | LV-OCL } S-GIN (CRV) |
| SCZ | TS-60 | LV-MSH | – } (19) | |
| | | LV-MDM | – } (19) | |
| SJU | BELL-212 | LQ-CHP | Lunes, 21 | |



| ELEMENTOS / BAM | AVIONES DE COMBATE | AVIONES DE TRANSPORTE Y HELICOPTEROS | AVIONES CONVOCADOS | ARTILLERIA ANTIAEREA. | RADARES | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CRV | 4 M-III<br>I-003, I-008,<br>I-010, I-018 | 1 MERLIN IV<br>1 G-II (T)<br>1 LEAR JET (T-21)<br>1 BELL-212<br>1 369-HM | C-500 { LV-MGB, LV-MMR<br>AC-690 { LV-LRI, LV-LMU<br>LR-24 { LV-JTZ<br>LR-35A { LV-ALF, LV-OFV, LV-ONN<br>S-GIN { LV-OMG, LV-OCL | 6 RH-20 (3600)<br>1 ELTA<br>En custodia: 17000 munición RH-20 | 1 Radar Myeli | |
| SJU | 8 A-4B | 1 BELL-212<br>1 369-HM | LR-24 { LV-JXA | 9 RH-20 (13500)<br>1 ELTA | — | |
| GAL | 4 M-III<br>I-005, I-014, I-016<br>I-017<br>5 M-5<br>C-411, C-412, C-420<br>C-421, C-422 | 1 BELL-212 | LR-25 { LV-MBP | 9 RH-20 (47650)<br>1 ELTA<br>3 OER. 35 mm { 2 Sky-Guard, 1 OER-35. | 1 Radar West. | |
| GRA | — | 1 LEAR-JET (T-22) | — | — | 1 Radar West. | |

AVIONES DE APOYO Y DE TRANSPORTE

| BAM | AVION | DESPLEGADOS | REPLIEGAN | QUEDAN. |
|---|---|---|---|---|
| CRV | KC-130 | 2 | 1 | 1 (TC-70) |
| | C-130 | 2 | 2 | – |
| | MERLIN IV | 1 | – | 1 |
| | G-II (T) | 1 | – | 1 |
| | 369 HM | 1 | – | 1 |
| | BELL-212 LPDA-DET | 1 | = | 1 1 (T-21) |
| SJU | BELL-212 | 1 | – | 1 |
| | 369-HM | 1 | – | 1 |
| SCZ | G-II | 1 | 1 | – |
| | 369-HM | 1 | 1 (Está en CRV) | – |
| GRA | LPDA-DET | 2 | 1 (T-23) | 1 (T-22) |
| GAL | BELL-212 | 1 | – | 1 |
| TRE | 369-HM | 1 | (H-41) 1 (Está CRV) | |

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

| Facilidad / Canal | AUTENTICAR / AUTENTICADO | Clasificación de Seguridad: S C R P (Circundar la que corresponda) | Transmitir / CLARO / Recibido | Nro de Control |
|---|---|---|---|---|

Estación-es llamada-s

Exceptuada-s ____ Estación transmisora ____

NR ____ Instr.de Transmisión ____

| PROCEDENCIA | GRUPO FECHA HORA | MES | AÑO | INSTRUCCIONES DEL MENSAJE |
|---|---|---|---|---|
| Z Flach / O Inmediato / P Prioridad / R Rutina (Circundar la que corresponda) | | | | Acusar Conformidad / Con Momento de Ejecución |

PROMOTOR CRVCFAS (A-4)

EJECUTIVO-S BUEOCCT - BUEMCCT -

INFORMATIVO-S BUEMMDI

EXCEPTUADO-S

Grupos BT

AVIONES CIVILES

A B C D E F G X W

1a. Parte de 2 Partes

| | TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs.Volad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | HS-125 | LV-ALW | | | | | | | | | | | |
| 2 | LR-36A | LV-LOG | | | | | | | | | | | |
| 3 | LR-35A | LV-ONN | | | | | | | | | | | |
| 4 | C-500 | LV-MGB | | | | | | | | | | | |
| 5 | C-500 | LV-MMR | | | | | | | | | | | |
| 6 | AC-690 | LV-LRF | | | | | | | | | | | |
| 7 | AC-690 | LV-LMU | | | | | | | | | | | |
| 8 | HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| 9 | AC-690 | LV-LTU | | | | | | | | | | | |
| 10 | MERLIN IV | LV-MRL | | | | | | | | | | | |
| 11 | MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | | | | | | |
| 12 | MU 2/60 | LV-DAJ | | | | | | | | | | | |
| 13 | LR-24 | LV-JTZ | | | | | | | | | | | |

BT Grupo Hora INST. FINAL K AR

| | Inicial | Cód. Nro. | Fecha | Hora |
|---|---|---|---|---|
| Entrado Central | | | | |
| Recibido | | | | |
| Transmitido | | | | |
| Retransmitido | | | | |
| Salido Central | | | | |
| Recibido. Destino | | | | |

CONOCIMIENTO

INSTRUCCIONES ESPECIALES

MENSAJE TIPO: DESDOBLADO ☐ CLADIREC ☐ CODIREC ☐

METODO: RECEPCION ☐ DIFUSION ☐ INTERCEPTACION ☐

ACLARACIONES:

Referido al mens.____ Sacar ____ copias

Clasificado SI ☐ NO ☐ Pg ___ de ___ Págs

Firma — Código Nro — Promotor o Autorizado — Redactor — Jefe Centro Comunicac.

FUERZA AEREA ARGENTINA MENSAJE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Facilidad<br>Canal | AUTENTICAR<br>AUTENTICADO | Clasificación de Seguridad<br>S \| C \| R \| P<br>Circundar la que corresponda | Transmitir ☐<br>CLARO<br>Recibido ☐ | Nro de Control |

Estación-es
Llamada-s
Exceptuada-s ______ Estación transmisora ______
NR ______ Instr. de Transmisión ______

| PROCEDENCIA | GRUPO FECHA HORA | MES | AÑO | INSTRUCCIONES DEL MENSAJE | |
|---|---|---|---|---|---|
| Z Flach \| O Inmediato \| P Prioridad \| R Rutina<br>Circundar la que corresponda | | | | Acusar Conformidad ☐ | Con Momento de Ejecución ☐ |

PROMOTOR ______
EJECUTIVO-S ______

INFORMATIVO-S ______
EXCEPTUADO-S ______
2a. Parte de 2 Partes

A B C D E F G X W

| | TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | F/S | F/S | OBS | Hs. Vclod. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 14 | LR-24 | LV-JXA | | | | | | | | | | | |
| 15 | LR-25 | LV-MBP | | | | | | | | | | | |
| 16 | HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| 17 | MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | | | | | | |
| 18 | TS-60 | LV-MDH | | | | | | | | | | | |
| 19 | LR-35A | LV-ALF | | | | | | | | | | | |
| 20 | LR-35A | LV-OFU | | | | | | | | | | | |
| 21 | S-61N | LV-OMG | | | | | | | | | | | |
| 22 | S-61N | LV-OCL | | | | | | | | | | | |
| 23 | TS-60 | LV-MSN | | | | | | | | | | | |
| 24 | TS-60 | LV-MDM | | | | | | | | | | | |
| 25 | TS-60 | LV-MDE | | | | | | | | | | | |
| 26 | TS-60 | LV-MEG | | | | | | | | | | | |
| 27 | TS-60 | LV-MEJ | | | | | | | | | | | |
| 28 | BELL-212 | LQ-CHP | | | | | | | | | | | |
| 29 | SK-58 | LV-OCN | | | | | | | | | | | |
| 30 | TS-60 | LV-MII | | | | | | | | | | | |
| 31 | SK-58 | LV-OCM | | | | | | | | | | | |
| 32 | AC-690 | LV-LTX | | | | | | | | | | | |

AVIONES CIVILES

13-6-82

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vclad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 83:25 |
| LR-36A | LV-LOG | | | | | | | | | X | USA | — |
| LR-35A | LV-OAN | X | | | | | | | X | | | — |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 111:45 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 116:15 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | | X | FSI -JUS- | 100 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | X | | | 68:55 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | X | X | | | — |
| AC-690 | LV-LTU | X | | | | | | | X | | | — |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSI -MOR- | — |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | ⊗ | | X | | | 55:15 |
| MU 2/60 | LV-OAJ | | | | | | ⊗ | | X | | | 41:35 |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSM -AER- | — |
| LR-24 | LV-JRA | X | | | | | | | | X | FSM -MOR- | — |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 86:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | X | X | | | — |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | ⊗ | | X | | | 48:15 |
| T[illegible]60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | | 44:10 |
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 69:40 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 57:05 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | ⊗ | | X | | | 23:55 |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | ⊗ | | X | | | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSM | | | | | X | | | | X | FSI | — |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | X | | | — |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | — |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | — |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | FSI | — |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | — |
| SK-58 | LV-OCN | X | | | | | | | | X | ACC | — |

AVIONES CIVILES 14-6-82

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:42 |
| LR-36A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | FS V -AER- | — |
| LR-35A | LV-ONN | | | | X | | | | X | | 94:10 | 06:55 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 111:45 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 116:15 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | X | | | 05:55 |
| MU-50 | LV-LTG | | | | | | | X | X | | | — |
| AC-690 | LV-LTU | | | | | | | X | | X | PRESION ACEITE MOTOR IZQ | 04:30 |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSM -MOR- | — |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | (X) | | | | | |
| MU 2/60 | LV-OAN | | | | | | (X) | | | | | |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSM -AER- | — |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | | X | FSM -MOR- | — |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 86:05 |
| MU-50 | LV-JTU | | | | | | | X | X | | | — |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | (X) | | | | | |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | | 44:10 |

LGT (TRE)

LV-LLP 9.

IN 25

Vco Gramo

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs.Vclos |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | +? | | | | | X | | 57:00 | 69:40 |
| LR-35A | LV-OFU | X | | | | | | | X | | | — |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | (X) | | | | | |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | (X) | | | | | |
| TS-60 | LV-MSN | | | — | | X | | | | X | FSI-SOHs -GAL- | — |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | X | | | — |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | — |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | — |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | MOTOR DER. | — |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | 29:50 |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | | X | ACC | — |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | X | | | — |
| AC-690 | LV-LTV | X | | | | | | | X | | | — |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | FSI -DOT- | — |
| AC-690 | LV-LMV | X | | | | | | | X | | | 74:55 |

15-JUN-82

## AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Volad. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | | | | | | | | | | | |
| LR-36A | LV-LOG | | | | | | | | | | | |
| LR-35A | LV-ONN | | | | X | | | | | | | 04:50 |
| C-500 | LV-MGB | | | | | | | | | | | |
| [illegible]500 | LV-MMR | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LRF | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LMU | | | | | | | | | | | |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | | | | | | | | | | | |
| MERLIN IV | LV-MRL | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | ⊗ | | | | | |
| MU 2/60 | LV-DAN | | | | | | ⊗ | | | | | |
| LR-24 | LV-JTZ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JXA | | | | | | | | | | | |
| LR-25 | LV-MBP | | | | | | | | | | | |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | ⊗ | | | | | |
| TS-60 | LV-MDH | | | | | | | | | | | |



| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs.Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | | | | | | | | | | | |
| LR-35A | LV-OFV | | | | | | | | | | | |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | ⊗ | | | | | |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | ⊗ | | | | | |
| TS-60 | LV-MSN | | | — | | X | | | X | | | 67:45 |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | X | | | 57:15 |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | MOTOR | |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | | | | | | | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTV | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTX | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LMV | | | | | | | | | | | |

16-6-82

## AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Volad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:42 |
| LR-35A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | FSV -AER- | 73:15 |
| LR-35A | LV-ONN | | | | X | | | | X | | 14-6-82 | 94:10 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 111:45 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 116:15<br>10:10<br>126:05 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | X | | 68:55<br>05:55<br>74:50 | 74:50 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | X | X | | | 51:35 |
| AC-690 | LV-LTU | X | | | | | | | X | | 19:10<br>04:30 +<br>23:40 | 23:40 |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSM (mor) EMPENAJE FISURADO | — |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | (X) | | X | | | 55:15 |
| MU 2/60 | LV-OAJ | | | | | | (X) | | X | | | 41:35 |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSM MOTOR PER. -AER- | 26:30 |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | | X | FSM CICLO MAT. MOR- | 54 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 86:05 |
| HU-50 | LV-JTU | — | | | | | | X | X | | | 10:10 |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | (X) | | X | | | 48:15 |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | 44:10<br>02:00<br>46:10 | 46:10 |

4945-16-1859-JUN

4:20

4:25

?

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | – | | | X | | | 69:40 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 57:05 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | (X) | | X | | | 23:55 |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | (X) | | X | | | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSN | | | – | | X | | | X | | – | 67:45 |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | X | | 57:15<br>2:30<br>59:45 | 59:45 |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | 52:00 |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | 43:30 |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | MOTOR DESARCHO | 57:10 |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | 29:50 |
| SK-58 | LV-OCN (OCM) | | X | | | | | | | X | ACC. | — |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | X | | | 49:30 |
| AC-690 | LV-LTV | X | | | | | | | X | | | — |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | FSM -DTO- | — |
| AC-690 | LV-LMV | X | | | | | | | X | | | 74:55 |

117

AVIONES CIVILES

17-6-82

| TIPO | MATRIC | Hs.Volad. |
|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | 87:42 |
| LR-36A | LV-LOG | 73:15 |
| LR-35A | LV-OMN | 94:10 |
| C-500 | LV-MGB | 111:45 |
| C-500 | LV-MMR | 126:05 |
| AC-690 | LV-LRF | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | 74:50 |
| HU-50 | LV-LTG | 51:35 |
| AC-690 | LV-LTU | 23:40 |
| MERLIN IV | LV-MRL | — |
| MU 2/60 | LV-ODZ | 55:15 |
| MU 2/60 | LV-OAJ | 41:35 |
| LR-24 | LV-JTZ | 26:30 |

| TIPO | MATRIC | Hs.Volad. |
|---|---|---|
| LR-24 | LV-JXA | 54:00 |
| LR-25 | LV-MBP | 86:05 |
| HU-50 | LV-JTU | 10:10 |
| MU 2/60 | LV-MOP | 48:15 |
| TS-60 | LV-MDH | 46:10 |
| LR-35A | LV-ALF | 69:40 |
| LR-35A | LV-OFV | 57:05 |
| S-61N | LV-OMG | 23:55 |
| S-61N | LV-OCL | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSN | 67:45 |
| TS-60 | LV-MDM | 59:45 |
| TS-60 | LV-MDE | 52:00 |
| TS-60 | LV-MEG | 43:30 |
| TS-60 | LV-MEJ | 57:10 |
| BELL-212 | LQ-CHP | 29:50 |
| SK-58 | LV-OCN | — |
| TS-60 | LV-MII | 49:30 |
| AC-690 | LV-LTV | — |
| AC-690 | LV-LTX | — |
| AC-690 | LV-LMV | 74:56 |

# AVIONES CIVILES

17-6-82

| TIPO | MATRIC | Hs. Volad. |
|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | 87:42 |
| LR-36A | LV-LOG | 73:15 |
| LR-35A | LV-ONN | 94:10 |
| C-500 | LV-MGB | 111:45 |
| C-500 | LV-MMR | 126:05 |
| AC-690 | LV-LRF | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | 74:50 |
| MU-50 | LV-LTG | 51:35 |
| AC-690 | LV-LTU | 23:40 |
| MERLIN IV | LV-MRL | — |
| MU 2/60 | LV-ODZ | 55:15 |
| MU 2/60 | LV-OAJ | 41:35 |
| LR-24 | LV-JTZ | 26:30 |

| TIPO | MATRIC | Hs. Volad. |
|---|---|---|
| LR-24 | LV-JXA | 54:00 |
| LR-25 | LV-MBP | 86:05 |
| MU-50 | LV-JTU | 10:10 |
| MU 2/60 | LV-MOP | 48:15 |
| TS-60 | LV-MDH | 46:10 |
| LR-35A | LV-ALF | 69:40 |
| LR-35A | LV-OFU | 57:05 |
| S-61N | LV-OMG | 23:55 |
| S-61N | LV-OCL | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSN | 67:45 |
| TS-60 | LV-MDM | 59:45 |
| TS-60 | LV-MDE | 52:00 |
| TS-60 | LV-MEG | 43:30 |
| TS-60 | LV-MEJ | 57:10 |
| BELL-212 | LQ-CHP | 29:50 |
| SK-58 | LV-OCN | — |
| TS-60 | LV-MII | 49:30 |
| AC-690 | LV-LTV | — |
| AC-690 | LV-LTX | — |
| AC-690 | LV-LMV | 74:56 |

RESUMEN TOTAL

17-6-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs.Vclad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:25 |
| LR-35A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | AER | 73:15 |
| LR-35A | LV-ONN | | | | X | | | | X | | | 100:40 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 121:20 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 134:40 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | X | | SEP Reemp F/S | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | 11-JUN | 51:35 |
| AC-690 | LV-LTU | | | | | | | X | X | | 19:10 ? 4:30 23:40 | 19:10 |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSI - MOR - | 27:30 |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | (X) | | X | | | 66:10 |
| MU 2/60 | LV-OAW | | | | | | (X) | | X | | | 45:30 |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSA (BATERIA) A/R | 25:24 |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 62 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 86:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | 11-JUN | 33:30 |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | (X) | | X | | | 48:15 |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | | 48:10 |

12-6-82

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 76:10 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 67:40 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | (X) | | | X | FS V -DRY- | 23:55 |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | (X) | | X | | | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | X | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | MOTOR | |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | BASE AERONAVAL | 15:25 |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | X | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | ACC | 11:20 |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | FSM DON TORCUATO | — |

17-JUN-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Volad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | |
| LR-36A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | FSI - AER | |
| LR-35A | LV-ONN | | | | X | | | | X | | 94:10 03:30 | 97:40 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | |
| C- 00 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | |
| AC-690 | LV-LMU | [illegible] | | | | | | | | | | |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | X | | | | | | X | | | | |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSM - MOR | |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | (X) | | X | | 55:15 10:55 | 66:10 |
| MU 2/60 | LV-OAJ | | | | | | (X) | | X | | 41:35 3:55 | 45:30 |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSM - MOTOR | |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | (X) | | X | | 48:15 | |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | 02:00 | |

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs.Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| -R-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | 04:20 | |
| -R-35A | LV-OFU | X | | | | | | | | | 04:25 | |
| S-GIN | LV-OMG | | | | | | (X) | | | X | FSV -DRY- | 23:55 |
| S-GIN | LV-OCL | | | | | | (X) | | X | | | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | X | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MDN | | | | | X | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | MOTOR | |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | BASE AERONAVAL | 15:25 |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | X | | | |
| ~~AC-690~~ | ~~LV-LTV~~ | ~~X~~ | | | | | | | ~~X~~ | | | |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | FSM -DTO- | |
| ~~AC-690~~ | ~~LV-LMV~~ | ~~X~~ | | | | | | | ~~X~~ | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | ACC | 11:20 |

SK-58
CAP. ALERON

CRV

17-6-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs. Vclad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:25 |
| LR-36A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | AER | 73:15 |
| LR-35A | LV-ONN | X | | | | | | | X | | | 100:40 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 121:20 |
| C- 00 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 134:40 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | X | | RADAR F/S | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | [illegible] | | | | | | X | X | | | 19:10 |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSI -MON- | 27:30 |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-DAJ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | ~~X~~ | X | FSPA A ANTENAS [illegible] | 25:24 |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 62 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 86:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | | 48:10 |

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 76:10 |
| LR-35A | LV-OFU | X | | | | | | | X | | | 67:40 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | | | | | | |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | | | | | | | | | | |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | | | | | | | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MII | | | | | | | | | | | |
| ~~AC-690~~ | ~~LV-LTV~~ | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTX | | ⟶ | | | | | | | | ⟶ Don Orc. | |
| AC-690 | ~~LV-LMV~~ | | | | | | | | | | | |

125

18-JUN-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs.Vclod |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:25 |
| LR-35A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | FS I | 73:15 |
| LR-35A | LV-ONN | | | | X | | | | X | | | 100:40 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 121:20 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 134:40 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:50 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | X | | SEP REMAN F/S | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | X | | | | | | | X | | 19:10 4:30 23:40 | 23:40 |
| MERLIN IV | LV-MRL | X | | | | | | | | X | FSM -MOR- | 27:30 |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | ⊗ | | X | | | |
| MU 2/60 | LV-DAJ | X | | | | | | | X | | | |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSA | 25:24 |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 62:00 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 86:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | ⊗ | | X | | 16/17 JUN 03:45 | 48:15 3:45 52:00 |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | | 48:10 |

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | — | 76:10 |
| LR-35A | LV-OFU | X | | | | | | | X | | | 67:40 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | (X) | | X | | | |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | (X) | | X | | | |
| TS-60 | LV-MSN | | | — | | X | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | MOTOR DER | |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | | |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | X | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | ACC | |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | FSI - DTO - | — |

127

19-JUN-82.

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 76:40 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 67:40 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | | | | | | |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | X | | | X | | | 97:55 |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | X | | | | | | 85:10 |
| TS-60 | LV-MDE | | X | | | | | | X | | | 52:00 |
| TS-60 | LV-MEG | | X | | | | | | X | | | 43:30 |
| TS-60 | LV-MEJ | | X | | | | | | | X | | 57:10 |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | | 15:25 |
| TS-60 | LV-MII | | X | | | | | | X | | | 49:30 |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | | 11:20 |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | PTO | — |



19-JUN-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:25. |
| LR-35A | LV-LOG | X | | | | | | | | X | 02-5-82 EZE ~~No Vuelo~~ | 73:45 |
| LR-35A | LV-ONN | X | | | (X) | 100:40. | | | X | | | 100:40 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X. | | | 126:35. |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 134:40. |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:30 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | SEP. | X | | Radar. | 85:30. |
| HU-50 | LV-LTG | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| AC-690 | LV-LTU | X | | | | | TRE 3/6/82. | | X. | | | 23:40 |
| MERLIN IV | LV-MRL | X. | | | | | | | | X. | FSM 12-5-82 MOR | 27:30 |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-OAJ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JTZ | X | | | | | | | | X | FSA 12-6-82 AER | 25:24. |
| LR-24 | LV-JXA | X. | | | | | | | X. | | | 63:50. |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 89:05 |
| HU-50 | LV-JTU | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| MU 2/60 | LV-MOP | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X. | | | 48:10. |

ADO CAP PADIM

20-JUN-82

## AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs.Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | X | | | | | | | X | | | 87:25 |
| LR-35A | LV-LOG | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| LR-35A | LV-ONN | X | | | | | | | X | | | 100:40 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 126:35 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 143:45 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:30 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | | X | Radar F/S | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | X | | | | | | | X | | | 19:10 |
| MERLIN IV | LV-MRL | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| MU 2/60 | LV-ODZ | | SIN | F. | | X | X | | | | | |
| MU 2/60 | LV-OAJ | X | | | | | | | X | | | 45:30 |
| LR-24 | LV-JTZ | R | E | P | L | E | G | O | AE | R | | |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 63:50 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 89:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | | SIN | INFORMACION | | | X | | | | | |
| TS-60 | LV-MDH | X | | | | | | | X | | | 19:05 |
| | | | | | | | | | | | | 48T0 |

20-JUN-82

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs.Vclod |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 81:50 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 74:30 |
| S-61N | LV-OMG | | SIM | INF | | | X | | | | | |
| S-61N | LV-OCL | | SIM | INF | | | X | | | | | |
| TS-60 | LV-MSN | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| TS-60 | LV-MDN | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| TS-60 | LV-MDE | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| TS-60 | LV-MEG | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| BELL-212 | LQ-CHP | X | | | | | | | X | | | 29:50 |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | | 15:25 |
| TS 60 | LV-MII | R | E | P | L | E | G | O | | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | | 11:20 |
| AC-690 | LV-LTX | X | | | | | | | | X | DTO | |

131

21-JUN-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | | | | | | | | | | | |
| LR-36A | LV-LOG | | | | | | | | | | | |
| LR-35A | LV-ONN | X | | | | | | | X | | | 100:40 |
| [illegible] 500 | LV-HGB | X | | | | | | | X | | | 130:20 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 143:45 |
| AC-690 | LV-LRF | X | | | | | | | X | | | 103:30 |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | | X | | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | | | | | | | | | | | |
| MERLIN IV | LV-MRL | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-ODZ | X | | | | | | | X | | | 66:10 |
| MU 2/60 | LV-OAJ | X | | | | | | | X | | | 45:30 |
| LR-24 | LV-JTZ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 63:50 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 89:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | X | | | | | | | X | | | 51:60 |
| TS-60 | LV-MDH | | | | | | | | | | | |

21-JUN-82.

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 81:50 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 78:10 |
| S-61N | LV-OMG | X | | | | | | | X | | | 38:35 |
| S-61N | LV-OCL | X | | | | | | | X | | | 35:05 |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | | | | | | | | | | |
| BELL-212 | LQ-CHP | | | X | | | | | X | | | 01:50<br>29:50<br>31:40 |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | | 15:25 |
| TS-60 | LV-MII | | | | | | | | | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | | 11:20 |
| AC-690 | LV-LTX | | | | | | | | | | | |

23:55
03:40
08:55
02:05

:155
38: 120
-35

22-JUN-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Volad |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | | | | | | | | | | | |
| LR-36A | LV-LOG | | | | | | | | | | | |
| LR-35A | LV-OAN | X | | | | | | | X | | | 105:50 |
| C-500 | LV-HGB | X | | | | | | | X | | | 136:40 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 143:45 |
| AC-690 | LV-LRF | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | | X | | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | | | | | | | | | | | |
| MERLIN IV | LV-MRL | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-ODZ | X | | | | | | | X | | | 66:10 |
| MU 2/60 | LV-OAN | X | | | | | | | X | | | 45:30 |
| LR-24 | LV-JTZ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 14:30<br>63:50<br>18:20 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 89:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | X | | | | | | | X | | | 56:00 |
| TS-60 | LV-MDH | | | | | | | | | | | |

22-JUN-82

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 87:20 |
| LR-35A | LV-OFV | X | | | | | | | X | | | 78:10 |
| ~~S-61N~~ | ~~LV-OMG~~ | ~~X~~ | | | | | | | ~~X~~ | | | ~~38:55~~ |
| ~~S-61N~~ | ~~LV-OCL~~ | ~~X~~ | | | | | | | ~~X~~ | | | ~~35:05~~ |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | | | | | | | | | | |
| ~~BELL-212~~ | ~~LQ-CHP~~ | ~~X~~ | | | | | | | ~~X~~ | | | ~~31:40~~ |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | | 15:25 |
| TS-60 | LV-MII | | | | | | | | | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | | 11:20 |
| AC-690 | LV-LTX | | | | | | | | | | | |

23-JUN-82

AVIONES CIVILES

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HS-125 | LV-ALW | | | | | | | | | | | |
| LR-35A | LV-LOG | | | | | | | | | | | |
| LR-35A | LV-ONN | X | | | | | | | X | | | 104:50 |
| C-500 | LV-MGB | X | | | | | | | X | | | 143:15 |
| C-500 | LV-MMR | X | | | | | | | X | | | 143:45 |
| AC-690 | LV-LRF | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LMU | X | | | | | | | | X | | 85:30 |
| HU-50 | LV-LTG | | | | | | | | | | | |
| AC-690 | LV-LTU | | | | | | | | | | | |
| MERLIN IV | LV-MRL | | | | | | | | | | | |
| [illegible] 2/60 | LV-ODZ | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-OAJ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JTZ | | | | | | | | | | | |
| LR-24 | LV-JXA | X | | | | | | | X | | | 78:20 |
| LR-25 | LV-MBP | X | | | | | | | X | | | 89:05 |
| HU-50 | LV-JTU | | | | | | | | | | | |
| MU 2/60 | LV-MOP | X | | | | | | | X | | | 56:00 |
| TS-60 | LV-MDH | | | | | | | | | | | |

23-JUN-82

| TIPO | MATRIC | CRV | GAL | SJU | GRA | SCZ | ADO | TRE | E/S | F/S | OBS. | Hs. Vuelo |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35A | LV-ALF | X | | | | | | | X | | | 87:20 |
| LR-35A | LV-OFU | X | | | | | | | X | | | 78:10 |
| S-61N | LV-OMG | | | | | | | | | | | |
| S-61N | LV-OCL | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MSN | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDM | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MDE | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEG | | | | | | | | | | | |
| TS-60 | LV-MEJ | | | | | | | | | | | |
| PIL-212 | LQ-CHP | | | | | | | | | | | |
| SK-58 | LV-OCN | | X | | | | | | X | | | 15:25 |
| TS-60 | LV-MII | | | | | | | | | | | |
| SK-58 | LV-OCM | | X | | | | | | | X | | 11:20 |
| AC-690 | LV-LTX | | | | | | | | | | | |

TRIPULANTES: Koiter, Arnoldo
Figueroa, Hector

[redacted]

| [redacted] | FECHA: | No. |
|---|---|---|
| A: LV-OMG | [redacted] ACTIVIDAD DE VUELO | |

REFERENCIA:

MAYO

total Hs. Voladas

~~19:55~~ 20:00

Junio

1/6/82 01:10

2/6/82 01:10

4/6/82 01:40 TOTAL Pasado dia 17/6/ 23:55

6/6/82 03:40

7/6/82 08:55

18/6/82 02:05

[redacted]

[redacted]

[redacted]











TRIPULANTES: SARALEGUI, PEDRO
ZUNURI, CARLOS

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| [redacted] | FECHA: | No. |
| A: LV-OAN | [redacted] ACTIVIDAD DE VUELO | |

REFERENCIA:

ABRIL

total Hs. Voladas

06:15

MAYO

total Hs. Voladas

39:35

JUNIO

2/6/82 01:55

4/6/82 01:55 TOTAL Pasado dia 13/6 41:35 Hs + 03:55

5/6/82 02:00 TOTAL Pasado dia 17/6 45:30 Hs

[redacted]

[redacted]

TRIPULANTES: 1º Ten. Sanchez, Jose
1º Ten. ARANAS, R
[redacted] Cap. STOCCO,

| [redacted] | FECHA: | No. |
|---|---|---|
| A: LV-OCL | [redacted] ACTIVIDAD DE VUELO | |

REFERENCIA:

MAYO

total Hs. Voladas

23:20

Junio

~~total~~ Hs Voladas

| | |
|---|---|
| 3/6/82 | 02:35 |
| 6/6/82 | 03:40 |
| 7/6/82 | 04:00 |
| 10/6/82 | 01:00 |
| 13/6/82 | 00:30 |

TOTAL Pasado día 17/6 35:05

[redacted]

[redacted]

[redacted]

TRIPULANTES: Cte Gonzalo, Gil
E. cheverry, Martin

[redacted]

| | | |
|---|---|---|
| [redacted] | FECHA: | No. |
| A: LV-MOP | [redacted]: Actividad de Vuelo | |
| REFERENCIA: | | |

Mayo
total Hs. Voladas
21:25 Hs
Junio
total Hs. Voladas
26:50 Total Pasadas dia 13/6 48:15

[redacted]

[redacted]

TRIPULANTES: cte: QUIROGA, Carlos
M[illegible]yer, Eduardo

[redacted]

| [redacted] | FECHA: | No. |
|---|---|---|
| A: LV-ODZ | DE: ACTIVIDAD DE VUELO | |

REFERENCIA:

Abril
total Hs. Voladas
05:00

15/6/82 00:40
16/6/82 04:20 total hasta hoy 66:10 pasadas

Mayo
total Hs. Voladas
45:25

Junio
Actividad de vuelo
3/6/82 01:00
6/6/82 03:05
7/6/82 00:45 se baso 13/6 55:15
8/6/82 05:45
10/6/82 00:10

[redacted]

[redacted]

142

COMBUSTIBLE

143

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
GRUPO ABASTECIMIENTO PALOMAR

AÑO: 1982..
MES: o6..
DIA: ..12..

CONTROL DE TRANSPORTE AEREO Nº

DESTINATARIO: .. IX BRIGADA AEREA COMODORO RIVADAVIA .( CRV) ......

| BULTOS | | NUMEROS | CONTENIDO | PESO |
|---|---|---|---|---|
| 2 | Cajas | 2847/2848 | Rep.Lear-Jet | 35 |
| | | | Volumen: o,3o m3 | |

Se adj.documentacion a guia carga aerea

CARGA QUE CUMPLIMENTA MJE 8o42 GH o8o83o BUEMMON

CARGA AMPARADA POR CONTROL TRASPORTE 545/82

MATERIAL RECIBIDO POR GRUPO TECNICO EN L.Jet.

OBSERVACIONES:

EL PALOMAR

ENTREGUE CONFORME

RECIBI CONFORME

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
GRUPO ABASTECIMIENTO PALOMAR

AÑO: 1982
MES: 6
DIA: 12

CONTROL DE TRANSPORTE Nº 545/82

VEHICULO
INTREGO
SEÑOR IX BRIGADA AEREA
Envío a Ud. los siguientes bultos:

| O/Compra Contrato | B.I. | R.A. | Cant. | NUMERO |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| LEAR JET | 9997 | 7017 | 2 | 21650322 |

CUMPLIMENTANDO IXI 8042 640 020830 JUN-82 DE BUENNON

Recibi de conformidad los siguientes elementos: (1) ARRANCADOR (2) ACTUADOR RUEDA NARIZ (3) PIEM PILOTO AUTOMATICO

RECIBI CONFORME.
FIRMA
ACLARACION SA: OSVALDO MONBOLO

145



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040497

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Com. Rivadavia | 52 | 6 | 82 | MILITAR |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 2015. | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Sandoval Jose | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No 26871 | ABASTECIDO 1228 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Arg. (F. A S)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1228 | Uno Dos Dos Ocho |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet.

MATRICULA: LV JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro Alvarez

No. DE PATENTE: 07 4739242

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FR... ...O ... MANDATARIA ... AEROPLANTA ...

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 096885

LOCALIDAD: COR

DIA: 22 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ....................

EMPLEADO .................... Mendi

ABASTECEDORA Nº .... 24 - 94

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

CIVILES

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: C.A.E.T.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2232 | Dos mil doscientos treinta y dos lts |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV-OFV

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: LAMI DOZO - ADAMO - RODRIGUEZ MANDATARIOS Y.P.F. AEROPUERTO INT. ... CORDOBA

**TRIPLICADO**
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: A. F. STEWART

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

147



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 101098

LOCALIDAD: Los Tamarindos

DIA: 13 MES: 6 AÑO: 82

Militar

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 20 30

EMPLEADO 200

ABASTECEDORA Nº 29564

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 1.424 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 2059005 | JP1 | 1.424 | Mil cuatrocientos veinticuatro Lts. |
| | | p/u $2.120 | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Lear jet

MATRICULA: LV-OFV

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Cap. Jacinto Despierre

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO: [signature] Cap. Jacinto Despierre

2481

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

148



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 096879

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| [illegible] | 19 | [illegible] | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........
EMPLEADO ........ [illegible]
ABASTECEDORA Nº ........ [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
CIVILES [illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| AEROMOVIL | | | [illegible] |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO [illegible]

MATRICULA [illegible] FV

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
AEROPUERTO [illegible]

**TRIPLICADO**
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO
[illegible]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

149




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040524

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD | 11 | 6 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................
EMPLEADO VATEFF
........................
ABASTECEDORA No. 2687

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts
ANTES DE CARGADO ........................ Lts
ABASTECIDO 1599 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FAS (FUERZA AEREA SUR)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1599 | UNO-CINCO-NUEVE-NUEVE |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ______

AVION TIPO: CESSNA CITATION

MATRICULA: LV-MGB

RADICADA EN: CUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF NORBERTO BARR[illegible]

No. DE PATENTE ______

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[illegible] P.F.
MANDATARIO Y.P.F.
AEROPLANTA "Grel. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 312975

LOCALIDAD: V. REYNOLDS (S L)

DIA: 21 | MES: 06 | AÑO: 82

Militar

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

HORA 1910
EMPLEADO Suin
ABASTECEDORA Nº 29880

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Sur FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1356 | uno tres cinco seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Daar Jar.

MATRICULA: LV. MGB

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. NORBERTO BARRERAS

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
**Roberto E. Ramallo**
Mandatario Y.P.F.
Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

**TRIPLICADO**
**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

181



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 170956

LOCALIDAD: AEROPLANTA PARANA

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 21 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

HORA 21:10
EMPLEADO Belarotte
ABASTECEDORA Nº 29845

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: FUERZA AEREA SUR (F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A.1 | 6418 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C-500

MATRICULA: LV-MGB

RADICADA EN: Bs As

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf Norberto Barrera

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

RUBEN D. D[illegible]LO
Mandatario Servicio Aviación YPF
Aeroplantas Paraná y Sauce Viejo

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 801-6-IRAM A 5a.

152

Para el piloto.

TRIPLICADO

DIA | MES | AÑO



AVIACION

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 104721

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| MDZ. | 21 | 06 | 87 | MILITAR. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO / Lts.

HORA 2200

EMPLEADO BERTOLIN

ABASTECEDORA Nº 29878

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 1543. Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

FUERZA AEREA SUR.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 2030005 | JP1 | 1543 | MIL QUINIENTOS CUARENTA Y |
| | | | TRES LTS. |
| | | | l/u 2120. |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| / | LEAR JET. | OMM |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| / | ALF LOPEZ ARNAUDU | T-1167 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

153



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040515

LOCALIDAD: C. R. U

DIA: 22 MES: 06 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA 16 25

EMPLEADO C

ABASTECEDORA No 37395

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 1700 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J.A1 | 1700 | Uno - Siete - Cero - Cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: CV-DCF

RADICADA EN: Bs As

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er TTE ACOSTA E.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

154



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040489

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD Comodoro Rivad | 22 | 06 | 82 | [illegible] |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO — Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO LAZARIC WALCO | ANTES DE CARGADO — Lts. |
| ABASTECIDO — Lts. | ABASTECEDORA No. 423 | ABASTECIDO 1573 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

CASI V Brigada Aérea [illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1573 | uno mil quinientos setenta y tres |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV-ALL |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1er TTE ACOSTA E. | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM

155



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 095506

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| San Luis. | 22 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ....................

EMPLEADO ....................

....................

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO 775 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 775 | Siete Siete cinco LTS. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LEAR. JET

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er TEN ACOSTA

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

156




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 10151F

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| MAZ | 22 | 06 | 82 | MILITAR. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO / Lts.

HORA 12²⁰
EMPLEADO BERTOUN
ABASTECEDORA Nº 29878

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO 1100 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: FUERZA AEREA SUR.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 205000S | JP1 | 1100 | MIL CIEN LTS |
| | | | |
| | | | P/U 2120⁰⁰ |

CTA. CTE. Nº: /

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: ALF

RADICADA EN: /

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1 TTE. ACOSTA E.

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

## IV ESCALAS (Excepto LADE)

| ESCALA / HORA | D | A | D | A | D | A | D | A | D | A | D | A |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |

## V ADIESTRAMIENTO

| TRIPULACION | | Pil | Cop | Ins | Noc. | Loc | Anf | Vor | Ils | Adf | Adc | Fmd | Fmv | Dmd | Amd | Nta | Ldp |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1er. Pil. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2do. Pil. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1er. Mec. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2do. Mec. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1er. Aux. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2do. Aux. | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Firma del Cte.

Pasado:

Vo. Bo. Jefe de Escuadrón

Estadística

158

# INFORME POSTERIOR AL VUELO

I NOVEDADES 1. Traslado Tripulación. 2- Despacho. 3- Coordinación. 4- Horario. 5- Itinerarios. 6- Errores OTA. 7- Apoyo Técnico. 8- Preparación Aeronave. 9- Comunicaciones 10- Servicios protección al vuelo. 11- Otros.

II ESTADISTICA: Hs. voladas: 07:30/07:00/05:30 Total pax transportados (12) (9)

Total carga transportada: Nº. Vales y Aeropuerto de carga: (8)

III VIATICOS

| GRADO Y APELLIDO | DIBA | CON PERNOCTE | | | | SIN PERNOCTE | | OBSERV. | INICIAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Unidad Milit. | | Particular | | Gastos | | | |
| | | Alojam. | Ración | Aloj/m. | Ración | Pers. | Ración | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040479

LOCALIDAD: CRD.

DIA: 18 MES: 06 AÑO: 82

T.N.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 24

EMPLEADO: Romv 4

ABASTECEDORA No: 27335

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 930 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | JP1 | 930 | nueve-tres-cero. |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Helicoptero ...

MATRICULA: H-OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Carlos. ...

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

... CARLOS ... MANDATARIO Y.P.F. AEROPLANTA ...

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

159

LV- OCL
- OMG

Plan de vuelo



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044620

LOCALIDAD: [illegible]

DIA: 2[illegible] MES: [illegible] AÑO: [illegible]

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: [illegible] F.A.A.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1130 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: [illegible]

MATRICULA: [illegible]

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro [illegible]

No. DE PATENTE: [illegible]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

160



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044617

LOCALIDAD: San Julián

DIA: 21 MES: 6 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ..............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Ministerio de Fuerza Aérea FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 101 | 1100 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro [illegible]

No. DE PATENTE: CI 4.739.242

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

161




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044618

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| SJU | 21 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ....................

EMPLEADO ....................

....................

ABASTECEDORA No. ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando Aereo Estratégico F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1600 | UNO SEIS CERO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Learjet

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro L. Okabe

No. DE PATENTE: 0?473424?

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 1[illegible]5

| | | |
|---|---|---|
| LOCALIDAD: AEROPLANTA PARANA | DIA: 21 / MES: 06 / AÑO: 89 | |
| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO<br>DESPUES DE CARGADO ........ Lts.<br>ANTES DE CARGADO ........ Lts.<br>ABASTECIDO ........ Lts. | HORA 16:20<br>EMPLEADO Bourizette<br>........<br>ABASTECEDORA Nº 998419 | ESTADO MEDIDOR DERECHO<br>DESPUES DE CARGADO ........ Lts.<br>ANTES DE CARGADO ........ Lts.<br>ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Comando Aéreo Estratégico FAS.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A-1 | 1234 | Mino dos tres cuatro |
| | | | |
| | | | |

| | | |
|---|---|---|
| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO: Learjet | MATRICULA: LV-JXA |
| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro Alcobe | Nº DE PATENTE: 274739242 |
| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR<br>RUBEN R. DI BELLO<br>Mandatario [illegible] Y.P.F.<br>[firma] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | FIRMA DEL PILOTO<br>Pedro Alcobe [firma] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

163

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

YPF

N°

LOCALIDAD: AEROPLANTA PARANA

DIA | MES | AÑO

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA N° ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

N° DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017[illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Grande | 22 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 15⁰⁰

EMPLEADO VERA

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1230 | Uno [illegible] Tres - cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR-24

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Carlos L Miranda

Nº DE PATENTE: 1125

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

164




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº** 192342

**LOCALIDAD:** Bahia Blanca

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 21 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 14 20

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA Nº 24791

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO 1663 Lts.

**RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE:** Fuerza Aerea Argentina (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1663 | Mil seiscientos sesenta y tres |
| | | | |
| | | | |

**CTA. CTE. Nº:**

**AVION TIPO:** LR 24

**MATRICULA:** LV-JXA

**RADICADA EN:**

**NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:** C. Miranda

**Nº DE PATENTE:** 1125

**FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR:** [signature]

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

**FIRMA DEL PILOTO:** [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

165




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 310074

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| V. REYNOLDS (S.L.) | 21 | 6 | 82 | Hlitar. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA ....................

EMPLEADO ....................

....................

ABASTECEDORA N° ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI CON MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1450 | Uno cuatro cinco cero |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. N° | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV-JXA |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
|---|---|---|
| | C. Miranda | 1125 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo
Mandatario Y.P.F.
Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

[signature]

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

166




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044627

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | 20 | 6 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO .......... Lts. | HORA 9º | DESPUES DE CARGADO .......... Lts. |
| ANTES DE CARGADO .......... Lts. | EMPLEADO Fa[illegible] | ANTES DE CARGADO .......... Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No 34734 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFETADO - A. FUERZA - AEREA (FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 980 | Novesientos - ochenta litros |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LEAR - JET | LV. JXA |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Carlos Mizau[illegible] | 1129 |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 101100

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Ptº. TAMARINDOS. | 20 | 6 | 82 | Civil |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 12:45 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO DIAZ. ANDRES. | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO / Lts. | ABASTECEDORA Nº 24864 | ABASTECIDO 1725 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO A FUERZA AEREA.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE JP 5 | JP.1 | 1725 | UNO. SIETE. DOS. CINCO. (LTS) |
| | | | |
| | | | Rv. # 2120. |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| T. — | Learjet | L.V. ?X.A. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| D — | F. Alcobe | CI 4.730.242 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

168



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 19?943

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Trelew | 20 | 6 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ 16.40 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO 1074948 ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 99827 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1000 | un mil Lts |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LR 24 | LV-JXA |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Miranda | 1125 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

169



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 130615

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| LAS HIGUERAS | 20 | 6 | 82 | MILITAR |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lt. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Solían Daniel | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA Nº 2236 | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE MILITARES FAS.

VALE D.M.A. Nº

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 877 | ocho, siete siete |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | Prec. 21205 |

| REGIMIENTO ó BASE AEREA | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV JXA |

| NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | GRADO |
|---|---|
| [illegible] | [illegible] |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] ... CUARTO | CUADRUPLICADO PARA EL PILOTO | [signature] |

VENTAS 200-3-IRAM A 5a.

VALES COMBUSTIBLES AERONAVES CIVILES

| AVION | MATRICULA | Nº VALES | FECHA | COMBUS | LITROS | LUGAR CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35 | LV-OFV | 040505 | 19-6-82 | JP1 | 1690 | CRV |
| C-500 | LV-MMR | 017359 | 18-6-82 | JP1 | 826 | GRA |
| C 500 | LV-MMR | 044549 | 18-6-82 | JP1 | 800 | SCZ. |
| C-500 | LV-MMR | 040503 | 18-6-82 | JP1 | 1300 | CRV. |
| C-500 | LV-MMR | 092855 | 18-6-82 | JP1 | 516 | DIL. |
| C-500 | LV-MMR | 312969 | 17-6-82 | JP1 | 1294 | RYD. |
| C-500 | LV-MMR | 059267 | 17-6-82 | JP1 | 1362 | |
| C-500 | LV-MMR | 096311 | 17-6-82 | JP1 | 1187 | CBA. |
| TS-600 | LV-MDH | 040482 | 19-6-82 | 100/130 | 310 | CRV. |
| C-500 | LV-MGB | 040478 | 17-6-82 | JP1 | 1485 | CRV. |
| C-500 | LV-MGB | 059266 | 17-6-82 | JP1 | 1501 | AER. |
| C-500 | LV-MGB | 040469 | 15-6-82 | JP1 | 1226 | CRV. |
| C-500 | LV-MGB | 172566 | 15-6-82 | JP1 | 917 | EPO. |
| C-500 | LV-MGB | 058798 | 15-6-82 | JP1 | 1370 | AER. |
| C[illegible]00 | LV-MGB | 040413 | 12-6-82 | JP1 | 1171 | CRV. |
| C-500 | LV-MGB | 172564 | 14-6-82 | JP1 | 500 | BCA. |
| C-500 | LV-MGB | 040510 | 20-6-82 | JP1 | 1330 | CRV. |
| C-500 | LV-MGB | 101099 | 19-6-82 | JP1 | 1646 | LOS TAMARINDOS |
| C-500 | LV-MGB | 312973 | 20-6-82 | JP1 | 862 | RYD. |
| LR-35 | LV-ALF | 095020 | 18-6-82 | JP1 | 2698 | RYD. |
| LR-35 | LV-ALF | 044616 | 19-6-82 | JP1 | 600 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 059567 | 20-6-82 | JP1 | 1825 | AER. |
| LR-35 | LV-ALF | 044557 | 20-6-82 | JP1 | 2510 | SCZ. |
| LR-35 | LV-ONN | 040523 | 21-6-82 | JP1 | 1010 | CRV. |

1er Ten. CALLEJA
AUX. MAT. ESC. FENIX





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040523

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD. | 21 | 06 | 82 | FAS |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1033
EMPLEADO Heredia
ABASTECEDORA No. 374

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO 1010 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1010 | uno - cero - uno - cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV-OMA

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: FRANCISCO ... MANDATARIO Y.P.F. AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 20

172



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044557

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto. Sta. Cruz | 20 | 6 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Fuerza Aérea. F. A. S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2510 | Dos mil quinientos diez |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| 027600060 | Lear Jet | LV-ALE |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1º Ten Acosta | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 059567

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Aep | 20 | 6 | 81 | $ 2.110= |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO 7195398 Lts.
ANTES DE CARGADO 7193573 Lts.
ABASTECIDO 1825 Lts.

HORA ....................
EMPLEADO ....................
ABASTECEDORA No. 714

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.825= | mil ochocientos veinti- |
| | | | cinco — — — |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEARJET LR 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er TTE ACOSTA, [illegible]

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044616

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 14 MES: 6 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FA-SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 600 | SEIS CERO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEARJET

MATRICULA: LV. ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ACOSTA E.

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

175



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 095020

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| San Luis | 18 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 20.40
EMPLEADO Moreno
..............................
ABASTECEDORA Nº ..........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO 2698 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Azul.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2698 | dos seis nueve ocho lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Acosta - 1º Ten

Nº DE PATENTE: 1299

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 6a.

176

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA Nº ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 31[illegible]473

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| V. REYNOLDS (S L) | 20 | 06 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

HORA 12.15

EMPLEADO BARBOSA ALFREDO

ABASTECEDORA N° 29880

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUÉS DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 205 OCOS | J.P.1 | 862 | Ocho. seis. dos. Lts. |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. N° | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | CESSNA CITATION. I | LV - MEB |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
|---|---|---|
| | [illegible] | – |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo
Mandatario Y. P. F.
Aeródromo Villa Reynolds (S. L.)

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

177



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 101099

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Los TAMARINDOS - | 19 | 6 | 82 | CIVIL. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1645

EMPLEADO DIAZ - ANDRES -

ABASTECEDORA Nº 29764

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 1646 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

A. AFECTADO - A. FUERZA. (AERPA)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 2071005 | JP1 | 1646 | UNO. SEIS. CUATRO. SEIS (15) |
| | | | |
| | | | P.U. $2120.- |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| T. — | CESSNA. C 500 - | LV.-M.G.B. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| D. — | AL NORBERTO BARREIRA - | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

178

179





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040510

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD COMODORO RIVADAVIA | 20 | 06 | 82 | OPERATIVO |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA .......... | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO LAZARO | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. | ABASTECIDO 1332 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (FAS) IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1332 | UN MIL TRES CIENTOS [illegible] |
| | | | |
| | | PAGO | Tempio Dunn |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| — | Comm. 500 | LV-MGA |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| BUE | ALF NORBERTO BARREIRAS | |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [stamp] ... MANDATARIO Y. P. F. AEROPLANTA ... [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 172584

LOCALIDAD: B. BLANCA.

DIA: 14 | MES: 6 | AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

HORA: 10
EMPLEADO: Mustafa
ABASTECEDORA Nº: 34724

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S. (FUERZA AEREA SUR)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 500 | cinco cero cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C-500

MATRICULA: L-V-MGB

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. NORBERTO BARRERAS

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: Ernesto Mustafa

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

180



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040413

LOCALIDAD: [illegible]

DIA: [illegible] MES: [illegible] AÑO: [illegible]

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

HORA: [illegible]

EMPLEADO: [illegible]

ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO 1171 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: IFASJ

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J.A1 | 1171 | un mil [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: [illegible]

MATRICULA: LU-M6[illegible]

RADICADA EN: [illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-

181




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 058798

LOCALIDAD

DIA — MES — AÑO

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

182






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 172566

**LOCALIDAD:** CTE. ESPORA

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 15 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA ....18³⁰....

EMPLEADO ....ARRUE....

....MARIO....

ABASTECEDORA Nº ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

**RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE:** AFECTADO A FUERZA AEREA ARGENTINA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 917 | NUEVE UNO SIETE |
| | | | |
| | | | |

**CTA. CTE. Nº:**

**AVION TIPO:** C. 500

**MATRICULA:** LU-AG-B

**RADICADA EN:**

**NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:** AF. N. BARRERAS

**Nº DE PATENTE:**

**FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR:** [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

**FIRMA DEL PILOTO:** [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

183



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

LOCALIDAD: Rivadavia

DIA: 15 MES: 6 AÑO: 92

No. 040469

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ....................
EMPLEADO: MON
....................
ABASTECEDORA No. ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1226 | uno - dos - dos - seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C-130

MATRICULA: LV

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: N. BAR... [illegible]

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [stamp: ... M. N. ... Y.P.F. ... PLANTA "Gral. MOSCONI"] [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201

134



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 059266

LOCALIDAD: AER

DIA: 17 MES: 6 AÑO: 82

No.: # 2120

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO: 7166067 Lts.

ANTES DE CARGADO: 7164566 Lts.

ABASTECIDO: 1501 Lts.

HORA: ..........

EMPLEADO: ALVO

ABASTECEDORA No. 74

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1501 | UN MIL QUINIENTOS: UNO lit |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: CESSNA

MATRICULA: LV-MGB

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE:

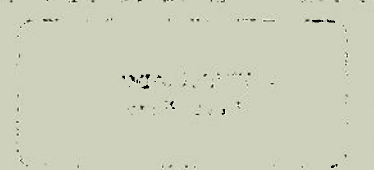
FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

135.





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 049478

LOCALIDAD: CRD.

DIA 11 MES 06 AÑO 82

FAS.

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA 2126 | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. | EMPLEADO Leiré | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. | ABASTECEDORA No. 2684 | ABASTECIDO 1485 | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1485 | uno. cuatro. ocho. cinco |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: C-500

MATRICULA: LV. MGB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: N. BARRERAS ALF.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

... MANDATARIO Y.P.F. AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

186



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 010505

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD. | 19 | 06 | 82 | F.A.S. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1.00
EMPLEADO Zenke Laul
ABASTECEDORA No. 2841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO 1690 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1690 | uno - seis - nueve - cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. —
AVION TIPO: Lear Jet 35
MATRICULA: LV-OFV

RADICADA EN: —
NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:
No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature] [stamp: OFS ... A Y.P.F. ... PLANTA Gral. MOSCONI]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

187




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017 [illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Grande | 18 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1918

EMPLEADO Pérez

ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Comando Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 826 | ocho - dos - seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Citation I

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN: CRV.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M.C. GAMEN.

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

188



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044549

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| SCZ | 18 | 06 | 82 | M.L.7.9.R |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA .... | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Cuellar | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. 23 | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

C.F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 800 | ocho cero cero |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| 62760060 | C500 | LV-MMQ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | FERNANDO A PIÑEIRO (SUB COM) | C/01849 |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

189






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040503

LOCALIDAD: G. Brandsen

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 18 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO .................. Lts.

HORA 14⁰⁰

EMPLEADO [signature]

ABASTECEDORA No. 520

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO .................. Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F. A. S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1300 | uno tres cero cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: C 500

MATRICULA: U MNB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M. C. GAMEN

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[stamp:] ... OF... Y.P.F. ... PLANTA "Gral. MOSCONI" [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

170




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 092?55

LOCALIDAD: Tandil

DIA: 18 | MES: 06 | AÑO: 82

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 10.55
EMPLEADO: LOPEZ REYNALDO
ABASTECEDORA Nº: 34721

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREO SUR.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 516 | Quinientos dieciseis Lts. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C-500

MATRICULA: IV-MMR.

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M. C. GAMEN.

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] FERNANDO BORIO MANDATARIO AEROPLANTA Y.P.F. VI BRIGADA AEREA - TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

16



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 31[illegible]69

LOCALIDAD: V.REYNOLDS (S L)

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 17 | 06 | 82 |

[illegible] TAB.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .................... Lts.

HORA 17,45

EMPLEADO Ameri[illegible]
[illegible]

ABASTECEDORA N° ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .................... Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1294 | Uno Dos Nueve Cuatro.- |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°:

AVION TIPO: C-500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M. C. [illegible]MEN

N° DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR:
Roberto E. Ramallo
Mandatario Y. P. F.
Aeródromo Villa Reynolds (S. L.)

**TRIPLICADO**
**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

192



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 059267

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Hebo Jaguel | 17 | 6 | 82 | 2130 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO 7167429 Lts.
ANTES DE CARGADO 7166067 Lts.
ABASTECIDO 1362 Lts.

HORA 1910
EMPLEADO Vidal
ABASTECEDORA No. 74

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1362 | UNO TRES SEIS DOS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO C500

MATRICULA LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO FERNANDO A VIÑEIRO (Sub-Com)

No. DE PATENTE 0/2 1849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

193



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 096311

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 17 | 5 | 82 | MILITAR |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 1 5 1 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA N° [illegible] | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: [illegible] de Fuerza Aérea [illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. N° | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | [illegible] 500 | [illegible]-AMA |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
|---|---|---|
| | [illegible] GAMEN | — |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: LAMI DOZO - ARMANDO - RODRIGUEZ
MANDATARIOS Y.P.F.
ESCUELA MILITAR DE AVIACION
[signature]

**TRIPLICADO**
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

194




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040482

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| e. k. u | 19 | 06 | 82 | (FAS) |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 1145 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO e. L | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. 4155 | ABASTECIDO 310 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

(FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | 100/130 | 310 | [illegible] |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: [illegible]

MATRICULA: LV-MDH

RADICADA EN: [illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: AIF FERRARI [illegible]

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FRANCISCO [illegible]
MAN[illegible]
AEROPLANTA [illegible]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

195








# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 19[illegible]20

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| TRELEW (REL) | 17 | 6 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO 105.9790 Lts. | HORA 10.35 | | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO 1058[illegible]40 Lts. | EMPLEADO ALANIZ | | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO 850 Lts. | ABASTECEDORA Nº 2828 | | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

AFECTADO [illegible] FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1 | 850 | ochocientos cincuenta Lt. |
| | | | |
| CREDENCIAL | EXPEDIDA POR | J. M. | AGOTTO |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | M-2 | LV-MOL |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | CORNARO [illegible] | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| AEROPLANTA TRELEW-ALTE. ZAAR TRELEW-CHUBUT YPF [stamp, signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 301-3-IRAM A 5a.

196

| TIPO | MATRICULA | Nº de Vales | Fecha | Comb | Litros | Lugar y Carga |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AC 690 | LV-LTX | 037291 | 27/5/82 | A1 | 670 | GAL |
| AC690 | LV-LTX | 037277 | 26/5/82 | A1 | 770 | GAL |
| AC690 | LV-LTX | 040760 | 25/5/82 | A1 | 1226 | CRU |
| AC690 | LV-LTX | 197683 | 06/5/82 | A1 | 336 | TRE |
| AC 690 | LV-LTX | 197687 | 27/5/82 | A1 | 709 | TRE |
| AC 690 | LV-LTX | 197657 | 24/5/82 | A1 | 645 | TRE |
| AC 690 | LV-LTX | 197688 | 27/5/82 | A1 | 700 | TRE |
| LR 25 | LV-MBP | 040707 | 26/5/82 | A1 | 1840 | CRU |
| LR 25 | LV-MBP | 017308 | 27/5/82 | A1 | 1044 | GRA |
| LR 25 | LV-MBP | 040685 | 27/5/82 | A1 | 1700 | CRU |
| LR 25 | LV-MBP | 044641 | 27/5/82 | A1 | 940 | SJU |
| LR 25 | LV-MBP | 197685 | 27/5/82 | A1 | 992 | TRE |
| C-500 | LV-MGB | 172531 | 29/5/82 | A1 | 600 | EPO |
| C-500 | LV-MGB | 057494 | 29/5/82 | A1 | 1104 | AER |
| C-500 | LV-MGB | 040702 | 25/5/82 | A1 | 1138 | CRU |
| C-500 | LV-MGB | 037275 | 26/5/82 | A1 | 1590 | GAL |
| C-500 | LV-MGB | 040724 | 26/5/82 | A1 | 1089 | CRU |
| LR 35 | LV-OFV | 197478 | 26/5/82 | A1 | 530 | CRU |
| LR 35 | LV-OFV | 040701 | 25/5/82 | A1 | 1304 | CRU |
| C-500 | LV-MMR | 040716 | 29/5/82 | A1 | 1084 | CRU |
| C-500 | LV-MMR | 044622 | 29/5/82 | A1 | 630 | SJU |
| C-500 | LV-MMR | 044421 | 28/5/82 | A1 | 874 | SCZ |
| C-500 | LV-MMR | 017309 | 28/5/82 | A1 | 806 | GRA |
| C-500 | LV-MMR | 040686 | 27/5/82 | A1 | 1310 | CRU |
| C-500 | LV-MMR | 057332 | 27/5/82 | A1 | 1358 | AER |
| C-500 | LV-MMR | 022714 | 27/5/82 | A1 | 1077 | ESC |
| C-500 | LV-MMR | 093888 | 27/5/82 | A1 | 576 | DIL |
| C-500 | LV-MMR | 312944 | 27/5/82 | A1 | 1162 | RYD |
| C-500 | LV-MMR | 040725 | 27/5/82 | A1 | 1540 | CRU |
| C-500 | LV-MMR | 055065 | 25/5/82 | A1 | 1003 | DOT |
| C-500 | LV-MMR | 022713 | 20/5/82 | A1 | 1092 | ESC |
| C-500 | LV-MMR | 092844 | 20/5/82 | A1 | 1170 | DIL |
| C-500 | LV-MMR | 055072 | 26/5/82 | A1 | 1476 | - |
| C-500 | LV-MMR | 312926 | 20/5/82 | A1 | 964 | RYD |
| ~~C-500~~ | ~~LV-MMR~~ | | | | | |
| LR 24 | LV-JXA | 040687 | 28/5/82 | A1 | 1840 | CRU |
| LR 24 | LV-JXA | 312947 | 28/5/82 | A1 | 800 | RYD |
| LR 24 | LV-JXA | 101088 | 28/5/82 | A1 | 1176 | DOZ |
| LR 24 | LV-JXA | 093889 | 28/5/82 | A1 | 1508 | DIL |

Cap. ANTONIO F. BUIRS.



| TIPO | Y MATRICULA | Nº de Vales | Fecha | Comb. | litros | Lugar CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| AC 690 | LVLMU | 037257 | 23/5/82 | A1 | 950 | GAL |
| AC 690 | LVLMU | 040757 | 25/5/82 | A1 | 870 | CRV |
| .. C 690 | LVLMU | 037267 | 24/5/82 | A1 | 1020 | GAL |
| AC 690 | LVLRF | 045114 | 25/5/82 | A1 | 638 | CRV |
| AC 690 | LVLRF | 037251 | 21/5/82 | A1 | 500 | GAL |
| AC 690 | LVLRF | 040719 | 30/5/82 | A1 | 1000 | CRV |
| AC 690 | LVLRF | 037307 | 28/5/82 | A1 | 160 | GAL |
| LR 24 | LV JTZ | 172530 | 29/5/82 | A1 | 1776 | EPO |
| LR 24 | LV JTZ | 040684 | 27/5/82 | A1 | 1988 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 040718 | 29/5/82 | A1 | 1450 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 057294 | 26/5/82 | A1 | 1920 | AER |
| L 24 | LV JTZ | 057329 | 27/5/82 | A1 | 1544 | AER |
| LR 24 | LV JTZ | 017311 | 30/5/82 | A1 | 1369 | GRA |
| TS-60 | LV MDH | 040731 | 30/5/82 | 100/130 | 1035 | CRV |
| TS-60 | LV MDH | 172525 | 25/5/82 | 100/130 | 280 | EPO |
| LR-36 | LV LOG | 040723 | 26/5/82 | A1 | 1900 | CRV |
| LR-36 | LVLOG | 040662 | 1/6/82 | A1 | 2450 | CRV |
| LR. 36 | LVLOG | 045115 | 25/5/82 | A1 | 627 | CRV |
| C500 | LV MGB | 040717 | 29/5/82 | A1 | 1670 | CRV |
| C 500 | LV MMR | 133828 | 1/6/82 | A1 | 1469 | CBA |
| LR 24 | LV JXA | 170843 | 31/5/82 | A1 | 700 | PAR |
| LR 24 | LV JXA | 057653 | 31/5/82 | A1 | 1960 | AER |
| LR 24 | LV JXA | 017318 | 01/6/82 | A1 | 1702 | GRA |
| LR 24 | LV JTZ | 040736 | 01/6/82 | A1 | 1700 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 040738 | 01/6/82 | A1 | 1702 | CRV |
| C500 | LV MMR | 040699 | 01/6/82 | A1 | 660 | CRV |
| C 500 | LV MMR | 037131 | 01/6/82 | A1 | 954 | TRE |
| C 500 | LV MMR | 044445 | 31/5/82 | A1 | 1162 | SCZ |
| C 500 | LV MMR | 044443 | 31/5/82 | A1 | 711 | SCZ |
| C 500 | LV MMR | 040695 | 31/5/82 | A1 | 597 | CRV |
| C 500 | LV MMR | 194015 | 31/5/82 | A1 | 1117 | VIE |
| AC 690 | LV-LRF. | 104671 | 1/6/82 | A1 | 483 | DOZ |
| AC 690 | LV-LRF. | 170228 | 1/6/82 | A1 | 630 | SAO |
| AC 690 | LV-LRF. | 130610 | 1/6/82 | A1 | 727 | TRC. |

[signature]
Cap. ANTONIO F. BUIRA.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 130610

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| 5805 LAS HIGUERAS | 1 | 6 | [illegible] | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

HORA [illegible]

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA Nº [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: MILITARES F.A.G.

VALE D.M.A. Nº

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | [illegible] | 424 | [illegible] |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

REGIMIENTO ó BASE AEREA:

AVION TIPO: [illegible]

MATRICULA: [illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

GRADO:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: VICTOR MARIANO SOLIAN ... LAS HIGUERAS Y.P.F. ... RIO CUARTO

CUADRUPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 200-3-IRAM A 5a.

PP




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 170228

LOCALIDAD: San Antonio O.

DIA: 1 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA ........

EMPLEADO ........

........

ABASTECEDORA N° ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 630 | Seis tren cno |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. N°: Ug. CRESPO

AVION TIPO: AC 69T

MATRICULA: LV-LRE

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: HUGO SANTA MARIA

N° DE PATENTE: ACFEZZ.

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: Simon — JORGE NEMAN

**ORIGINAL**
PARA LA DIVISIONAL U OFICINA DE VENTAS DE LA CUAL DEPENDA EL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5o.

200







# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 104671

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| MYZ | 1 | 6 | 82 | Militar |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 1935 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 29864 | ABASTECIDO 483 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 483 | CUATRO OCHO TRES |
| | | | |
| | | | P/U$ 2120 |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| BRIG. CRESPO | DC 6 T | LV-ZRF |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| — | SANTA MARIA, [illegible] | 2? 1472 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040662

LOCALIDAD: Chilavert

| DIA | MES | AÑO |
| --- | --- | --- |
| 1 | 6 | 82 |

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO .......... Lts.

HORA ..........
EMPLEADO moren
..........
ABASTECEDORA No. 74

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2450 | Dos cuatro cinco cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA: LV LOG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

202




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 045115

LOCALIDAD

DIA | MES | AÑO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

HORA ............
EMPLEADO ............
............
ABASTECEDORA No. ............

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | SP1 | 327 | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
C/o PAIGES

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
FRANCISCO RODOLFO FUNES
MANDATARIO Y. P. F.
AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
16407

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

203



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040717

LOCALIDAD: C R D. Cº Rivadavia

DIA: 29 — MES: 05 — AÑO: 82

F. A. S.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

HORA: 20 50

EMPLEADO: Leonte Raul D

ABASTECEDORA No: 10/01/53

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO 1670 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: / F. A. S. /

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1670 | uno - seis - siete - cero |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C - 500

MATRICULA: LV MGR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: N. BARRERAS

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 170943

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| AEROPLANTA PARANA | 31 | 05 | 89 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO [ ] Lts.

HORA 14:10
EMPLEADO 15 P.
ABASTECEDORA Nº 023

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO [ ] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Junta Aérea Nac. (JAN)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A-1 | 700 | Siete cero cero. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Lear 24

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN: C.B.U.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Carlos Miranda 4.981.166

Nº DE PATENTE: 1129

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR:
RUBEN D. DI BELLO
Mandatario Servicio Aviación YPF
Aeroplantas Paraná y Sauce Viejo

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-6-IRAM A 5a.

205

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



Nº

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| AEROPLANTA PARANA | | | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

HORA ............

EMPLEADO ............

............

ABASTECEDORA Nº ............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| PRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA: LV-

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 057653

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| AERI | 31 | 5 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. 14

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO 7110372 Lts.

ANTES DE CARGADO 7108412 Lts.

ABASTECIDO 1960 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando Aereo Estratégico

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1960 | Uno nueve seis cero. |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Learjet | LV-JXA |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | P. Alkosé Alf. | CI 4730261 |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

206




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 047[illegible]8

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| RIO GRANDE | 01 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 2005

EMPLEADO CALIXTO

ABASTECEDORA Nº 29843

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1702 | UNO - SIETE - CERO - DOS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: LR-24 LEARJET

MATRICULA: LV-JTZ

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M. QUARLERI

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A

207



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040736

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| C. Rivadavia | 1 | 6 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ... Moran ... | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. 74 | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Arg. FAZ.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | Jet | 1700 | uno-siete cero. cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ____

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV-[illegible] FZ

RADICADA EN ____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M. Juarez

No. DE PATENTE ____

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-[illegible]



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040738

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| CD Comodoro Rivadavia | 01 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA ..... 3°°

EMPLEADO LAZARTE

ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 1702 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1702 | UNO SIETE CERO DOS |
| | | | |
| | | P D A ½ | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV JTZ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| BUE | M. Aparicio | |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [signature]

VENTAS 201-2

209




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 133828

LOCALIDAD: CORDOBA

DIA: 1 | MES: 6 | AÑO: 92

MILITAR

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 1935
EMPLEADO: SEGURA RODOLFO
ABASTECEDORA Nº: 94134

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: CFAS

VALE D.M.A. Nº

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1469 | UN MIL CUATROCIENTOS |
| AEROMOVIL | | | SESENTA Y NUEVE |
| | | | PRECIO X LTS 2120 |

REGIMIENTO ó BASE AEREA:

AVION TIPO: C-500

MATRICULA: LV-MNR

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M.C. GAMEN ALF.

GRADO:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

CUADRUPLICADO
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 200-3-IRAM A 5a.

210-

| | |
|---|---|
| 536 70 | 629.50 |
| 629.50 | 537 10 |
| 07.20 | 92.40 |




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040699

LOCALIDAD: R. Bustamante (?)

DIA: 1 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO .......... Lts.

HORA: 12²⁰
EMPLEADO: Inegues (?) Moreno
ABASTECEDORA No.: 71

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO: 660— Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 660 | seiscientos sesenta lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: S-6 GNª 500 (?)

MATRICULA: LV.MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M.C. GAMEN.

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

211




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037131

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 | 6 | 8 | | 

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
- DESPUES DE CARGADO 3323... Lts.
- ANTES DE CARGADO 3322374 Lts.
- ABASTECIDO 951 Lts.

HORA ........
EMPLEADO ........
ABASTECEDORA No. 347-7

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
- DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
- ANTES DE CARGADO ........ Lts.
- ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 954 | [illegible] |
| D- [illegible] | | | |
| T-B | | | [illegible] |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: C 55 [illegible]

MATRICULA: LV-[illegible]R

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A. PINEIRO Sub-Comisario

No. DE PATENTE: C/O 1849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

212



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044445

LOCALIDAD: Pto Santa Cruz | DIA: 31 | MES: 5 | AÑO: 82 | MILITAR

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA: 1500 h | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO: Carballo | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. 6 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Comando Aereo Estratégico Grupo FE MK

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1162 | Mil ciento sesenta y dos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: Cessna citation

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ACF. M.C. GAMEN.

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

6210

616.6

6.4

213




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044443

LOCALIDAD: Pto SANTA CRUZ

DIA: 31 MES: 5 AÑO: 82

MILITAR.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 11.00

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA No. 67

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Comando aereo estratégico Grupo FENIX.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 711 | Setecientos once — |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: Cessna Citation

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALFEREZ M. C. GAMEN.

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

214



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040695

LOCALIDAD: CRV

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 31 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........
EMPLEADO LAZARTE W
........
ABASTECEDORA No. MNK

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
C.F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 597 | CINCO, NUEVE SIETE |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN: B. (

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A PIÑEIRO SUB-COMISARIO

No. DE PATENTE: C12 1849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

RAM A5a.

215



167 166i2

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 1[illegible]5

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Viedma TEN | 01 | 5 | 82 | 3711374-71 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO 1163869 Lts. | HORA 13.00 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Caamiña | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO 1117 Lts. | ABASTECEDORA Nº 2473 | ABASTECIDO 12120 Lts. |

COMANDO FUERZA AEREA SUD

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE COMANDO AEREO ESTRATEJICO

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1117 | UNO. UNO. UNO. SIETE. |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | C500 | LV-MNR |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | FERNANDO A. PIÑEIRO Sub-Comisario | C1a 1849 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037257

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Río Grande | 23 | MAY | 82 | [illegible] |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ..................... Lts. | HORA ........................ | DESPUES DE CARGADO ..................... Lts. |
| ANTES DE CARGADO ..................... Lts. | EMPLEADO ........................ | ANTES DE CARGADO ..................... Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. ........................ | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F.A.A. [illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1 | 450 | cuatrocientos cincuenta |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ........................

AVION TIPO AC69T

MATRICULA LV LMU

RADICADA EN ........................

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Hector L [illegible]

No. DE PATENTE TLA 1130

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

LUGUNDORIZADO AERO PRODUCTOS Y.P.F. CAYETANO F. DRISALDI

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

YPF

No. 040757

LOCALIDAD: Comodoro (handwritten, partly illegible)

DIA: 23 | MES: 3 | AÑO: 92

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO .......... Lts.

HORA: 4.50
EMPLEADO: [illegible] Moreno
ABASTECEDORA No. 320

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 870 | ochocientos setenta lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO:

MATRICULA: H-LNU

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: BERTOGLIO, ROBEL

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037267

LOCALIDAD: Rio Gallegos

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 24 | 05 | 82 |

- MILITAR -

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 5 35 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Cruces | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. 38886 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.020 | Un mil veinte Lts |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Turbo Commander. — | LV LRF |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | TEN Hector CÁCERES | TLO 1930 |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| EXPENDEDOR AUTORIZADO ... F. D... | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

219




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 045114

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| [illegible] | [illegible] | 5 | [illegible]2 | [illegible] |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA 10.5

EMPLEADO [illegible]

[illegible]

ABASTECEDORA No. [illegible]3

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 3 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

TAS [illegible] SUR)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 638 | SEIS - TRES - OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: TURBO COMANDER

MATRICULA: LV LRF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: C. [illegible], NOBEL

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FRANCISCO RODOLFO FUNES
MANDATARIO Y.P.F.
AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

220




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037251

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Ri[illegible] | | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 16.25 ....................
EMPLEADO ....................
....................
ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
[illegible] Operativo [illegible] Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 500 | Cinco[illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: AC – 63T

MATRICULA: W-LRE

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: TEN HCL. CACERES

No. DE PATENTE: 17[illegible]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

REVENDEDOR AUTORIZADO
AEROPRODUCTOS [illegible]
CAYETANO [illegible]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[signature]

VENTAS [illegible] M A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040719

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| C-R. V | 30 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 9.15

EMPLEADO C. R.

ABASTECEDORA No. 4

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 1000 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

(FAS) Fuerza Aerea Arg

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1000 | Uno. Cero. Cero. Cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO Fuerza Bombardeo

MATRICULA W-LRF

RADICADA EN Bs. As.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO BERTOGLIO, ROBEL

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [signature] Bertoglio

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

222




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037307

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| | | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

VENDEDOR AUTORIZADO

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS

223




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 17[illegible]30

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CTE. Espora | 24 | 05 | 82 | P/A Neg. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 20 30 / 20 45

EMPLEADO Fossi Pedro

..................

ABASTECEDORA Nº ..................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Afectado a Fuerza Aerea Argentina

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1776 | son: uno siete siete seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: LV- LEAR-JET

MATRICULA: LV-JTZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M. QUARLERI

Nº DE PATENTE: 724 848

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: A2T. [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

224




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040684

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD Comodoro R. | 27 | 5 | 82 | (FAS) |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 1988 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (FAS) IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1988 | UNO MIL NOVECIENTOS OCHENTA OCHO |
| | | | |
| | | P.D.A | S/N Tempo 10° D.O.G.U. |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV. ??? |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| BUE | AT Quarleri, M. | |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040718

LOCALIDAD: (11) C. Rivadavia — DIA: 29 MES: 05 AÑO: 72 — F. A. S.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO ________ Lts.

HORA: 21-
EMPLEADO: Reante Castellanos
ABASTECEDORA No. 26811

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO 1450 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1450 | uno · cuatro · cinco · cero |
| | | | |

CTA. CTE. No.: ________ — AVION TIPO: Learjet — MATRICULA: LV-JTZ

RADICADA EN: ________ — NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M Zapata — No. DE PATENTE: ________

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

226




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 057294

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| AEROPARQUE | 26 | 5 | 82 | $ 2120 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO 568830 Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO 566381 Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | ABASTECIDO 1920 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FUERZA AEREA ~~Azul~~ (Sur)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1920 | Mil novecientos veinte |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LEAR-JET | LV-JTZ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Mario Quarleri | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

227.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 057329

LOCALIDAD

DIA | MES | AÑO

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

HORA ..........

EMPLEADO ..........

..........

ABASTECEDORA No. ..........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO 496157 Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO 1544 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

IX BRIGADA AEREA FUERZA AEREA (SUR)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1544 | un mil quinientos cuarenta y cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR - JET

MATRICULA: LU - JTZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: MARIO QUADLERI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

228




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?11

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 30 MES: 05 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 18⁰⁰

EMPLEADO: UCPD

ABASTECEDORA Nº ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1369 | UNO-TRES-SEIS-NUEVE |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR. 24. D

MATRICULA: LV. JTZ

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M. Guarleri

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

229




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040731

LOCALIDAD: Comodoro Rivadavia

DIA: 30 MES: 5 AÑO: 82

MILITAR

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 15 00 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO SANDOVAL JOSE | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. 2472 | ABASTECIDO 1035. Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FUERZA AEREA ARGENTINA (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | 100/130 | 1035 | UNO CERO TRES CINCO |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: T.S. 6000

MATRICULA: LV. MDH / M186

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf Jose M Ferrara / Alf Jorge Arrechea

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: Sandoval

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IR/

230



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 17??25

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 25 | 5 | 50 | Oficial |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 15.50

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA Nº 21/160

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: [illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA. | 100/130 | 250 | Dos cientos cincuenta |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: AT 6 [illegible]

MATRICULA: CX-MDH

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF FERRARI

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM

231




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040723

LOCALIDAD: CAMPAMENTO KIUHSHUIH

DIA: 26 MES: 05 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA: 12:10

EMPLEADO: CARRIZO

ABASTECEDORA No. 27335

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO 1900 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FUERZA AEREA F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1900 | UNO- NUEVE- CERO- CERO. |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV-LOG

RADICADA EN: Bs. As.

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: JOSE M. CIUCHETA

No. DE PATENTE: 12817

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

232



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 093889

LOCALIDAD: Comodoro (handwritten, partly illegible)

DIA: 29 | MES: 5 | AÑO: 82

Po

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 03:40
EMPLEADO: Lopez Reynaldo
ABASTECEDORA Nº: 34727

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1 508 | uno – cinco – cero – ocho – |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C 130

MATRICULA: TC-?X? [illegible]

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: C. Mizanda [illegible]

Nº DE PATENTE: 1127

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: (signature)

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: (signature)

VENTAS 201-8-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037291

LOCALIDAD: Río Gallegos

DIA: 27 MES: 05 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 22°°
EMPLEADO ....................
....................
ABASTECEDORA No. ....

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 670 | seis setenta litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.: .

AVION TIPO: Turbo Comando

MATRICULA: LV LTX

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GARCIA MARIN

No. DE PATENTE: 7LA 1936

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037277

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| [illegible] | 26 | [illegible] | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

HORA [illegible]

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 01 | 770 | [illegible] - CERO [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Turbo Commander

MATRICULA: [illegible] LTX

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GARCIA MARIN

No. DE PATENTE: [illegible]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

SUBVENDEDOR AUT[illegible]
AEROPRODUCTOS
CAYETA[illegible]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS [illegible]




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040760

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRV | 25 | 5 | 82 | [illegible] |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ....................

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO 1426 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FA (Fuerza Aerea [illegible])

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1 | 1426 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ______

AVION TIPO: Turbo Commander

MATRICULA: [illegible]

RADICADA EN: [illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GARCIA MARIN N.F.

No. DE PATENTE: [illegible]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

236



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 1[illegible]33

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| [illegible] | 06 | [illegible] | 82 | — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO [illegible] | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº [illegible]81 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 336 | Tres cientos treinta y seis |
| | | | |
| Comandante [illegible] | [illegible] | [illegible] | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | AC 69 T | LV-LTX |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALMM. CASTRO | TNA 1475 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 197?87

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Trelew Ibel I | 27 | 05 | 82 | — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO 04351031 Lts. | HORA 9 2? | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO 04350322 Lts. | EMPLEADO Fulle | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO 709 Lts. | ABASTECEDORA Nº 29841 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: AFECTADO A LA FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 709 | Setecientos nueve |
| | | | |
| Emergencia Autorizada | | Por | Brigadier Crespo |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | AC 69 T | LV-LTX |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF M.M Castro | TLA 1475 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 1[illegible]57

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| TRELEW (REL) | 24 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 404452 Lts.
ANTES DE CARGADO 404807 Lts.
ABASTECIDO 645 Lts.

HORA 16°
EMPLEADO Aguayo

ABASTECEDORA Nº 25871

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 645 | Seis cuatro cinco |
| | | | |
| Prueba de | Agua | Negativa | T 10° D. 0,802 |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | AC 65T | LV-LTX |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | GARCIA MARIN NORBERTO | 1936 ALA |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

[Stamp: YPF PLANTA TRELEW - ALTE. ZAR - TRELEW - CHUBUT]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

239




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 197?88

LOCALIDAD: Trelew (Aell

DIA: 27 MES: 05 AÑO: 82

—

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 04361643 Lts.
ANTES DE CARGADO 04360943 Lts.
ABASTECIDO 700 Lts.

HORA 15.00
EMPLEADO Fallo
ABASTECEDORA Nº 24881

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Afectada a la Fuerza Aérea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 700 | Setecientos |
| | | | |

Credencial expedida por Brigadier F. Crespo

CTA. CTE. Nº: -

AVION TIPO: AE 69 T

MATRICULA: LV-LTX

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF MM CASTRO

Nº DE PATENTE: TMA 1471

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

VENTAS ...

240



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040707

LOCALIDAD: CRD Comodoro Rivadavia

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 26 | 5 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | ........ | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | ........ | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

HORA ........
EMPLEADO Lazaric Walter
ABASTECEDORA No. Dodge

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | ........ | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | ........ | Lts. |
| ABASTECIDO | 1840 | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (F.A.S.) IX Brigada Aérea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 101 | 1840 | uno ocho cuatro cero |
| | | | |
| | | P.D.A. | S/n |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV MBP.

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IF



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?08

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Grande | 27 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

HORA 1803

EMPLEADO Perez

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: B.I.R. (En Liquidación) Afectado Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1.044 | uno-cero-cuatro-cuatro- |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LR-35 A | LV-MBP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| BUE | ALF. ALDO J. PIGNATO | 7?3 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5

242



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040685

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CKD. | 27 | 05 | 82 | FAS |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.

ANTES DE CARGADO .......................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA [illegible]

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.

ANTES DE CARGADO .......................... Lts.

ABASTECIDO 1100 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1100 | uno mil cien [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet.

MATRICULA: [illegible]

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Villanueva de F

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044641

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 27 MES: 5 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 16.30
EMPLEADO FERNANDEZ Oliva
ABASTECEDORA No. 2959

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado operativo FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 940 | Novecientos cuarenta Lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV-MBP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. ALDO J. PIGNATO

No. DE PATENTE: 713

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 197C85

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| TRELEW AEL | 27 | 05 | 82 | — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO 04357896 Lts. | HORA 08⁰⁰ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO 0435 6904 Lts. | EMPLEADO Fallo | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO 992 Lts. | ABASTECEDORA Nº 29881 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

AFECTADO FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 992 | NUEVECIENTOS NOVENTA Y DOS |

Facdencial expedida por Vicecomodoro Crespo

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LR 25 D | LV-MBP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF. ALDO J. PIGNATTO | 753 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 801-3-IRAM A 5a.

245



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº 17[illegible]31**

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Cte Espora | 29 | 5 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 9 00 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO FASSI | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 2485 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Afectado a Fuerza Aerea (F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 600 | seis cero cero |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| MILITAR | C-500 | LV-MGB |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | NORBERTO BARRIOS (ALFEREZ) | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] Fassi | **TRIPLICADO** Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 057494

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| AER | 29 | 5 | 82 | V-1120 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 14.00
EMPLEADO [illegible]
........................
ABASTECEDORA No. 2611

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO 1097725 Lts.
ANTES DE CARGADO 1096621 Lts.
ABASTECIDO 1104 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AEROPUERTO [illegible] FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1104 | mil ciento cuatro LT |
| | | | |
| 1604.(-) | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: C 500

MATRICULA: LV MBB

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF N. C [illegible]

No. DE PATENTE: —

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

247



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040702

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD | 25 | 5 | 82 | MILITAR |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO VALE-FF | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. 1.335 | ABASTECIDO 1138 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS - (Fuerza Aerea Sur)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1138 | UNO-UNO-TRES-OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: [illegible] Camión

MATRICULA: J. 1168

RADICADA EN: [illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible] Vogrig [illegible]

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a

248



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037275

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Rio Gallegos | 26 | 05 | 82 | Militar |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 12.00 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Roa | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. 2'1592 | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Fuerza Aerea SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1590 | Uno Cinco Nueve Cero |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | C-130 | LV-MGR |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF N. C. CANNELAS | — |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

249



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040724

LOCALIDAD: CRD Comodoro Riv.

DIA: 26 | MES: 5 | AÑO: 82

FAS

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA | | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. | EMPLEADO | [illegible] | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. | | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. | ABASTECEDORA No. | [illegible] | ABASTECIDO 1089 | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS IX BRIGADA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1089 | UNO CERO OCHO NUEVE |
| | | | |
| | | | |

PDAS/A Tempo [illegible]

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: Cessna [illegible]

MATRICULA: LV MGB

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-[illegible]

250




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº** 197438

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| NBL Chiu | 26 | 05 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 11 30 Hs

EMPLEADO e.

........

ABASTECEDORA Nº 16871

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 530 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J.P.1 | 530 | cinco-tres cero |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV-OFU |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| Bs As | Jose Maria Cuerva | 1-815 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

251




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040701

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| R | | | 82 | MILITAR |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 13 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No 2037 | ABASTECIDO 1304 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS (FUERZA AEREA ARGENTINA)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1304 | UNO-TRES. CERO-CUATRO |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LEAR-JET | LV OFV |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| | **TRIPLICADO**<br>Para el Piloto | [signature] |

252



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040716

LOCALIDAD: CRV

DIA: 29 MES: 05 AÑO: 82

F. A. S.

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA 19.40 | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. | EMPLEADO | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. | ABASTECEDORA No. 2411 | ABASTECIDO 1084 | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Cdo. FZA. AEREA SUD (CFAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1084 | uno - mil - ocho - cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C130 H

MATRICULA: LV-MNR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Fernando A Piñeiro Sub Comodoro

No. DE PATENTE: 212849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

253

616.35
615.

1 35




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044622

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 28 | MES: 5 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO [signature]

........................

ABASTECEDORA No. ...............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: AFECTADO A FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 630 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: [illegible]

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M.P. CARMEN.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

254




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044421

LOCALIDAD: ECZ

DIA: 28 MES: 05 AÑO: 82

MILITAR.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA: 1200
EMPLEADO: Ciccutti
........................
ABASTECEDORA No. 67

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 874 | ochocientos setenta y cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C500 C. TATION

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A PIÑEIRO SUB. COMISARIO

No. DE PATENTE: CL 1849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

255




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017709

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Grande | 29 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 15:30

EMPLEADO Vera

ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP.1 | 806 | ocho cero - seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Citation

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M.C. BOMEN.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a

256




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040683

LOCALIDAD: GRV

DIA: 27 MES: 05 AÑO: 82

FAS.

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

HORA: 9.30
EMPLEADO: [illegible]
ABASTECEDORA No.: 7

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | 1310 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1310 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C 500

MATRICULA: LV MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A PINEIRO Sub-Com

No. DE PATENTE: 0/2184?

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 057332

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| AER | 27 | 5 | 82 | 2120-5 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 7088276 Lts.

ANTES DE CARGADO 7086918 Lts.

ABASTECIDO 1358 Lts.

HORA 17⁰⁰

EMPLEADO RUIZ MASELLI

ABASTECEDORA No. 774

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUD (CFAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1358 | Un mil trescientos cincuenta y ocho litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Fernando A Piñeiro [illegible] Com.

No. DE PATENTE: C/P 1868

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

258





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 022714

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| COM. | 27 | 05 | 82 | 11 [illegible] |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº ........ | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREA SUD (CFAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP 1 | 1077 | un mil setenta y siete |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A PIÑEIRO Sub-Com

Nº DE PATENTE: c/s. 1849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: LAMI DOZO - ARIAUD - RODRIGUEZ MANDATARIOS Y.P.F. ESCUELA MILITAR DE AVIACION

**TRIPLICADO**
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

25a




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 093888

LOCALIDAD: TANDIL

DIA: 24 | MES: V | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 19:05

EMPLEADO Lopez Ricardo

ABASTECEDORA Nº 34727

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Comando Aereo Estrategico (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 576 | cinco - siete - seis — |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Fernando A. Piñeiro Sub Com

PATENTE: CB 1849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] FERNANDO BORINI MANDATARIO AEROPLANTA Y.P.F. VI BRIGADA AEREA - TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 221-8-IRAM A 5a.

61060
537.10
~~7~~ 3 50

092



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 3?2944

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| V. REYNOLDS (S L) | 27 | 05 | 82 | CIVIL |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 10:?

EMPLEADO [illegible]

[illegible]

ABASTECEDORA N° 25880

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1162 | Uno Uno Seis Dos |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. N° | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | C-500 | LV-MMR |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
|---|---|---|
| | [illegible] Miguel [illegible] Gallea. | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

Roberto E. Ramallo
Mandatario Y. P. F.
Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

261




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040725

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| C. Rivadavia | 27 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 7.22
EMPLEADO Inzguez
ABASTECEDORA No. 74

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1540 | mil quinientos cuarenta lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: cessna citation

MATRICULA: LV MMR

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Etamen.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
ALF. M.C. Etamen.

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 055065

LOCALIDAD: DON TORCUATO

DIA: 25 MES: 05 AÑO: 82

AEROPAC S.R.L

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ........................
EMPLEADO ........................
........................
ABASTECEDORA No. ................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREA SUD (CFAS) (AUT. BRIG. CRESPO)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 2120 | JP1 | 1003 | MIL TRES LITROS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.: OFICIAL

AVION TIPO: C500 CITATION

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN: —

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A. PINEIRO SUB. COM.

No. DE PATENTE: 0121849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

263




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 022713

LOCALIDAD: CBA (ESC)

DIA: 20 | MES: 05 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........

EMPLEADO: Tell...

ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1092 | [illegible] |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: SUB. COMODORO FERNANDO A. PINEIRO

Nº DE PATENTE: C/a 1849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: LAMI DOZO - ARIAS - RODRIGUEZ MANDATARIOS Y.P.F. ESCUELA MILITAR DE AVIACION

**TRIPLICADO**
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.








# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 09[illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Tandil | 20 | 5 | 82 | PARTICULAR |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 10.27 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO [illegible] | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA Nº 29825 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

(CAE) Comando Aereo Estrategico (HFEE. DP. I. F. Aerea)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1170. | unouno siete cero — |
| | | | |
| Purga de $H_2O$. | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | C - 500 | LU - MMR |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| Comodoro Rivadavia | Alferez R. C. Gamen. | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| FERNANDO BARJA<br>MANDATARIO<br>AEROPLANTA Y P F<br>VI BRIGADA AEREA - TANDIL<br>[signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

265




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 055072

LOCALIDAD:

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 26 | 05 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC | | HORA .................. | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO .................. | Lts. | EMPLEADO .................. | DESPUES DE CARGADO .................. | Lts. |
| ANTES DE CARGADO .................. | Lts. | .................. | ANTES DE CARGADO .................. | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. | ABASTECEDORA No. .................. | ABASTECIDO | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREA SUD (B. Gresp)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1476 | un mil cuatrocientos setenta y seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A. PIÑEIRO

No. DE PATENTE: C101849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.


ABA




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 31[illegible]26

LOCALIDAD: V. REYNOLDS (S L)

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 20 | 05 | 82 |

MILITAR

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ................ Lts.

ANTES DE CARGADO ................ Lts.

ABASTECIDO ................ Lts.

HORA: 1530

EMPLEADO: [illegible signature]

YPF

ABASTECEDORA Nº: 29880

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ................ Lts.

ANTES DE CARGADO ................ Lts.

ABASTECIDO ................ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: COMANDO FUERZA AEREA SUD

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 964 | NUEVE SEIS CUATRO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A. PIÑEIRO SUB-COMISARIO

Nº DE PATENTE: C/21849

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [stamp] REVENDEDOR AUTORIZADO YPF, Aeropuerto Villa Reynolds (S. L.) [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

6018
588.7
13.1

640.40
601.8
38.2

601.8
537.20
64.6

[redacted]




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040687

LOCALIDAD: CRV

DIA: 28 MES: 05 AÑO: 82

F. A. S.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO Pedulo

........................

ABASTECEDORA No. 26671

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 1840 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1840 | uno ocho cuatro cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1°Tte Pedro R. Alcobe

No. DE PATENTE: CI 4734212

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

268




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 312947

LOCALIDAD: V. REYNOLDS (S L)

DIA: 28 MES: 05 AÑO: 82

Militar

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........

EMPLEADO ........

ABASTECEDORA Nº 23788

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Comando Aéreo Estratégico

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 700 | ocho-cero-cero |
| | | | |
| Autorizado por | Vicecomodoro | Arnaldo A. Pagoto | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Pedro K. Ghobe

Nº DE PATENTE: CJ 4739242

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR:

Roberto E. Ramallo
Mandatario Y. P. F.
Aerodromo Villa Reynolds (S. L.)

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

269



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 101088

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| MENDOZA | 28 | 5 | 82 | OFICIAL |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ................ Lts.

ANTES DE CARGADO ................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA 3 -

EMPLEADO CORDOBA

..........................

ABASTECEDORA Nº 31373

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ................ Lts.

ANTES DE CARGADO ................ Lts.

ABASTECIDO 1176 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1176 | Un mil ciento [illegible] |
| | | | [illegible] |
| | | | Plan 2020 |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LR 25 | [illegible] |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | [illegible] | 1129 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

270

/// 

| AVION | MATRICULA | Nº VALE | FECHA | COMB | LITROS | LUGAR CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35 | LV-ALF | 044608 | 7-6-82 | JP1 | 1998 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 058320 | 9-6-82 | JP1 | 2948 | |
| LR-35 | LV-ALF | 044646 | 4-6-82 | JP1 | 1200 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044606 | | JP1 | 1750 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044645 | 2-6-82 | JP1 | 2640 | SJU. |
| TS-600 | LV-MAH | 040504 | 18-6-82 | 100/130 | 295 | CRV. |

1er Ten. Calleja
Aux. Mat. Esc. Fenix.

271



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044608

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | | | | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA.... | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO [illegible] | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

[illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1548 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | [illegible] 35 | LV-ALF |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF J. REDONDA | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

372



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 05832

LOCALIDAD

DIA | MES | AÑO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO 1892645 Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ........................

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO 35

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

273



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044646

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | 4 | 6 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ........................
EMPLEADO Ferrante
........................
ABASTECEDORA No. ................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFECTADO A FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP4 | 1200 | Mil doscientos |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Learjet 35 | LV-ALF |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Alf. J. REDONDA | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044606

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | 02 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........................
EMPLEADO ........................
........................
ABASTECEDORA No. ................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
H-ECTADO F. A. ARG

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1750 | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO
LEAR - JET 35

MATRICULA
LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO
ALF. J. REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

275



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044645

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| ULIAN | 02 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.
ANTES DE CARGADO .......................... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 16=
EMPLEADO Fern... CILLIA
ABASTECEDORA No. 775

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.
ANTES DE CARGADO .......................... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

A, ESTADO - A - FUERZA - AEREA —

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2640 | Dos - mil - seiscientos cuarenta - litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR - JET - 35

MATRICULA: LV. ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. J KEDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [firma]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040504

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| C - C - D | 18 | 06 | 92 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 2000

EMPLEADO C

..............................

ABASTECEDORA No. ..............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO 285 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | 100/130 | 285 | Dos - nueve - cinco |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ____

AVION TIPO TS600

MATRICULA CC-MAH

RADICADA EN ____

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO M FERRARI

No. DE PATENTE ____

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

. 0 . . S
A . . Y.P.F.
PLANTA Gral. MOSCONI

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

277

| AVION | MATRICULA | Nº VALES | FECHA | COMB | LITROS | LUGAR de CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LR-35 | LV-OFV | 096870 | 15-6-82 | JP1 | 1450 | GBA. |
| LR-35 | LV-OHN | 040453 | 16-6-82 | JP1 | 1550 | GRA. |
| LR-35 | LV-OFV | 040452 | 16-6-82 | JP1 | 1938 | GRA. |
| LR-35A | LV-MBP | 017356 | 17-6-82 | JP1 | 1880 | GRA. |
| LR-35 | LV-OHN | 017348 | 13-6-82 | JP1 | 1580 | GRA. |
| LR-25A | LV-MBP | 047607 | 11-6-82 | JP1 | 1430 | GAL. |
| LR-25A | LV-MBP | 040424 | 11-6-82 | JP1 | 2020 | CRV. |
| LR-25A | LV-MBP | 092854 | 11-6-82 | JP1 | 600 | DIL. |
| LR-25A | LV-MBP | 058761 | 11-6-82 | JP1 | 1774 | AER. |
| LR-25A | LV-MBP | 040432 | 12-6-82 | JP1 | 1299 | CRV. |
| LR-25A | LV-MBP | 017342 | 11-6-82 | JP1 | 1323 | GRA. |
| LR-24 | LV-JXA | 040476 | 17-6-82 | JP1 | 1250 | CRV. |
| LR-24 | LV-JXA | 044548 | 17-6-82 | JP1 | 1060 | SCZ. |
| LR-24 | LV-JXA | 040447 | 14-6-82 | JP1 | 2020 | CRV. |
| LR-24 | LV-JXA | 0022794 | 15-6-82 | JP1 | 827 | MOR. |
| C-500 | LV-MMR | 017351 | 16-6-82 | JP1 | 847 | GRA. |
| C-500 | LV-MMR | 040473 | 16-6-82 | JP1 | 1210 | CRV. |
| C-500 | LV-MMR | 040451 | 16-6-82 | JP1 | 500 | CRV. |
| C-500 | LV-MMR | 040466 | 15-6-82 | JP1 | 1440 | CRV. |
| TS-600 | LV-MDH | 040457 | 16-6-82 | 100/130 | 331 | CRV. 1100/HD 4 LITROS |
| TS-600 | LV-MDH | 040468 | 15-6-82 | 100/130 | 294 | CRV. |
| AC-690 | LV-LMU | 017352 | 16-6-82 | JP1 | 546 | GRA. |
| AC-690 | LV-LMU | 040474 | 17-6-82 | JP1 | 1052 | CRV. |
| LR-35 | LV-ALF | 040502 | 18-6-82 | JP1 | 1103 | CRV. |
| LR-35 | LV-ALF | 044623 | 31-5-82 | JP1 | 1245 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044625 | 4-6-82 | JP1 | 930 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 104879 | 6-6-82 | JP1 | 2337 | DOZ. |
| LR-35 | LV-ALF | 044643 | 29-5-82 | JP1 | 1378 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 044621 | 28-5-82 | JP1 | 2535 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040763 | 21-5-82 | JP1 | 1650 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040797 | 13-5-82 | JP1 | 1490 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040794 | 13-5-82 | JP1 | 1600 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 017283 | 8-5-82 | JP1 | 1277 | GRA. |
| LR-35 | LV-ALF | 040786 | 6-5-82 | JP1 | 996 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040782 | 2-6-82 | JP1 | 1830 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 121450 | 1-5-82 | JP1 | 1640 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040784 | 5-5-82 | JP1 | 2132 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040785 | 3-5-82 | JP1 | 1665 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 040789 | 9-5-82 | JP1 | 3000 | SJU. |
| LR-35 | LV-ALF | 093897 | 6-6-82 | JP1 | 2131 | DIL. |
| LR-35 | LV-ALF | 196985 | 1-5-82 | JP1 | 1660 | TRE. |
| LR-35 | LV-ALF | 058795 | 13-6-82 | JP1 | 900 | AER |

///

278




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 096370

LOCALIDAD

DIA | MES | AÑO

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........

EMPLEADO ........

ABASTECEDORA Nº ........

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

CIVILES

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

AEROPUERTO ... CORDOBA

**TRIPLICADO**

**PARA EL PILOTO**

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040453

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
| --- | --- | --- | --- |
| O-C-S | 16 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 10 hs.

EMPLEADO O -

ABASTECEDORA No. 5.1

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO 1550 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J.1 | 1550 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet 35

MATRICULA: LV-...

RADICADA EN: FAS

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: CD LAGGER, ISOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature] [stamp: ... LANTA ... SC ...]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3

280




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040452

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| E.Z.A | 16 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 9 30

EMPLEADO E

ABASTECEDORA No. 2041

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 1938 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

(FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J-A1 | 1938 | UNO- NUEVE- TRES- OCHO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet 35

MATRICULA: LU-OFV

RADICADA EN: BS AS

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[signature] [stamp: ...OF... Y.P.F. ...PLANTA ...]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-

281





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017[illegible]

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 17 | MES: 06 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ................ Lts.

ANTES DE CARGADO ................ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 18²⁵

EMPLEADO: VERA

ABASTECEDORA Nº ................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ................ Lts.

ANTES DE CARGADO ................ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1880 | UNO-OCHO-OCHO-CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR-35 A.

MATRICULA: OU-MBP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: A. PIGNATO

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

282



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0 7_ _8

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 13 | MES: 06 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

HORA: 23,03

EMPLEADO: Perez

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1580 | uno-cinco-ocho-cero- |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR-35

MATRICULA: LV-ONN

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: CP LAGGER 15070

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

283



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 047607

LOCALIDAD: RIO GALLEGOS

DIA: 11 MES: 06 AÑO: 82

MILITAR -

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 21:20

EMPLEADO CINES

ABASTECEDORA No. 38786

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: AFECTADO COMANDO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1430 | UN MIL CUATROCIENTOS TREINTA |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 25

MATRICULA: LV-MBK

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: R. PIGNATO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040424

LOCALIDAD: CRD

DIA: 11 MES: 06 AÑO: 89

FAS

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

HORA: 1633

EMPLEADO: Sandoval

ABASTECEDORA No. 06.XII

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2020 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Learjet 25

MATRICULA: LV-ABP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: R. PIGNATO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[illegible stamp] [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 092854

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Tandil | 11 | 6 | 82 | Militar |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 1345

EMPLEADO Perez Clemente

ABASTECEDORA Nº 29P26

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Afectado a operaciones Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 600 | Seis - cero - cero - |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet ... 25 | L.V. [illegible] |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | R. PIGNATO | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

FERNANDO BORINI
MANDATARIO
AEROPLANTA Y P F
VI BRIGADA AEREA - TANDIL

[signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 058761

LOCALIDAD: FE?

DIA: 11 MES: 6 AÑO: 82

2120=8

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 1907336 Lts.
ANTES DE CARGADO 1905562 Lts.
ABASTECIDO 1774 Lts.

HORA 6.20
EMPLEADO Ruiz
ABASTECEDORA No. 721

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1774 | un mil setecientos setenta y cuatro Lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 25

MATRICULA: LV-MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: AL. R. PIGNATO

No. DE PATENTE: C 3294

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

287




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040432

LOCALIDAD: CRV

DIA: 12 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ..................
EMPLEADO ..................
..................
ABASTECEDORA No. ..................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F A S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1299 | MIL DOCIENTOS NOVENTA Y NUEVE LITROS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LR-25A

MATRICULA: LV-MBP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: R. PIGNATO

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [illegible stamp] [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201

288



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº [illegible]

LOCALIDAD: [illegible]

DIA [illegible] MES [illegible] AÑO [illegible]

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

HORA ....................
EMPLEADO ....................
ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. H.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | [illegible] | [illegible] | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA: [illegible]

RADICADA EN: [illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

Nº DE PATENTE: [illegible] 392

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5ª

289




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040476

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Comodoro | 17 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 19 ........................

EMPLEADO [illegible]

........................

ABASTECEDORA No. 17335

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando Aéreo Estratégico FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1450 | uno [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Learjet 24

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro [illegible] 24

No. DE PATENTE: C: 4739 [illegible]

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[illegible stamp] MANTA... Y.P.F. ... PLANTA ... [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

[signature]

290



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044548

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| PTO Santa Cruz | 17 | 06 | 82 | Militar |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO 1060 Lts.

HORA ..................
EMPLEADO Cunilio
..................
ABASTECEDORA No. 23

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando Aereo Estratégico FAS.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1060 | Un mil sesenta litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 24

MATRICULA: LV-JXA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro Alcoba

No. DE PATENTE: CI 4719242

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a

291




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | No. |
|---|---|---|---|---|
| CRD | 14 | 06 | 82 | 049447 F.A.S. |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | 2020 | Lts. |

HORA 19.30

EMPLEADO Pavle

ABASTECEDORA No. 26841

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2020 | Dos-cero. Dos-cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet 24

MATRICULA: LV. JXA.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Pedro R. Ulcote

No. DE PATENTE: c1 a 73º 242

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[stamp:] ... Y.P.F. ... PLANTA Gral. MOSCONI

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

...05a.

292




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 0022794

LOCALIDAD: Moron

DIA: 1º MES: 6 AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Comando Aéreo Estratégico FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 827 | Ochocientos veintisiete |
| | | | |

AUTORIZADO VICECOMODORO PAGOTTO

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LR 24

MATRICULA: LV-.XA

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Carlos Miranda 43.5160

No. DE PATENTE: 1125

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS-201-3-IRAM A5a.

293



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?51

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 16 MES: 06 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA: 13,41

EMPLEADO: Perez

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: C. F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 847 | ocho - cuatro - siete ———— |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Citation - 500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN: CRJ

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M. C. GAMEN.

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

294




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040473

LOCALIDAD: CRN

DIA: 16 MES: 06 AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

HORA: 15
EMPLEADO: C
ABASTECEDORA No: 266A

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | 1210 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: -CFAS-

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1210 | UNO-DOS-UNO-CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV MMK

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A PIÑEIRO

No. DE PATENTE: C61849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature] Y.P.F. Gral. MOSCONI

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040451

LOCALIDAD: CRV

DIA 16 MES 06 AÑO 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

HORA ............
EMPLEADO Lazarte
ABASTECEDORA No. ............

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO 500 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE CFAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 500 | cincuenta litros [illegible] |
| | | | |

CTA. CTE. No. ............

AVION TIPO C500

MATRICULA LV-MMR

RADICADA EN ............

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Fernando A Piñeiro SubCom

No. DE PATENTE 0131849

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

296



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040466

LOCALIDAD: CRV

DIA: 15 MES: 06 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA ..........

EMPLEADO 481170

..........

ABASTECEDORA No. ..........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.

ANTES DE CARGADO .......... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: CFAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1440 | UNO CUATRO CUATRO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: C500

MATRICULA: LV-MMR

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: FERNANDO A. PIÑEIRO (Sub Com

No. DE PATENTE: C/o 1849)

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

[stamp] ... Y.P.F. ... PLANTA Gral. MOSCONI [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a

297



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040457

F.A.S

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| CRD | 16 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 17.5

EMPLEADO Real

ABASTECEDORA No. ......

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | JP1 | 311 | tres-uno-uno |
| AEROKEROSENE | | | |
| | 100/110 | 4 | cuatro litros. |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: T.S. 66L

MATRICULA: LV. MDH

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF FERRARI

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

.O.E. ... A.Y.P.F. ... CNTA. "Gral. ...SC..."

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

298




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 049468

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD | 15 | 6 | 82 | DP/U... |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

HORA ..........

EMPLEADO ..........

..........

ABASTECEDORA No. ..........

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | 294 | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | 80/... | 294 | Dos nueve cuatro |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: TS 400

MATRICULA: LV MDH

RADICADA EN: SJC

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf Ferrari

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

299



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?52

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Grande | 16 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

HORA 23 1/2

EMPLEADO Vera

ABASTECEDORA Nº ..................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO .......... Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 546 | cinco-cuatro-seis- |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: T-Commander

MATRICULA: LV-LMV

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: H SANTAMARIA

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040474

LOCALIDAD: CRD

DIA: 17 MES: 06 AÑO: 82

FAS

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 16
EMPLEADO [illegible]
ABASTECEDORA No. 21-[illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO 1052 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1052 | uno cien cincuenta dos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Turbo Commander A690

MATRICULA: LV LMU

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible] KOBEL

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[illegible stamp] M... Y.P.F. ... PLANTA Gral. ...
[signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

301



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040502

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Chilavert | 18 | 6 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ... Mom | | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | ABASTECEDORA No. 74 | | ABASTECIDO ____ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1103 | uno - uno - cero - tres |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LR 35

MATRICULA: LV ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ACOSTA EDGARDO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

... OF. ...S
... A. ... Y.P.F.
... LANTA "Gral. MOSCONI"

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

302




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044623

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 31 MES: 05 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 8 10

EMPLEADO: CARRIZO

ABASTECEDORA No. 2785/60

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1245 | mil doscientos cuarenta y cinco lts.- |
| | | | |

Credencial Expedida por Brigadier: Ernesto Horacio Crespo

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. J. REDONDA

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044625

LOCALIDAD: SAN-JULIAN

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 04 | 6 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 1°° | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO [signature] | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. 860 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFETADO - A - FUEZA - AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 930 | Novecientos treinta |
| | | | litros |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR - JET - 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF J. REDONDA

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 104879

LOCALIDAD: M D Z

DIA: 6 | MES: 6 | AÑO: 82

Militar

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO — Lts.

HORA: 21 3o

EMPLEADO: ZAMARIAN

ABASTECEDORA Nº: 29078

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO: 2337 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE 2050005 | JP1 | 2337 | Dos mil trecientos treinta y siete litros |
| | | | P/U $ 2100 |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Lear Jet 35

MATRICULA: LV ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. J. REDONDA

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: Zamarian

**TRIPLICADO**
**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

305




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044643

LOCALIDAD: San Julian

DIA: 29 MES: 5 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA 18.40
EMPLEADO [illegible]
ABASTECEDORA No. ..........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA S.O.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.378 | Mil trescientos setenta y ocho lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV. ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º TEN ACOSTA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044621

LOCALIDAD: SAN-JULIAN

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 28 | 05 | 84 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ..................
EMPLEADO Fano 4
..................
ABASTECEDORA No. ..................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: AFETADO A FURZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2535 | Dos mil quinientos |
| | | | treinta i cinco lts |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF J REDONDA

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

307



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040763

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 21 MES: 5 AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ..........
EMPLEADO Carrizo
..........
ABASTECEDORA No. 985/160

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1650 | mil seiscientos cincuenta Lts. |
| | | | |
| | | | |

Credencial Expedida por Brigadier: Ernesto Horacio Crespo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º TEN ACOSTA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

308




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040797

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 13 MES: 5 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 16⁰⁰
EMPLEADO CARRIZO
........
ABASTECEDORA No 29859/60

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1490 | mil cuatrocientos noventa Lts.— |
| | | | |

Credencial Expedida por Brigadier Ernesto Horacio Crespo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV - ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º TEN E. ACOSTA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

309




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040794

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| San Julián | 13 | 5 | 82 | Militar |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ........................
EMPLEADO ........................
Iannuzzi
ABASTECEDORA No. ...............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectado Dispositivo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J 1 | 1600 | Mil seiscientos litros |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet 35 | LV. ALF |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| Bs As. | 1º TEN [illegible] | |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.-

310




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?83

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 8 MES: 5 AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA: 14:30
EMPLEADO: Ucera
ABASTECEDORA Nº ............

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (afectado)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP.1 | 1277 | uno - Dos - Siete - Siete |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR-35- 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. J. Redonda

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

311



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040786

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 6 | MES: 5 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA: 920

EMPLEADO: Fernández

........................

ABASTECEDORA No. 34134

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 996 | Novecientos noventa y seis Lt. |
| | | | |
| | | | |

Orden Expedida por Brigadier: Ernesto Horacio Crespo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV - ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF J. REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

No. 040782

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | 1 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ........................
EMPLEADO CARRIZO
........................
ABASTECEDORA No. 23359

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1830 | mil ochocientos treinta Lts. — |
| | | | |

Credencial Expedida por Brigadier: Ernesto Horacio Crespo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV - ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: E ACOSTA

No. DE PATENTE: TLA 1299

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

TRIPLICADO
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

313



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 121450

LOCALIDAD:

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 1 | 5 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO .................. Lts.

HORA ..................

EMPLEADO ..................

..................

ABASTECEDORA Nº ..................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO .................. Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 123 | 164 | |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-AAF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

**TRIPLICADO**

**PARA EL PILOTO**

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040784

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 5 | MES: 5 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 4621641 Lts.

ANTES DE CARGADO 4619509 Lts.

ABASTECIDO 2132 Lts.

HORA 12⁰⁵

EMPLEADO CARRIZO

ABASTECEDORA No. 29859/60

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ...................... Lts.

ANTES DE CARGADO ...................... Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Apostado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2132 | dos mil ciento treinta y dos Lts.— |
| | | | |

Cantidad Expedida por Despachante: Ernesto Horacio Carrizo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: E. ACOSTA

No. DE PATENTE: 129 P

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

315



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040783

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | 3 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ........................
EMPLEADO ........................
........................
ABASTECEDORA No. 29847

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1665 | mil seiscientos sesenta y cinco |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º TEN. ACOSTA E

No. DE PATENTE: TLA 1289

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

316



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040789

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 09 MES: 05 AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 9.00 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO CARRIZO | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. [illegible]/50 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado Objetivo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 3000 | TRES MIL CERO CERO |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LEAR JET 35

MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ACOSTA Hector

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201[illegible] AM A5a.

317



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 093?07

LOCALIDAD: TANDIL

DIA: 6 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 1700

EMPLEADO NUÑEZ

..............................

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: AFECTADO FUERZA AEREA (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2131 | DOSMIL CIENTO TREINTA Y UNO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR 35 35

MATRICULA: LV ALF

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. J. REDONDA

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] FERNANDO BORINI MANDATARIO AEROPLANTA YPF III BRIGADA AEREA - TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-8-IRAM A 8a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
# AVIACION

Nº 19..85

LOCALIDAD: Trelew Rel
DIA: 01 MES: 05 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO 03963940 Lts.
ANTES DE CARGADO 03962280 Lts.
ABASTECIDO 1660 Lts.

HORA 1330/35
EMPLEADO Benitez
ABASTECEDORA Nº 29871

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO OPERATIVO FUERZA AÉREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 191 | 1660 | unmil seiscientos sesenta |
| | | | |

CREDENCIAL EXPEDIDA POR: BRIGADIER ERNESTO HORACIO CRESPO

CTA. CTE. Nº:
AVION TIPO: LR35 35
MATRICULA: LV-ALF

RADICADA EN:
NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º TTE. ACOSTA 4 5344 195
Nº DE PATENTE: TLA 1249

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 801-9-IRAM A 8a.

319




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 058795

LOCALIDAD: AER

DIA: 13 | MES: 6 | AÑO: 82

$ 2110

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO 7145853 Lts.
ANTES DE CARGADO 7144953 Lts.
ABASTECIDO 900 Lts.

HORA ..........
EMPLEADO ..........
ABASTECEDORA No. 770

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
AFETADO A LA FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 900 | Novecientos Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: LR 35 35

MATRICULA: LV ALF

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: MF. J. REDONDA

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

320




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040444

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| CRD. | 14 | 06 | 82 |

F. A.

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 10.12

EMPLEADO ... Lazarte

ABASTECEDORA No. 16411

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 432 | Siete - tres - dos |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MV-2

MATRICULA: LV. MCP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE: A 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

... Y.P.F. ... PLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

321



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?54

LOCALIDAD: Rio Grande

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 17 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

HORA 12.39

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 400 | cuatro - cero - cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MU - 2

MATRICULA: LV - M??

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GONZALO GIL

Nº DE PATENTE: TLA 717

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

322



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 0022797

LOCALIDAD: Moron

DIA: 16 MES: 6 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 16.15
EMPLEADO: Echevarría
..............................
ABASTECEDORA No. ..............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado a la Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1096 | Mil noventa y seis litros |
| | | | |

Autorizado por el Brigadier Crespo - SAHS

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO:

MATRICULA: LV-OD7-

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Carlos Quiroga.

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

323

0022797



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 058313

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| ACC. | 08 | 06 | 82 | 2120-B |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA 19.40 | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | 1888788 Lts. | EMPLEADO RUIZ | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | 1887573 Lts. | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | 1215 Lts. | ABASTECEDORA No. 721 | ABASTECIDO | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. (C.F.A.S).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1215. | Uno dos uno cinco. |
| | | | |
| | | | Boic. Ernesto H. Crespo. |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MU-2. | LV.ODE. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF. MCYN. CRUDEDO. | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

324






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043555

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 13 | MES: 6 | AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 14.a - 14.35
EMPLEADO Joeriz Sandoval
ABASTECEDORA Nº 20.841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 300 | Trecientos Litros |
| | | | |
| Autorizado Sr | Vcom | Pagotto | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicoptero C 61 U

MATRICULA: LV-OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Joeriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

325



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0 7[illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto DESEADO | 26 | 5 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 18 10 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Palleiro | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | VEROSA | ABASTECIDO ........ Lts. |
| | ABASTECEDORA Nº 211 | |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. Bsq. Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 840 | Ochocientos Cuarenta Ltrs |
| | | | |
| Autorizado | Por | Vcom. Pagotto. | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MISTHUBISSI

MATRICULA: LV-OAN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 10355

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM

826



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 01771

LOCALIDAD: Rio Deseado

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 23 | 5 | 82 |

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

HORA 9hs. 1030
EMPLEADO Goeriz
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 720 | Setecientos veinte litros |
| | | | |
| Autorizado Sr. Juan Rogotto | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MU2 (Mistubisi)

MATRICULA: LV-OAN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ...ario S...alegui

Nº DE PATENTE: Alferez

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Goeriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

327



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043530

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 5 | MES: 6 | AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 12.30 hs | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Olivero De Rosa | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 821 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 560 | Quinientos Sesenta Lts |
| | | | |
| Autoz. Vcom. Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: M-U-2-

MATRICULA: LV-OAN-

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 103455

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº [illegible]

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 26 — MES: 05 — AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA: 13 49

EMPLEADO: Perez

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Estado Fuerza Aerea Argentina

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 471 | cuatro - siete - uno |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-CAN

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

Nº DE PATENTE: [illegible]

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM

322

Gobernador Gregores,10 de Junio de 1982.-

RECIBO PROVISION DE COMBUSTIBLE.-

Recibí del Aeródromo Gobernador Gregores la cantidad de MIL DOSCIENTOS TREINTA Y SIETE LITROS (1.237 Lts).- Tipo JP-1.Para abastecimiento de Aeronave , LV-MOP,convocado por F.A.A.-

C1º JUAN C SERRANO.-
Jefe Aeródromo Gdor Gregores.-

GONZALO GIL.-
LE 4.231.446.-

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

4K - DGMA

Nº 259742

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO [ ]

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 17 | [illegible] | [illegible] |

LUGAR MORON ........ PROVINCIA Bs. As. ........

PROVEEDOR [ 1 ]

CARTA DE CREDITO Nº ........
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION [illegible]

TIPO DE AVION [illegible]

UNIDAD A QUE PERTENECE ........

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA: EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA: EN LETRAS | FORMA DE PROVISION: Granel | FORMA DE PROVISION: Envase | FORMA DE PROVISION: CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | 1160 | mil [illegible] | | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
........
Firma

Carlos [illegible] Quiroga
........
Aclaración de firma

........
Número de Identificación




.CIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043512

LOCALIDAD: Pto DESEADO

DIA: 30 | MES: 5 | AÑO: 62

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 1300 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Vallaro DEROSA | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 7-1 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 520 | Quinientos Veinte Lts |
| | | | |
| Autoriza Com Pagotto | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicoptero

MATRICULA: H-01 M6

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Hector José Sanchez

Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 173984

LOCALIDAD: Pto. Sta. Cruz

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 16 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO 1600 Lts.

HORA ....................
EMPLEADO Martínez
....................
ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts
ABASTECIDO .................... Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea ~~DD~~ Cruz (Grupo C.A.E.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1600 | (mil seiscientos litros) |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Mitsubishi

MATRICULA: LV-ODZ

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: MEYER Cousero.

Nº DE PATENTE: T. 3482.

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
PARA EL PILOTO

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

333



# 'ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE
## AVIACION

No. 045072

LOCALIDAD: C. Rivadavia

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 18 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.

ANTES DE CARGADO .......................... Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 10 30

EMPLEADO [illegible]

Moreno

ABASTECEDORA No. 74

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.

ANTES DE CARGADO .......................... Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina (F.A.S)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 230 | doscientos treinta lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MUS

MATRICULA: [illegible]

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE: 4V.ODZ

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

RODOLFO O. FUNES
CAN ATARIO Y.P.F.
PLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

334




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
## AVIACION

No. 0022764

LOCALIDAD: Morón

DIA: 25 MES: 05 AÑO: 82

Fuerza Aérea.

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO .................... | Lts. |
| ANTES DE CARGADO .................... | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

HORA 12:30

EMPLEADO Sanchez

ABASTECEDORA No. ..............

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO .................... | Lts. |
| ANTES DE CARGADO .................... | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina. (C.F.A.S).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1136. | uno uno tres seis |
| | | | |

Aut. Bri. Ernesto Horacio Crespo. Comandante (C.F.A.S).

CTA. CTE. No.: 

AVION TIPO: MU-2.

MATRICULA: LV. ODZ.

RADICADA EN: 

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Meyer Eduardo (ALF.).

No. DE PATENTE: 

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: 

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: C.I. 7818.493. [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

335




# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0 7774

LOCALIDAD: Pto Deseado

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 26 | 5 | 82 |

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

HORA 8.50 : 0.35
EMPLEADO Gorriz
ABASTECEDORA Nº 29841

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | Jp1 | 1400 | Mil cuatrocientos Litros. |
| | | | |
| Autorizado Sr. Juan Pagotto | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MU2 (Mistubishi)

MATRICULA: LV-012

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Mexicr. Coussrdo.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Gorriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº 0 7 9**

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto. Deseado. | 26 | 5 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 23.10 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Falcino DeRosa | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ lts. | ABASTECEDORA Nº 811. | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 600 | Seiscientos litros |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Pagotto. | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Mishitubissi | LV-OYZ. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| 1033555 | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

337



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043529

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 4 | MES: 6 | AÑO: 82.

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 1805 - 1840
EMPLEADO Joeriz Sandoval
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 850 | ochocientos cincuenta Litros |
| | | | |
| Autorizado | Se | Vcon | Pagoltu |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicoptero CG1 N

MATRICULA: LV-OMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten Sanchez Jose

Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Goeriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

338






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044601

LOCALIDAD: SAN JULIAN

DIA: 27 MES: 05 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA ....................

EMPLEADO CARRIZO

....................

ABASTECEDORA No. 29847

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 740 | Setecientos cuarenta Lts. |
| | | | |

Credencial Expedida por Brigadier = Ernesto Horacio Crespo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-ODZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

339




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044418

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto SANTA CRUZ | 27 | 5 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 14.03
EMPLEADO [signature]
.............................
ABASTECEDORA No. 67

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Comando de Aviación FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 508 | Quinientos ocho |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MV Z

MATRICULA: LV-ODZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. MEYER. EDUARDO.

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

340



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043527

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Río Deseado | 3 | 6 | 82 | — |

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 6 hs. 15
EMPLEADO Gomiz Sandoval
ABASTECEDORA Nº 29841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1050 | Mil cincuenta Litros. |
| Autorizado Sr. Vcom Pagotto | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicoptero (61 N)

MATRICULA: LV-OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten Sanchez José

Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Gomiz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N° 043518

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 1 | 6 | 82 | — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

HORA 1520. 1540

EMPLEADO Gorriz Sandoval

ABASTECEDORA N° 20.841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1320 | Mil trecientos veinte litros |
| | | | |
| Autorizado | Se J con | Ragotto | |

| CTA. CTE. N° | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| — | MU2 (Misthubisi) | LV-MOP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
|---|---|---|
| — | Gil | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Gorriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature] Gil

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

342

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



| | AÑO | MES | DIA | LOCALIDAD |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO ........ lts.

ANTES DE CARGADO ........ lts.

ABASTECIDO ........ lts.

MARCA ........

CAMION ........

........

ABASTECEDORA Nº ........

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO ........ lts.

ANTES DE CARGADO ........ lts.

ABASTECIDO ........ lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| PRODUCTO | TIPO | LITROS | |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

AVION TIPO

CTA. CTE. Nº

Nº DE PATENTE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043524

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 2 | 6 | 82 | — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 16 os. 16 45
EMPLEADO Gomez Sandoval
ABASTECEDORA Nº 20841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 360 | Trecientos sesenta litros. |
| | | | |
| Autorizado | Se V con | Pagotto | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MU 2 (Mistsubisi) | LV-ODZ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF. MEYER. EDUARDO- | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] Gomez | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

343



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| | | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........
EMPLEADO ........
........
ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-2-(RAL) A 5a.




ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043520

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 2 | 6 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 10 15 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Oliva | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA Nº 21 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina Brigada ...

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1320 | mil trecientos veinte litros |
| | | | |
| a/cargo Scom. Pagotto | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Helicoptero | H-11 MG |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| 105537 | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | |

VENTAS

344






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044644

LOCALIDAD: San Julian

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 1 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1140
EMPLEADO Fernandez
ABASTECEDORA No. 29847

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Afectado a Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 406 | Cuatrocientos seis L |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: Helicoptero

MATRICULA: LV-OMG

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Roberto Arenas

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

345



ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043515

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto. Deseado | 1 | 6 | 82 |

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

HORA 1750. 18h
EMPLEADO Jorriz Sanjuan
ABASTECEDORA Nº 29841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | Jp1 | 1150 | mil ciento cincuenta. Litros |
| | | | |
| Autorizado | Sr | Vcom | Lagotto |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicoptero. C 61 N

MATRICULA: LV-OMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten Sanchez José

Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
[signature] Jorriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO
[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

346



# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043514

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto DESEADO | 31 | 5 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ............ Lts. | HORA 12.50 | DESPUES DE CARGADO ............ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ............ Lts. | EMPLEADO Palacio de Rosa | ANTES DE CARGADO ............ Lts. |
| ABASTECIDO ............ Lts. | ABASTECEDORA Nº 821 | ABASTECIDO ............ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.100 | mil cien Lts |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Rigotti. | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Helicopteros. | LV-OCL |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] 103555 | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

347

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

DIA | MES | AÑO

ABASTECIDO

| PRODUCTO | LITROS | PRECIO | IMPORTE |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROCOMBUSTIBLE | | | |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

CTA. CTE. No.

No. DE PATENTE

APELLIDO Y NOMBRE DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR



# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE!
## AVIACION

Nº 0[illegible]7[illegible]2

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 20 | 5 | 82 | — — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

HORA 1150 - 1820

EMPLEADO Goriz Sandoval

ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 990 | Novecientos noventa Litros |
| | | | |
| Autorizado | Se V | con Xagotto | |

CTA. CTE. Nº — —

AVION TIPO MU2 (Mitsubisi)

MATRICULA LV-MOP

RADICADA EN — —

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Gonzalo Gil

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR [signature] Goriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

349



# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0[illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 13 | 5 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | x | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | x | Lts. |
| ABASTECIDO | x | Lts. |

HORA 10 [illegible]

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA Nº 99 [illegible]

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | x | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | x | Lts. |
| ABASTECIDO | x | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina (Búsqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 310 | Trescientos diez litros |
| | | | |

Autorizado por Vcom. Pagatto

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Mistsubishi | LV-MOP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | [illegible] | 711717 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 1035554

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

349



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº C 17751

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 25 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO .................. Lts.

HORA 13 30
EMPLEADO Gallego - Andorral
ABASTECEDORA Nº 21

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO .................. Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 620 | Seiscientos veinte litros |
| | | | |

(autorizado Por Vcom. Pagotto)

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Mitsubissi | LV-MAP. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Gil | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 1035553

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

350




# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043502

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| 1º TYO DESEADO | 26 | 5 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 18.50 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Pallero | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | YEROSA | ABASTECIDO ........ Lts. |
| | ABASTECEDORA Nº 821 | |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aérea Argentina Búsqueda y Rescate

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1400 | mil cuatrocientos — lts |
| | | | |
| autoriza Vcom Pagotto | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MISTAC BASSI | LT MOP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | G GII | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] 103555 | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

351



# ¡ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE.
## AVIACION

Nº 017?82

LOCALIDAD: Rio Grande

DIA: 08 | MES: 05 | AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 1320
EMPLEADO: Perez
ABASTECEDORA Nº ........

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Banco Interfinansas (Afectado Fuerza Aerea)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 300 | tres-cero-cero —— |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Gonzalo/Ortiz

Nº DE PATENTE: TLA 717

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]
My Carlo J. Lupiañez
Jefe GIC GRA

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

352




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº C.7..1

LOCALIDAD: Pto. Deseado

DIA: 12 MES: 5 AÑO: 82

—— ——

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ———— Lts.
ANTES DE CARGADO ———— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

HORA 1550. 1600
EMPLEADO Gorriz
Sandoval
ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ——— Lts.
ANTES DE CARGADO ——— Lts.
ABASTECIDO ——— Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 690 | Seiscientos noventa Litros. |
| | | | |
| Autorizado por | | V.com. Lagotto | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Misthubisi

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

Nº DE PATENTE: [illegible] A 7.7

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Gorriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

353




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA.
## AVIACION

No. 0022585

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Moron | 6 | 5 | 82 | Fuerza Aérea |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO .................... Lts.

HORA 15:30
EMPLEADO Sanchez
..........................................
ABASTECEDORA No. ..............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO .................... Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Afectado a Operativo Fuerza Aérea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 834 | Ocho - Tres - Cuatro. |
| | | | |

Autorizado. Vicecomodoro Arnaldo Antonio Rogotto

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MJ-2.

MATRICULA: LJ.MJP.

RADICADA EN: BSAS

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Gonzalo Gil LE. 4231446

No. DE PATENTE: Nº 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

354



/ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE
AVIACION

Nº 0.17?29

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 10 | 5 | 82 | —— —— |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO —— Lts. | HORA 1640 - 1720 | DESPUES DE CARGADO —— Lts. |
| ANTES DE CARGADO —— Lts. | EMPLEADO Goeiz Santucci | ANTES DE CARGADO —— Lts. |
| ABASTECIDO —— Lts. | ABASTECEDORA Nº 20841 | ABASTECIDO —— Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1090 | Mil noventa Litros |
| | | | |
| Autorizado | Se. | I con | Pagoito |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MU 2 (Mistubisi) | LV-MOP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] Goeiz | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

355




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
## AVIACION

No. 045128

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| CR. B. Rivadavia | 07 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA No. ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO 1019 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Arg. IX Brigada Aerea.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1019 | [illegible] |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ________

AVION TIPO: MoII

MATRICULA: LV. MOP.

RADICADA EN ________

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE ________

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

356





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043508

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto DESEADO | 29 | 5 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 17.30
EMPLEADO Tallero. DEROSA.
ABASTECEDORA Nº 821.

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 970 | Novecientos Setenta Litros |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MISTHUBISSI | LV-OIZ. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Gil | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103555 [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A-5



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043509

LOCALIDAD: Pto DESEADO.

DIA: 24 MES: 5 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1800
EMPLEADO GALLEIRO DE ROSA
ABASTECEDORA Nº 821

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 370 | Trecientos setenta litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MISTHUBISSI

MATRICULA: LV-OAN

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: G.G.I.

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [firma] 103 CCC

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

358

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



| | DIA / MES / AÑO | LOCALIDAD |
|---|---|---|
| | | |

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGAR ........................ Lts.

ANTES DE CARGAR ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

HORA ........................

EMPLEADO ........................

........................

ABASTECEDORA Nº ........................

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGAR ........................ Lts.

ANTES DE CARGAR ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROCOMBUSTIBLE | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

AVION Nº

CTA. CTE. Nº

[illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
- Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL [illegible]

[illegible]




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA
## AVIACION

No. 044420

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto. Santa Cruz | 2 | [illegible] | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.
ANTES DE CARGADO .......................... Lts.
ABASTECIDO 590 Lts.

HORA ..........................
EMPLEADO Cunicla
..........................
ABASTECEDORA No. [illegible]

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.
ANTES DE CARGADO .......................... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F.A.A IX Brigada Aérea (CFAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | [illegible] | 590 | Quinientos noventa LTS |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-ODZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Vcom. F. Mele Eduardo

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

359



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA[illegible]
AVIACION

No. 044429

LOCALIDAD: PTO SANTA CRUZ

DIA: 29 MES: 05 AÑO: 82

militar

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA | | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. | EMPLEADO | Camuclo | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. | | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO 200 | Lts. | ABASTECEDORA No. | 67 | ABASTECIDO | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Comando Aereo Estratégico (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 200 | Doscientos litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: MU.2

MATRICULA: LV.ODZ

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Meyer Eduardo.

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

36P



YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA ;
AVIACION

No. 044428

LOCALIDAD: Pto Santa Cruz

DIA: 28 MES: 5 AÑO: 82

MILITAR

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

HORA 11

EMPLEADO [illegible]

ABASTECEDORA No. 67

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Comando aereo estrategico (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 570 | Quinientos setenta |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: MU 2

MATRICULA: LV-ODZ

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Meyer Eusebio

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCA
## AVIACION

No. 044423

LOCALIDAD: Río S. Gruz

DIA: 28 MES: 05 AÑO: 87

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO Lts.

HORA ..........
EMPLEADO Cunigo
..........
ABASTECEDORA No. 67

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Comando Aéreo Estratégico (CAE)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 300 | Trescientos Lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: IA 2

MATRICULA: LV. 002

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

362




# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043504

LOCALIDAD: Pto DESEADO.

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 28 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 18 hs
EMPLEADO Pallero
DEKOSAI
ABASTECEDORA Nº 821.

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 960 | Novecientos Sesenta Lts. |
| | | | |
| Autoriza Vcom. Pazotto. | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MISHTUBISSI

MATRICULA: LV-OYZ

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

363

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



TRIPLICADO

Para el piloto.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 197724

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| TRELEW REL | 27 | 05 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

HORA 17 45

EMPLEADO RODRIGUEZ

ABASTECEDORA Nº 24827

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO 13297869 Lts.

ANTES DE CARGADO 13296009 Lts.

ABASTECIDO 1860 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: CONSUMO AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | 1860 | mil ochocientos sesenta lts |
| | | | |
| CREDENCIAL | EXPEDIDA | POR | 1ER TENIENTE JOSE SANCHEZ |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: SIKORSKY

MATRICULA: LV-OMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º TEN. CASTELLI

Nº DE PATENTE: FAA.

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

[redacted]



# ·ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALE·
## AVIACION

Nº 017?78

LOCALIDAD: Pto DESEADO

DIA: 26 | MES: 5 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ________ Lts.

HORA: 22 Hs
EMPLEADO: Valleiro
Ma. Dé Rosso
ABASTECEDORA Nº: 821

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ________ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. (Busqueda y Rescate.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | Jet | 880 | Ochocientos Ochenta Ltrs |
| | | | |
| Autorizado por Vcom Ragollo. | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicopteros.

MATRICULA: H. OMG.

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º Ten Sanchez José

Nº DE PATENTE: 2680-

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103959 [firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

365




.CIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº 043503

LOCALIDAD: Pto Deseado
DIA: 26 MES: 5 AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

HORA 21.30
EMPLEADO Tallairo Dekosa
ABASTECEDORA Nº 841.

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 2090 | DOS MIL NOVENTA L85 |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº:
AVION TIPO: Helicopteros -
MATRICULA: H.OMG
RADICADA EN:
NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten SANCHEZ José
Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103455

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

366

# CUMPLIMIENTOS PERIODICOS FISCALES
# AVIACION



DIA — MES — AÑO

LOCALIDAD

DESPUES DE CARGADO

ANTES DE CARGADO

HORA

CALIBRADO

AEROPUERTO

DESPUES DE CARGADO

ANTES DE CARGADO

AEROPUERTO

AERONAVEGACION

MATRICULA

N° DE PATENTE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

CTA. CTE. N°

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR




# YA ‹IMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0177?5

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto. Deseado | 14 | 5 | 82 | — — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO — Lts. | HORA 1050 - 11 10 | DESPUES DE CARGADO — Lts. |
| ANTES DE CARGADO — Lts. | EMPLEADO Gorriz Sandoval | ANTES DE CARGADO — Lts. |
| ABASTECIDO — Lts. | ABASTECEDORA Nº 29841 | ABASTECIDO — Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1050 | mil cincuenta Litros |
| | | | |

Autorizado por el Sr. Juan Ragotto

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| — | Helicoptero | LV-OCL |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| — | 1º Ten. Sanchez J | 2680 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [firma] Gorriz | **TRIPLICADO** Para el piloto. | [firma] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

367



# YAC MIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 01774

LOCALIDAD: Pto. Lecedo.

DIA: 13 | MES: 5 | AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | x Lts. |
| ANTES DE CARGADO | x Lts. |
| ABASTECIDO | x Lts. |

HORA: 20 hs
EMPLEADO: Gutierro.
10
ABASTECEDORA Nº: 841

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | x Lts. |
| ANTES DE CARGADO | x Lts. |
| ABASTECIDO | x Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina (Comisión Izquierda y Rescate).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 650. | Seiscientos cincuenta Lts. |
| | | | |
| Autorizado | Por Vcom. | Piaretto. | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicóptero.

MATRICULA: H-OEL.

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten SANCHEZ J

Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103353

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

368



# YAC[IM]IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0[illegible]7[illegible]08

**LOCALIDAD:** Rio Deseado

**DIA:** 13 **MES:** 5 **AÑO:** 82

— —

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — lts.

HORA 1120 . 1140

EMPLEADO Garriz

Sandoval

ABASTECEDORA Nº 20841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

**RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE:** Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 270 | Doscientos setenta Litros |
| | | | |
| Intervenido por el Sr | | J con. | Rogotto |

**CTA. CTE. Nº:** —

**AVION TIPO:** Misthubisi

**MATRICULA:** LV-O[illegible]Z

**RADICADA EN:** —

**NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:** Carlos A [illegible]

**Nº DE PATENTE:** —

**FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR:** [signature] Garriz

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

**FIRMA DEL PILOTO:** [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

369




# ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 197517

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| TRELEW (REL) | 6 | 5 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 03996111 Lts.

ANTES DE CARGADO 03994114 Lts.

ABASTECIDO 1997 Lts.

HORA 12

EMPLEADO BUSTOS

ABASTECEDORA Nº 29881

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: AFECTADO OPERATIVO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1997 | UN MIL NOVECIENTOS |
| | | | NOVENTA Y SIETE LTS |

CREDENCIAL AUTORIZADA VRO ARNALDO PAGOTTO

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicoptero S-61-M

MATRICULA: LV OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten José Sanchez

Nº DE PATENTE: (EA.r 2680)

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

AEROPLANTA TRELEW - ALTE ZAR - TRELEW - CHUBUT - YPF

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

370




# YA\ ,IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017702

LOCALIDAD: Río Deseado

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 12 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 2915 2940

EMPLEADO Goeriz Sanjual

ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1100 | mil cien litros. |
| | | | |
| | | | |

Autorizado Vcom. Pagotto

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicoptero

MATRICULA: LV-OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: Goeriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

371




# YAC....ENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 0?7?20

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto. Deseado | 16 | 5 | 82 | — — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 1430. 1505
EMPLEADO Jorez Sandoval
ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 445 | cuatrocientos cuarenta y cinco Litros |
| | | | |
| Autorizado Por el Sr. J. con Raggoto | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Mishubisi MU.Z.

MATRICULA: LV-OJZ

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf Eduardo Meyer

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Jorez

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

372



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL
## AVIACION

No. 045122

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Comodoro Rivadavia. | 06 | 05 | 82 | MILITAR. |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 18 15 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO SANDOVAL JOSE. | ANTES DE CARGADO ........ Lts |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. 2435 | ABASTECIDO 1488 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA ARGENTINA.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1488 | UNO CUATRO OCHO OCHO |
| | | | |
| AUTORIZA VICECOMODORO DAGOTTO. | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | HELICOPTERO | LV. OCL. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | OSCAR AREVALO. | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

373



# /ACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCAL.
## AVIACION

No. 045123

LOCALIDAD: Comodoro Rivadavia

DIA: 06 | MES: 05 | AÑO: 82

MILITAR

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA: 18.35

EMPLEADO: Sandoval Jose

ABASTECEDORA No: 2435

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.

ANTES DE CARGADO .................. Lts.

ABASTECIDO 1102 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 1102 | Uno Uno Cero Dos |
| | | | |

Autoriza Vicecomodoro Dagotto.

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: Helicoptero

MATRICULA: LV. OMG.

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Arnold Koiter

No. DE PATENTE: 247

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]



# CIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 19..20

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| TRELEW | 06 | 05 | 82 | — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1550
EMPLEADO SALLE
ABASTECEDORA Nº 2918

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO 4715667 Lts.
ANTES DE CARGADO 4714163 Lts.
ABASTECIDO 1504 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
AFECTADO OPERATIVO F. A. A

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1504 | un mil quinientos cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: S-61 N

MATRICULA: H-OMS

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1º Ten Sanchez José

Nº DE PATENTE: Eda- 2080

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR

AEROPLANTA TRELEW ALTE ZAAR TRELEW CHUBUT

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 801-3-IRAM A 5a.

375



# YAC[IMI]ENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 01[illegible]2

LOCALIDAD: Río Deseado

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 25 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA 17[00]

EMPLEADO De Rosa Valleiro

ABASTECEDORA Nº 821

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Búsqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 610 | Seiscientos diez litros |
| | | | |

Autorizado Por Vcom. Pagotto.

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Helicopteros.

MATRICULA: H-OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten. Sanchez José

Nº DE PATENTE: 2680 -

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5ª

376




# AC IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?3

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Deseado | 24 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ———— lts.

HORA 12¹⁵ · 12³⁰

EMPLEADO Jorge

ABASTECEDORA Nº 20841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ........................ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 60 | Secenta Litros |
| | | | |
| Autorizado | Sr V com Pachota | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| ——— | Helicoptero C61N | LU-OMG |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1er Ten José Sanchez | 1680 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# ...IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017..5

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado. | 24 | 5 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — lts.

HORA 14 Hs

EMPLEADO Falleiro Ab

de Rosa.

ABASTECEDORA Nº 201

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aerea Argentina (Busqueda - Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 980 | Novecientos Ochenta - |
| | | | |
| autorizado por Vcom. Pagotto. | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| — | Helicoptero. — | H-OCH. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1er Ten. Sanchez José | 2680 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

N 555-56

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

378





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 01776

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| 1ºº Desem. | 21 | 5 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ............ Lts. | HORA 14.31 | DESPUES DE CARGADO ............ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ............ Lts. | EMPLEADO Pallero | ANTES DE CARGADO ............ Lts. |
| ABASTECIDO ______ Lts. | DE Rotar. | ABASTECIDO ______ Lts. |
| | ABASTECEDORA Nº 241 | |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aérea Argentina Escuadrón Hércules.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | ~~1240~~ 1290 | Mil doscientos noventa |
| | | | F.H.G |

Autorizado por Vcom. Pagotto

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Helicópteros | H-OMG |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1er Ten. Sanchez José | 2680 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| 103553 [signature] | TRIPLICADO Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A

379





# YA[illegible] [illegible]IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº** 017[illegible]35

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado. | 21 | 5 | 82. |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO .......... Lts. | HORA 11 [illegible] | DESPUES DE CARGADO .......... Lts. |
| ANTES DE CARGADO .......... Lts. | EMPLEADO [illegible] | ANTES DE CARGADO .......... Lts. |
| ABASTECIDO ____ Lts. | [illegible] | ABASTECIDO ____ Lts. |
| | ABASTECEDORA Nº [illegible] | |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina. (Búsqueda y Rescate.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 1.490 | Mil cuatrocientos noventa litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicópteros

MATRICULA: H. OMG

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

Nº DE PATENTE: 247

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 105535

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A[illegible]

380





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 01774

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado. | 21 | 5 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | x Lts. | DESPUES DE CARGADO | x Lts. |
| ANTES DE CARGADO | x Lts. | ANTES DE CARGADO | x Lts. |
| ABASTECIDO | x Lts. | ABASTECIDO | x Lts. |

HORA 10³⁰

EMPLEADO Palleiro

ABASTECEDORA Nº 821.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina. (Busqueda y Rescate.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.110 | Un mil ciento diez Ltrs |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicoptero.

MATRICULA: LV-OCL.

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: OSCAR ALCEDONDO

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 1035553

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

381



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017747

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 24 — MES: 5 — AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 18.10

EMPLEADO: Patricio de Rosas

ABASTECEDORA Nº: 41.

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 370 | Trecientos Setenta Ltrs |
| | | | |

Autorizado por Vcom Pagatte.

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicoptero.

MATRICULA: H. U. C. H.

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Sanchez José

Nº DE PATENTE: 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103 445

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



YA[illegible]MIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
AVIACION

Nº [illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado. | 19 | 5 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 13.05 Hs. | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Vicario. | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 821 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. (Escuadrilla Busqueda y Rescate.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.800 | Mil Ochocientos. litros |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Helicopteros: | H-OCL. |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1er Ten Sanchez José | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] 103554 | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

383




# Y.. CIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 045073

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Cro. Vinalauia | 18 | 5 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 11:45
EMPLEADO SANDOVAL JOSE.
ABASTECEDORA No. —

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................. Lts.
ANTES DE CARGADO .................. Lts.
ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA SUR (F.A.S.)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AERO~~KEROSENE~~ fluid | 100LL | 6 | SEIS LATAS DE 3,78 c/u. |
| AEROGRASA | 1006.C | 12 | DOCE LATAS. DE 2.27 c/u. |
| AEROLUBRIC | 1750 | 24 | DOS CUATRO DE 1136 lts c/u |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | HELICOPTERO | LV. OCL |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ARNOLDO KOTTER | 247 |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[signature] FRANCISCO RODOLFO TORES, JEFE ATAREO Y.B.F., AERO PLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[signature] AKotter

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YA·· IENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº [illegible]

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 17 | 5 | 82 | — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO — Lts. | HORA 20⁰⁰ 20³⁰ | DESPUES DE CARGADO — Lts. |
| ANTES DE CARGADO — Lts. | EMPLEADO Ozeniz Sondool | ANTES DE CARGADO — Lts. |
| ABASTECIDO — Lts. | ABASTECEDORA Nº 29841 | ABASTECIDO — Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 570 | Quinientos setenta Litros |
| | | | |
| Autorizado Se Icon Pagotto | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| — | Misthubisi MU 2 | LV-ODZ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF. MEYER. EDUARDO | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] Ozeniz. | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

385




# YA..MIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 1..7..2

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Trelew Alt | 17 | 5 | 82 | — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO 24228301 Lts. | HORA 13:0 Hs | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO 24227798 Lts. | EMPLEADO Roberts | ANTES DE CARGADO / Lts. |
| ABASTECIDO 503 Lts. | ABASTECEDORA Nº 23831 | ABASTECIDO / Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 503 | Quinientos tres lt. |
| | | | |
| Comandancia Fuerza Aerea Brigadier Ernesto H. Crespo | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MU-2 | LV-ODZ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Alf. Eduardo Meyer. | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
|  | TRIPLICADO Para el piloto. | [firma] |



VENTAS 201-6-IRAM A 5a.

386



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ............ Lts. | HORA ............ | DESPUES DE CARGADO ............ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ............ Lts. | EMPLEADO ............ | ANTES DE CARGADO ............ Lts. |
| ABASTECIDO ............ Lts. | ABASTECEDORA Nº ............ | ABASTECIDO ............ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| PRODUCTO | UNID. | PRECIO | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

| LIB. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | | |

| RADICADO EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | PERMANENTE Nº |
|---|---|---|
| | | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | |



VENTAS 201-C-IRAM 4 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043554

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado. | 12 | 6 | 83 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 12 hs | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Roteiro. / M. Rosa. | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 821. | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

Fuerza Aérea Argentina. Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 480 | Cuatrocientos Ochenta Litros |
| | | | |
| Autorizo Com. Pagotto. | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Helicoptero. | H-OCL |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Roberto Arenas | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

0103559

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

387



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040412

LOCALIDAD: C-R-1

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 12 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 14 E

EMPLEADO e

ABASTECEDORA No. 153

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO 404 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

(FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J-A1 | 404 | Cuatrocientos cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: M-2

MATRICULA: CUMO

RADICADA EN: Bs As

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GONZALO GIL

No. DE PATENTE: TLA 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

388



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043552

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado. | 12 | 6 | 82 |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 17 hs | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Palacio de la Rosa | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 6-1 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina Búsqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 760 | Setecientos sesenta lts |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Fagotto | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MI-2-

MATRICULA: H-MOP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Cte. C-12

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103555

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

3[illegible]



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043550

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 12 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO — Lts.

HORA: 9h. 10⁰⁰

EMPLEADO: Jorriz Sandoval

ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 750 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 750 | Setecientos cincuenta Litros |
| | | | |

Autorizado Sr Juan Lagotto

CTA. CTE. Nº: —

AVION TIPO: MU2 - (Misthubisi)

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: A.F. C. Gil

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Jorriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

380

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

DIA — MES — AÑO

LOCALIDAD

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO ... Lts.

ANTES DE CARGAR ... Lts.

ABASTECIDO ... Lts.

HORA ...

EMPRESA ...

...

ABASTECEDOR Nº ...

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO ... Lts.

ANTES DE CARGAR ... Lts.

ABASTECIDO ... Lts.

| | LITROS | | |
|---|---|---|---|
| | | | NAFTA |
| | | | AEROKEROSENE |
| | | | |
| | | | |

AVION MATRICULA

CTA. CTE. Nº

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto

FIRMA Y SELLO DEL DESPACHANTE




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040425

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| COMODORO RIVADAVIA | 11 | 06 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.

ANTES DE CARGADO .......................... Lts.

ABASTECIDO [ ] Lts.

HORA ..........................

EMPLEADO ..........................

..........................

ABASTECEDORA No. ..........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......................... Lts.

ANTES DE CARGADO .......................... Lts.

ABASTECIDO 500 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA SUR FAS.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 500 | CINCO CERO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: M V II.

MATRICULA: LV. MOP.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GONZALEZ

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature, illegible stamp]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3

391



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043547

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 11 | 6 | 82 | — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 12 20. 13 05
EMPLEADO Juárez Sandoval
ABASTECEDORA Nº 20841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO 790 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 790 | Setecientos Noventa Litros |
| | | | |
| Autorizado Sr Juan Lagorio | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| — | MU2 (Misthubisi) | LV-MOP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Gonzalo Ortiz | TLA 717 |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [firma] Juárez

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

VENTAS 201-3-IRAM A

392





# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043546

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 11 | 6 | 82 | —— |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO —— Lts.
ANTES DE CARGADO —— Lts.
ABASTECIDO —— Lts.

HORA 10.15 - 10.35
EMPLEADO Jorriz Sandoval
ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO —— Lts.
ANTES DE CARGADO —— Lts.
ABASTECIDO 890 Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 890 | ochocientos noventa Litros |
| | | | |
| Autorizado SR V con | Pagotto | | |

CTA. CTE. Nº ——

AVION TIPO MU2 (Mistsubisi)

MATRICULA LV-OAN

RADICADA EN ——

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Pr. Tol. Zungri

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR [firma] Jorriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO [firma] Zungri

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

393



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ... Lts. | HORA ... | DESPUES DE CARGADO ... Lts. |
| ANTES DE CARGADO ... Lts. | EMPLEADO ... | ANTES DE CARGADO ... Lts. |
| ABASTECIDO ... Lts. | ABASTECEDORA Nº ... | ABASTECIDO ... Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | LTS. | PRECIO | |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA

RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | ... DE PARTIDA

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043544

LOCALIDAD: Pto Deseado.

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 10 | 6 | 82. |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 18.20

EMPLEADO Talairo / de Rosa 821

ABASTECEDORA Nº 821.

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. Busqueda - Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 280. | Doscientos Ochenta Ltrs |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-MCP.

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf Gonzalo Gil

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] 103555

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043507

LOCALIDAD: Pto DESEADO.

DIA: 28 MES: 5 AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA: 18:30

EMPLEADO: Fabero de Rosa

ABASTECEDORA Nº 821

ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AEROÑAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1. | 920 | Novecientos Veinte Litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MishTuBissi

MATRICULA: LV-OAN

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

Nº DE PATENTE: ALFEREZ

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103559 [signature]

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: Morales [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043517

LOCALIDAD: Pio Deseado

DIA: 1 | MES: 6 | AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 19.05. 19.35
EMPLEADO: Joeriz
Sanjoudi
ABASTECEDORA Nº 20841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 690 | Seicientos noventa Litros |
| Autorizado se | | con Pagotto | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MU2 (Misthubisi)

MATRICULA: LV-OAN

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ... ungri

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Joeriz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043542

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 10 | MES: 6 | AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO —— Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO —— Lts.

HORA 855. 925
EMPLEADO Jorge Sandoval
ABASTECEDORA Nº 22841

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO —— Lts.
ANTES DE CARGADO —— Lts.
ABASTECIDO —— Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 670 | Seicientos setenta Litros |
| | | | |
| Autorizado | Se V con Pagotto | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MU2 (Mitsubisi)

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Gonzalez G.

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signatures] Jorge

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

397

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



| AÑO | MES | DIA | LOCALIDAD |
|---|---|---|---|
| | | | |

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........

CARGADO ........

........

ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | OCT. | LITROS | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

AVION TIPO

CTA. CTE. Nº

Nº DE PLANILLA

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043539

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Pto Deseado | 8 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ lts.

HORA 10.30
EMPLEADO Alvaro De Rosa
ABASTECEDORA Nº 801

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE Fuerza Aerea Argentina [illegible]

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 180 | Ochocientos ochenta [illegible] |
| | | | |
| [illegible] | Com | [illegible] | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO Helicoptero

MATRICULA H-OCL

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO 1er Ten Sanchez José

Nº DE PATENTE 2680

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

398

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



| LOCALIDAD | D / M / A | |
|---|---|---|
| | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........

........

AEROSERVIDOR Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

| PRODUCTO | | | CANTIDAD |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

MATRICULA

RADICADA EN

FIRMA Y SELLO DEL REPRESENTANTE

TRIPLICADO

Para el piloto




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043537

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Rio Deseado | 8 | 6 | 82 | — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 1345 - 1410
EMPLEADO Jorkiz Sandoval
ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 360 | Trecientos sesenta Litros |
| | | | |
| Autorizado Sr. Vcom Pagotto | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | MU 2 (Mistubisi) | LV. 0j2 |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Dle. Meyer Cousado. | |

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [firma] Jorkiz

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

399



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043532.

LOCALIDAD: Pto Delgado

DIA: 6 MES: 6 AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 16.30
EMPLEADO: Pallero DE Rosa
ABASTECEDORA Nº: 821

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina Busqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 480. | Cuatrocientos Ochenta Lts |
| | | | |
| Autorizo Vcom Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: M 02

MATRICULA: LV 0 Z

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. M. ... COUSIRIO

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: CA 103555

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

400

[illegible]



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 0022783

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| MOR | 7 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 0645
EMPLEADO FERNANDEZ
ABASTECEDORA No. ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F. A. S. (AFECTADO).

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1100 - | MIL CIEN |
| | | | |
| AUTORIZADO POR VICECOMODORO | | | ZAGOTTO. |

CTA. CTE. No. ........

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-MOI

RADICADA EN ........

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GIL, GONZALO

No. DE PATENTE: TLA 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
LE. 4.231.146

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

401

0022783






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040646

LOCALIDAD: CRV

DIA: 4 | MES: 6 | AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ............ Lts. | HORA 14 | DESPUES DE CARGADO ............ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ............ Lts. | EMPLEADO GUARRIZO | ANTES DE CARGADO ............ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. 17335 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.A

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 305 | TRESCIENTOS CINCO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: MU-2

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: GONZALO (G)

No. DE PATENTE: IIA 717

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 1[illegible]35

LOCALIDAD: Trelew Rel

DIA: 9 | MES: 6 | AÑO: 82

ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO
DESPUES DE CARGADO 1064354 Lts.
ANTES DE CARGADO 1064734 Lts.
ABASTECIDO 620 Lts.

HORA 14
EMPLEADO Alaniz
ABASTECEDORA Nº 2828

ESTADO MEDIDOR DERECHO
DESPUES DE CARGADO ............ Lts.
ANTES DE CARGADO ............ Lts.
ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE
Afectado Operativo Fuerza Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1 | 620 | Seiscienta Veinte |
| | | | |

Credencial expedida por Cmo. Arnaldo A Xagotto

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MU2

MATRICULA: U MO

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Gil

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR
AEROPLANTA TRELEW-ALTE. ZAAR TRELEW-CHUBUT YPF

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043535

LOCALIDAD: Gto. Mercado.

DIA: 7 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA: 17:00

EMPLEADO: Palleiro / Rosa

ABASTECEDORA Nº: 24.

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina. Busqueda y rescate

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1.670 | mil seiscientos setenta lts |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: Helicopteros.

MATRICULA: H-OMG

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: KOITER

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 103555 [firma]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma] A Koiter

VENTAS ...

404



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**ESTADO [illegible]**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .................... Lts.

HORA ....................

EMPLEADO ....................

....................

ABASTECEDORA N ....................

**ESTADO [illegible]**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .................... Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | [illegible] |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

AVION TIPO

CTA. CTE. Nº

CERT. DE PATENTE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO

Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR

VENTAS



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043534

LOCALIDAD: Pto Deseado

DIA: 1 MES: 6 AÑO: 82.

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

HORA: 16 hs

EMPLEADO: Gálvez De Rosa

ABASTECEDORA Nº: 221.

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | | |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | | Lts. |
| ABASTECIDO | | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aérea Argentina. Búsqueda y Rescate.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 680 | Seiscientos Ochenta Ltro |
| | | | |
| Autorizo Vcom. Pagotto. | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: MI-2

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: 1035553

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

405

# YACIMIENTOS PETROLÍFEROS FISCALES
## AVIACION

| | DIA | MES | AÑO | LOCALIDAD |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| CARGA TANQUE AVION | | ESTADO TANQUE DEL EQUIPO |
| DESPUES DE CARGADO ..... Lts. | HORA ..... | DESPUES DE CARGADO ..... Lts. |
| ANTES DE CARGADO ..... Lts. | CARGADO ..... | ANTES DE CARGADO ..... Lts. |
| ABASTECIDO ..... Lts. | AVA CEDIDO N° ..... | ABASTECIDO ..... Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| CANTIDAD EN LETRAS | LITROS | TIPO | AEROPRODUCTO |
|---|---|---|---|
| | | | AERONAFTA |
| | | | AEROKEROSENE |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

AVION TIPO

CTA. CTE. N°

N° DE ...

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044469

LOCALIDAD: Pto SANTA CRUZ

DIA: 6 MES: 6 AÑO: 82

MILITAR

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. 57 | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 890 | Ochocientos noventa |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.: 627600 60

AVION TIPO: S61

MATRICULA: LV-OCL

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: 1er Ten Sánchez [illegible]

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM

406




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044470

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto SANTA CRUZ | 7 | 6 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO [ ] Lts.

HORA 04:00
EMPLEADO Cicutti
..........
ABASTECEDORA No. 67

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .......... Lts.
ANTES DE CARGADO .......... Lts.
ABASTECIDO [ ] Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

F A S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 7900 | Siete mil novecientos |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| 627 600 60 | S 61 | LV-OCL/OMG |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | 1erTen SANCHEZ Jose | 2680 |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

407



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043533

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Rio Deseado | 7 | 6 | 82 | — |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

HORA 11 hs. 1140

EMPLEADO Joeliz Sandoval

ABASTECEDORA Nº 29841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO Lts.

ABASTECIDO — Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 740 | Setecientos cuarenta Litros |
| | | | |
| Autorizado | Se. | V con | Pagotto |

CTA. CTE. Nº —

AVION TIPO MU 2. (Mitsubishi)

MATRICULA LV-O1JZ

RADICADA EN —

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO [illegible]

Nº DE PATENTE —

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature] Joeliz.

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION



108

| AÑO | MES | DIA |
|---|---|---|
| | | |

LOCALIDAD

ESTADO AFORO DEPOSITO
- DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
- ANTES DE CARGADO ........ Lts.
- TRANSFERIDO ........ Lts.

HORA ........
EMPLEADO ........
TRANSFERIDORA Nº ........

ESTADO MEDIDOR SURTIDOR
- DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
- ANTES DE CARGADO ........ Lts.
- ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBÍ DE MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | [illegible] |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

MATRICULA

[illegible]

CTA. CTE. Nº

[illegible]

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

RADICADA EN

FIRMA DEL PILOTO

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA Y SELLO DEL EXPENDEDOR

[illegible]



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040283

LOCALIDAD: Dto Deseado

DIA: 19 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO — Lts.

HORA 16.05 - 16.35
EMPLEADO Joeriz Sanjoust
ABASTECEDORA No 20841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO — Lts.
ANTES DE CARGADO — Lts.
ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1100 | Mil cien Litros. |
| | | | |

Autorizado Se V. con Recibo

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Helicoptero C 61 N

MATRICULA: LV-OMG

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ARNOLD KOITER

No. DE PATENTE: 247

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature] Joeriz

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature] AKoite

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

409



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº 197797**

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Trelew Rel | 18 | 6 | 82 | — |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA 06.00 | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | 01531819 Lts. | EMPLEADO Roberto | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | 04530169 Lts. | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | 1650 Lts. | ABASTECEDORA Nº 29827 | ABASTECIDO | ✓ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Afectado Operativo Fuerza Aérea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1650 | un mil seiscientos cincuenta |
| | | | |
| Prueba Agua Negativa | | | |

| CTA. CTE. Nº | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Helicoptero | LV-OMG |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | Nº DE PATENTE |
|---|---|---|
| | Oscar Hermenegildo Mec. | |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| [signature] | TRIPLICADO<br>Para el piloto. | [signature] |






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040658

LOCALIDAD: Cd. R. Rivadavia

DIA: 07 MES: 06 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 20hs

EMPLEADO: Peralte

ABASTECEDORA No. 2735

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 1233 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FUERZA AEREA ARGENTINA (BUSQUEDA Y SALVAMENTO)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1233 | uno - dos - tres - tres. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: SIKORSKY 61

MATRICULA: LV-OMC

RADICADA EN: Puerto Deseado

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ARNOLD KOITER

No. DE PATENTE: 247

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR:
... Rodolfo F...
...N ATARIO Y.P.F.
... PLANTA "Gral. MOSCONI"
[signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature] AKoiter

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

411




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040281

LOCALIDAD: Río Gallegos

DIA: 19 MES: 6 AÑO: 82

## ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO — Lts.

HORA: 15.05 . 15.30

EMPLEADO: Gómez Sandoval

ABASTECEDORA No: 2984

## ESTADO MEDIDOR DERECHO

DESPUES DE CARGADO — Lts.

ANTES DE CARGADO — Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda / Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 400 | Cuatrocientos Litros |
| | | | |
| Autorizado | Sr. Vcom | Ragotto | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: MU2 (Mitsubishi)

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Gil

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature] Sáenz

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

412



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 043557

LOCALIDAD: Dto Deseado

| DIA | MES | AÑO |
| --- | --- | --- |
| 16 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 1650 - 1720.

EMPLEADO Goeriz Sandoval

ABASTECEDORA Nº 20841

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea Argentina (Busqueda y Rescate)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 440 | Cuatrocientos cuarenta litros |
| | | | |
| Autorizado se | V con | 160 lts | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: MU2 (Mitsubishi)

MATRICULA: LV-MOP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [firma] Goeriz.

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [firma]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

H 13



RECIBOS

414

| TIPO | MATRÍCULA | Nº DE VALE | FECHA | COMB | LITROS | LUGAR DE CARGA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| LR 35 | LV ONN | 040625 | 060682 | A1 | 1162 | CRV |
| LR 35 | LV ONN | 040657 | 070682 | A1 | 1760 | CRV |
| LR 35 | LV OFV | 017336 | 100682 | A1 | 1684 | RIO GRANDE |
| LR 35 | LV OFV | 037394 | 100682 | A1 | 770 | RIO GALLEGOS |
| LR 35 | LV OFV | 017327 | 070682 | A1 | 1538 | RIO GRANDE |
| LR 35 | LV OFV | 017333 | 080682 | A1 | 2050 | RIO GRANDE |
| LR 35 | LV OFV | 093898 | 060682 | A1 | 1316 | TANDIL |
| LR 35 | LV OFV | 044605 | 070682 | A1 | 1000 | SAN JULIAN |
| LR 35 | LV OFV | 271624 | 090682 | A1 | 1832 | TANDIL |
| LR 35 | LV OFN | 271623 | 090682 | A1 | 526 | RIO GALLEGOS |
| LR 25 | LV MBP | 040627 | 080682 | A1 | 1817 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 172539 | 050682 | A1 | 1200 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 044455 | 050682 | A1 | 1210 | SANTA CRUZ |
| LR 25 | LV MBP | 172538 | 050682 | A1 | 1786 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 256032 | 050682 | A1 | 1311 | — |
| LR 25 | LV MBP | 040621 | 040682 | A1 | 990 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 044604 | 040682 | A1 | 1019 | SAN JULIAN |
| LR 25 | LV MBP | 044453 | 040682 | A1 | 1035 | SANTA CRUZ |
| LR 25 | LV MBP | 040680 | 040682 | A1 | 1350 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 040710 | 270582 | A1 | 2008 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 193486 | 010582 | A1 | 1577 | CRV |
| LR 25 | LV MBP | 130608 | 270582 | A1 | 1638 | — |
| LR 25 | LV MBP | 259744 | 270482 | A1 | 2098 | MORÓN |
| LR 25 | LV MBP | 259745 | 280482 | A1 | 1280 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 268901 | 300482 | A1 | 1440 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 268902 | 300482 | A1 | 2590 | MORÓN |
| LR 25 | LV MBP | 268903 | 060582 | A1 | 1917 | CTE ESPORA |
| LR 25 | LV MBP | 268904 | 210582 | A1 | 2333 | MORÓN |
| LR 25 | LV MBP | 268905 | 030682 | A1 | 2160 | MORÓN |
| LR 25 | LV MBP | 268906 | 040682 | A1 | 1350 | RIO GRANDE |
| LR 25 | LV MBP | 268907 | 050682 | A1 | 1540 | MORON |
| LR 24 | LV JTZ | 197440 | 040682 | A1 | 1558 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 040659 | 080682 | A1 | 1748 | CRV |
| LR 24 | LV JTZ | 037383 | 080682 | A1 | 780 | RIO GALLEGOS |
| AC-690 | LV LMU | 161881 | 020682 | A1 | 1140 | EZEIZA |
| AC-690 | LV LMU | 037387 | 090682 | A1 | 850 | RIO GALLEGOS |

REMITIDO A 2A FAS DÍA 11-06-82 [illegible] CASADO

415

36



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. **040625**

LOCALIDAD: CRD Comodoro Rivadavia

DIA: 06 MES: 06 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA ........

EMPLEADO ........

ABASTECEDORA No. ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO 1162 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.S. IX Brigada Aérea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | 1162 | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ____

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV OMN

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO ____

No. DE PATENTE ____

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

FRANCISCO RODOLFO FUNES
MANDATARIO Y.P.F.
AER. PLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

416



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040657

LOCALIDAD: C.R.

DIA: 7 | MES: 6 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 11.30
EMPLEADO: Jiménez
ABASTECEDORA No. 74

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**
DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: F.A.S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1760 | mil setecientos sesenta |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV-ONN

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: ... RODOLFO FUNES ... ARIO Y.P.F. PLANTA "Gral. MOSCONI" [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A4

817




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017?26

LOCALIDAD: RIO GRANDE

DIA: 10 | MES: 06 | AÑO: 81

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 1045

EMPLEADO: CALIXTO

ABASTECEDORA Nº 29843

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1684 | uno - seis - ocho - cuatro |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV-OFJ

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO:

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

418



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037394

LOCALIDAD: Río Gallegos

DIA: 10 MES: 12 AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: pasadas
EMPLEADO: Sisterna
..........
ABASTECEDORA No.: 20416

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.
ANTES DE CARGADO ........ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: Agrupado Operativo Fuerza Aérea.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | 1P1 | 770. | siete, siete, cero, |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LJ-35A

MATRICULA: LV-OFV

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Cap. Carlos A. Pane

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature] [stamp: Gustavo F. ...]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature] Cap. Carlos A. Pane (2436)

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

419



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017227

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| Rio Grande | 07 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

HORA 11 4º

EMPLEADO Vera

ABASTECEDORA Nº ............

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ............ Lts.

ANTES DE CARGADO ............ Lts.

ABASTECIDO ............ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: I. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1538 | uno-cinco-tres-ocho |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR-35A

MATRICULA: LV-OFU

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: C1º López Alejandro

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

420



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 017...

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Rio Grande | 08 | 06 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO Lts.

HORA 21 ½

EMPLEADO VERA

ABASTECEDORA Nº ....................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 2050 | Dos - cero - cinco - cero |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO LR-35A

MATRICULA LV-OFV

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO Cº López Negrudo

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

421




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 093998

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| | 6 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA 20-40

EMPLEADO NUÑEZ

ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1316 | UNO-TRES-UNO-SEIS —— |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LR 35

MATRICULA: LV OFV

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: TEN ENRIQUE FELICE

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: Julio Nuñez — FERNANDO BORINI MANDATARIO AEROPLANTA YPF VI BRIGADA AEREA - TANDIL

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 291-9-IRAM A 5a.

422



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044605

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | 07 | 06 | 82 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 08 15 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO Mildueh | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FAS

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A-1 | 1000 | Un Mil Litros |
| | | | |
| ... | exp | por Brig. | Crespo |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LR 35 | LV OFV |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | CN LAGGER 15070 | |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

423

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 271624

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

2 CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 09 | 06 | 82 |

LUGAR TANDIL PROVINCIA BUENOS AIRES

PROVEEDOR 1

CARTA DE CREDITO Nº (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V O F U

TIPO DE AVION LR35A

UNIDAD A QUE PERTENECE FAS

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | 01832 | UNO-OCHO-TRES-DOS | X | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO ☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR ☐ NO HABER OPERADOR

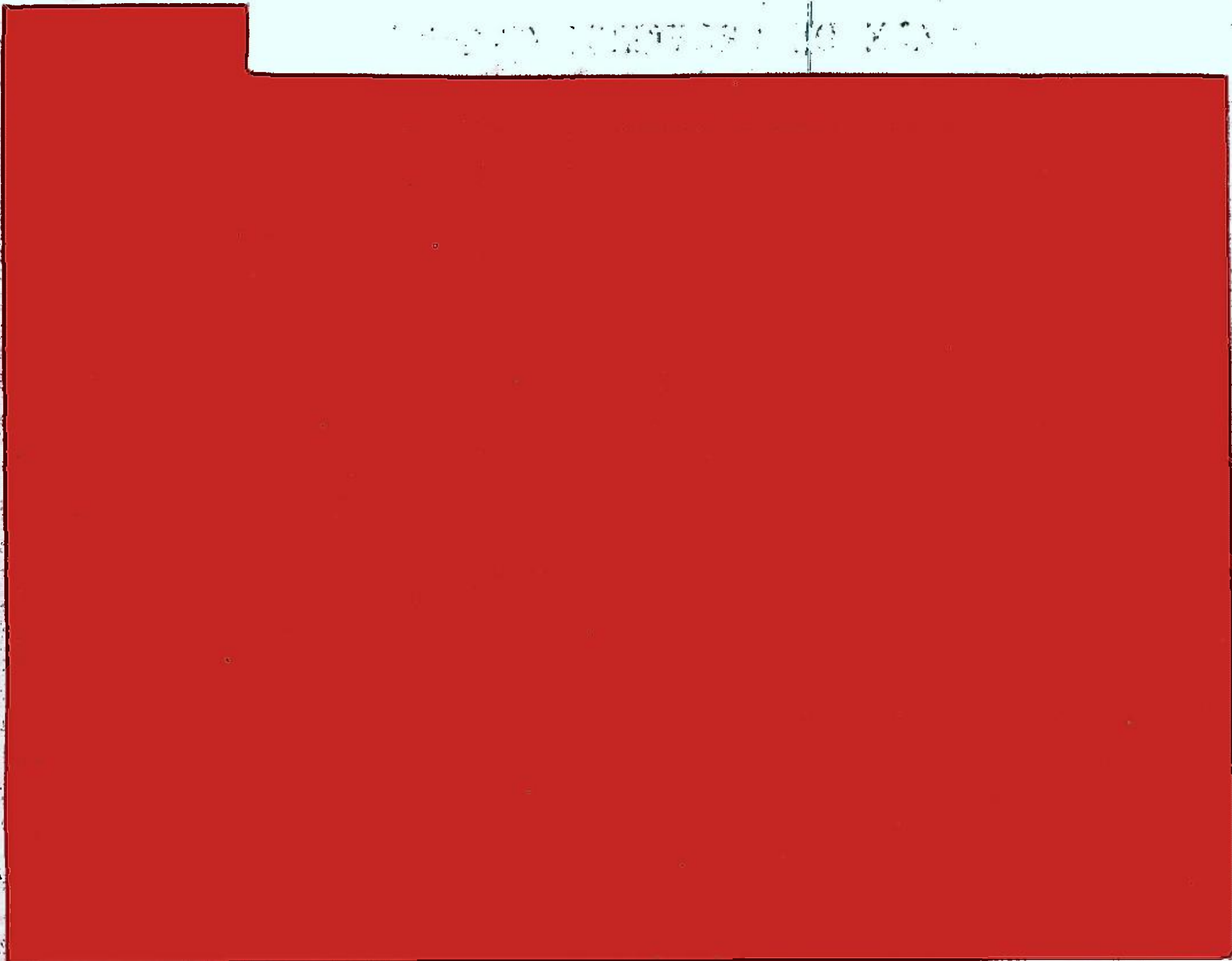
(Indique con una X lo que corresp. ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

CAP. CARLOS A. PANE
Aclaración de firma

2426
Número de Identificación

424



**FUERZA AEREA ARGENTINA**
**COMANDO DE MATERIAL**
**DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL**

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

**Nº 271624**

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

| 2 | CODIGO |
|---|---|

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 07 | 05 | 82 |

LUGAR: TANDIL PROVINCIA: BUENOS AIRES

PROVEEDOR: 1

CARTA DE CREDITO Nº ..........
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION: L V [illegible]
TIPO DE AVION: LR35A

UNIDAD A QUE PERTENECE: FAS

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Gra-nel | FORMA DE PROVISION Enva-se | FORMA DE PROVISION CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | 01832 | UNO-OCHO-TRES-DOS | X | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

- ☐ NO HABER SERVICIO
- ☐ NO HABER OPERADOR
- ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

CARLOS A. [illegible]
Aclaración de firma

12[illegible]
Número de Identificación

425

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 271623

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO: 1

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 0 9 | 0 6 | 8 2 |

LUGAR: Rios Gallego  PROVINCIA: Santa Cruz.

PROVEEDOR: 1

CARTA DE CREDITO Nº ..........
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION: L | V | O | F | V

TIPO DE AVION: LR-35

UNIDAD A QUE PERTENECE: F. A. S.

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | (X) 5 2 6 | cinco dos - seis | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

- ☐ NO HABER SERVICIO
- ☐ NO HABER OPERADOR
- ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

Carlos A Pane
Aclaración de firma

2426
Número de Identificación

426

[redacted]

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 271623

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO: 2

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 01 | 05 | 82 |

LUGAR: Rios Gallego
PROVINCIA: Santa Cruz

PROVEEDOR: 2

CARTA DE CREDITO Nº ..........
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION: L V O M V

TIPO DE AVION: LR 35

UNIDAD A QUE PERTENECE: F. A. S

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | — | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | — | — | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 526 | Cinco - dos - seis | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | — | — | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)
☐ NO HABER SERVICIO
☐ NO HABER OPERADOR
☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

Carlos A. [illegible]
Aclaración de firma

426
Número de Identificación

427



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040627

LOCALIDAD: CRD

DIA: 8 | MES: 6 | AÑO: 82

MILITAR

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | HORA 14 | | ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|---|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. | EMPLEADO UATEF | | DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. | | | ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. | ABASTECEDORA No. 16871 | | ABASTECIDO 1817 | Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE: FAS (FUERZA AEREA ARGENTINA)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1817 | UNO-OCHO-UNO-SIETE |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LVMDP

RADICADA EN: BUE

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: Alf. Villave de Francisco

No. DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: FRANCISCO RODOLFO FUNES MANDATARIO Y. P. F. AEROPLANTA "Gral. MOSCONI"

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO:

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

428




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

**Nº 17[illegible]539**

LOCALIDAD: Cte Espora

DIA: 5 — MES: 6 — AÑO: 82

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA: 23^45 | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO: FASSI | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA Nº 29857 | ABASTECIDO ........ Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Afectado a Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1200 | UNO DOS CERO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LERJET 25

MATRICULA: LV-MBP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. ALDO J. PIGNATO

Nº DE PATENTE: 755

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044455

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Santa Cruz | 5 | 6 | 82 | MILITAR. |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDC | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. ........ | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE Fuerza Aerea Sur.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1210 | Mil Doscientos diez - |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV-MBP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALF. ALDO J. PIGNATO | 753 |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 172538

LOCALIDAD: Cte Espora

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 5 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

HORA: 11 10
EMPLEADO: [illegible]
ABASTECEDORA Nº: X 454

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Naval Fuerza Aérea SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1786 | Son Uno setecientos ochenta seis |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LEARJET 25

MATRICULA: LV-MBP

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. ALDO J. PIGNATO

Nº DE PATENTE: 753

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

TRIPLICADO
Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

431



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

HORA ........

EMPLEADO ........

........

ABASTECEDORA Nº ........

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........ Lts.

ANTES DE CARGADO ........ Lts.

ABASTECIDO ........ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO

MATRICULA

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

TRIPLICADO

Para el piloto

FIRMA DEL PILOTO



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

N°

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| | | 06 | 84 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA 16 ³⁰ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA N° ........ | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1311 | uno tres uno uno |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. N° | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | | LV 1113P |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | N° DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALFALDO J. PIGNATO | 753 |

| FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| AEROSERV. TTE. B. MATIENZO S.R.L. REVENDEDOR AUTORIZADO Y P-F RECONQUISTA | TRIPLICADO Para el piloto. | [signature] |

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040621

LOCALIDAD: CRD Comodoro Rivadavia
DIA: 04 MES: 06 AÑO: 82

FAS

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | Lts. |

HORA
EMPLEADO Azarte Valiel
ABASTECEDORA No. Dosde

| ESTADO MEDIDOR DERECHO | |
|---|---|
| DESPUES DE CARGADO | Lts. |
| ANTES DE CARGADO | Lts. |
| ABASTECIDO | 990 Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
FAS IX Brigada Aerea

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 990 | nueve nueve cero |
| | | | |
| | | PDA s/c | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV MBP

RADICADA EN: BLL

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: [illegible]

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

433



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044604

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| SAN JULIAN | 04 | 6 | 82 | |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 2.02 ........................

EMPLEADO [signature] ........................

........................

ABASTECEDORA No. 24775 ........................

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

Afectado a Fuerza Aerea Sur

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1019 | mil diecinueve litros |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.: 

AVION TIPO: LR 25

MATRICULA: LV-MBP

RADICADA EN: 

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: ALF. ALDO J. PIGNATO

No. DE PATENTE: 753

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

434



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 044453

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| Pto Santa Cruz | 4 | 6 | 82 | Militar |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
|---|---|---|
| DESPUES DE CARGADO ............ Lts. | HORA .......... | DESPUES DE CARGADO ............ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ............ Lts. | EMPLEADO .......... | ANTES DE CARGADO ............ Lts. |
| ABASTECIDO Lts. | ABASTECEDORA No. .......... | ABASTECIDO Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE Fuerza Aerea Sur.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1035 | Mil treinta y cinco. |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | Lear Jet | LV-MBP |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | ALFALDO M. PIGNATO | 753 |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
|---|---|---|
| | **TRIPLICADO** Para el Piloto | [signature] |






# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040680

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|---|
| C. Rivadavia | 4 | 6 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 10.50
EMPLEADO Iurgus
Moreno
ABASTECEDORA No. 74

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.
ANTES DE CARGADO .................... Lts.
ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
F. A. S.

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1350 | mil trecientos cincuenta lts |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: Lear Jet

MATRICULA: LV MBP

RADICADA EN

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: N/ J. A. [illegible]

No. DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

436

TRIPLICADO



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040710

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
| --- | --- | --- | --- |
| | | 15 | |

| ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO | | ESTADO MEDIDOR DERECHO |
| --- | --- | --- |
| DESPUES DE CARGADO ........ Lts. | HORA ........ | DESPUES DE CARGADO ........ Lts. |
| ANTES DE CARGADO ........ Lts. | EMPLEADO ........ | ANTES DE CARGADO ........ Lts. |
| ABASTECIDO ........ Lts. | ABASTECEDORA No. 14 | ABASTECIDO 2.... Lts. |

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | | | DOS ... |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
| --- | --- | --- |
| | Lear Jet | |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
| --- | --- | --- |
| | ALE... ...GNATO | 753 |

| FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR | | FIRMA DEL PILOTO |
| --- | --- | --- |
| (signature) | TRIPLICADO<br>Para el Piloto | (signature) |

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

437




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 130608

LOCALIDAD:

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 27 | 5 | 82 |

MILITAR

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 1107

EMPLEADO Solian M.

ABASTECEDORA Nº 29836

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................................... Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Aledu. de Oper. FAA Sur

VALE D.M.A. Nº

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 1638 | uno seis tres ocho |
| AEROMOVIL | | | |
| | | | |

REGIMIENTO ó BASE AEREA:

AVION TIPO: LK 25 D

MATRICULA: LV-MBP

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: VILLAVERDE Francisco

GRADO:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

VICTOR MARIANO SOLIAN
ENC. AEROPLANTA LAS HIGUERAS
Y. P. F.
AREA de MATERIAL RIO CUARTO

TRIPLICADO
PARA LA DIVISIONAL U OFICINA DE VENTAS DE LA CUAL DEPENDA EL REVENDEDOR

FIRMA DEL PILOTO

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 259744

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 2 6 | 1 1 | 6 2 |

MORON PROVINCIA Buenos Aires

PROVEEDOR 1

CARTA DE CREDITO Nº ...... (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M R D

TIPO DE AVION L 2 3 5 D

UNIDAD A QUE PERTENECE ......

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | FORMA DE PROVISION CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 2 0 7 8 | DOS CERO NUEVE | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | OCHO | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST., PRODUCTO

[signature]
Firma

Aldo J. Pignato
Aclaración de firma

TLA 713
Número de Identificación

440



AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 259744

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| | | |

UGAR MORON PROVINCIA Buenos Aires

OVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION

TIPO DE AVION L 13 25 B

UNIDAD A QUE PERTENECE

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA | | FORMA DE PROVISION | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | EN NUMEROS | EN LETRAS | Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | Aerokerosene A 1 | 2 0 9 8 | DOS CERO NUEVE OCHO | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

- ☐ NO HABER SERVICIO
- ☐ NO HABER OPERADOR
- ☐ NO HABER EXIST., PRODUCTO

Firma

ALDO I. PIGNATO
Aclaración de firma

Número de Identificación

441

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

C. A. 4K - DGMA

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

Nº 259745

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO [ ]

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 28 | 04 | 82 |

LUGAR Cte ESPORA PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR [ ]

CARTA DE CREDITO Nº ...
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M B P

TIPO DE AVION LR 25D

UNIDAD A QUE PERTENECE FUERZA AEREA

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | Aerokerosene J P 4 | 1280 | mil doscientos | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | Aerokerosene J P 5 | | ochenta | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR Indique con una corresp.

[ ] NO HABER SERVICIO

[ ] NO HABER OPERADOR

[ ] NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

TLA 753
Número de Identificación

442



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 259745

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| | | |

LUGAR Cta. Espora PROVINCIA Bs. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION

TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA: EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA: EN LETRAS | FORMA DE PROVISION: Granel | FORMA DE PROVISION: Envase | FORMA DE PROVISION: CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | 1 2 8 0 | mil doscientos ochenta | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR
Indique con una X la corresp.

☐ NO HABER SERVICIO
☐ NO HABER OPERADOR
☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Firma

Aclaración de firma

Número de Identificación

443

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268901

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 30 | 04 | 82 |

LUGAR Cte Espora PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Corgas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L I V M B I P

TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE FUERZA AEREA

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | Aerokerosene J P 4 | 1440 | Un Mil Cuatro | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | Aerokerosene J P 5 | | Cientos Cuarenta | | | |
| 2 | | | | | | | | | | Litros | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO ☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR ☐ NO HABER OPERADOR

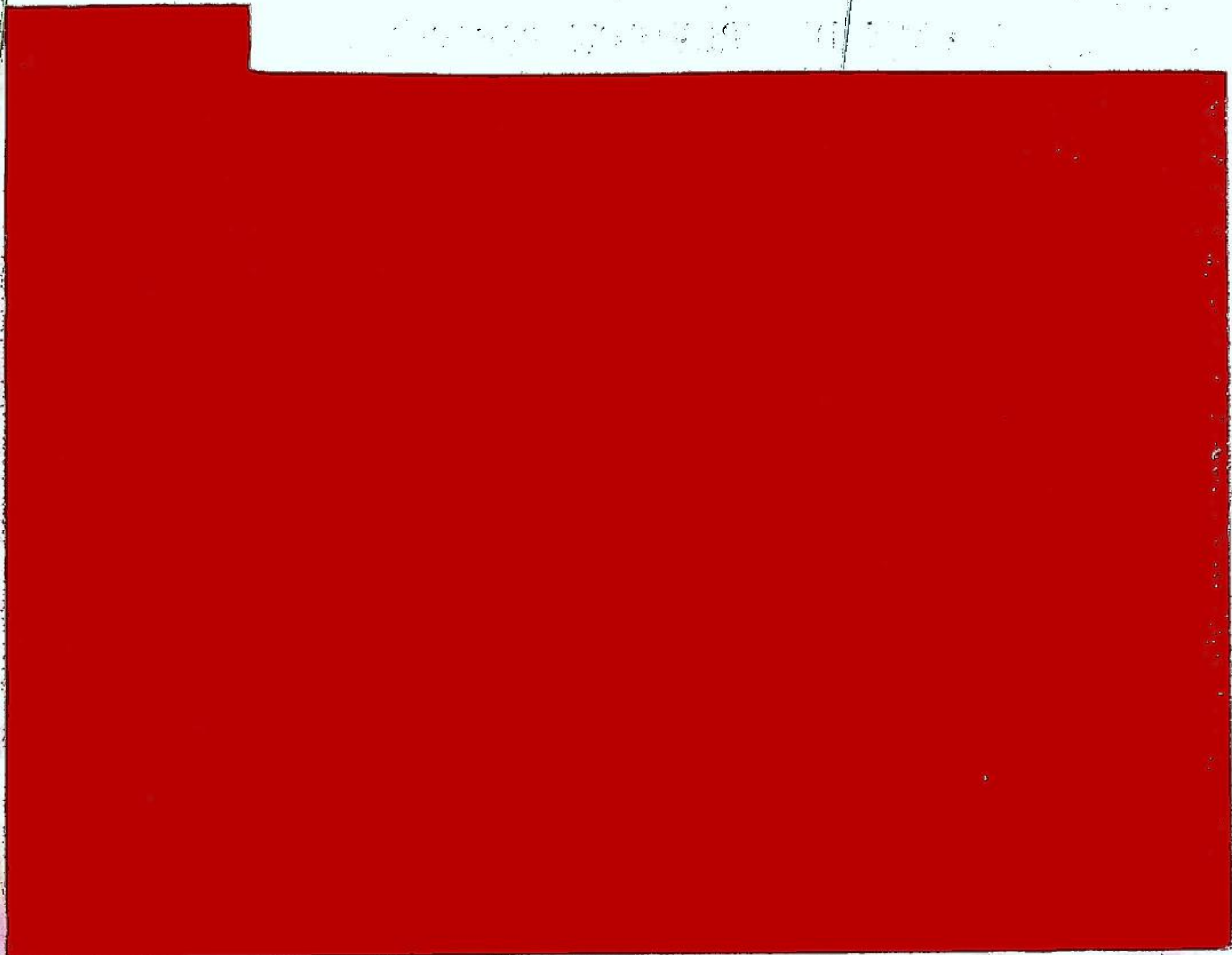
(Indique con una X lo que corresp. ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[firma]
Firma

Alf. ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

TLA 7F3
Número de Identificación

444



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268901

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 5 0 | 0 4 | 8 2 |

LUGAR C. Espora PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M B P

TIPO DE AVION

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | 1440 | Un Mil Cuatro | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | Cientos Cuarenta | | | |
| 2 | | | | | | | Litros | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO ☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR ☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp. ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

AE ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

TLA 7.3
Número de Identificación

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268902

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |

LUGAR Moron PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M B P

TIPO DE AVION LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 1 | 2590 | Dos mil quinientos | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | noventa Litros | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

SI NO CARGO ☐ NO HABER SERVICIO

EN Y.P.F. POR ☐ NO HABER OPERADOR

(Indique con una X lo que corresp. ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Marcar con X

[signature]

Firma

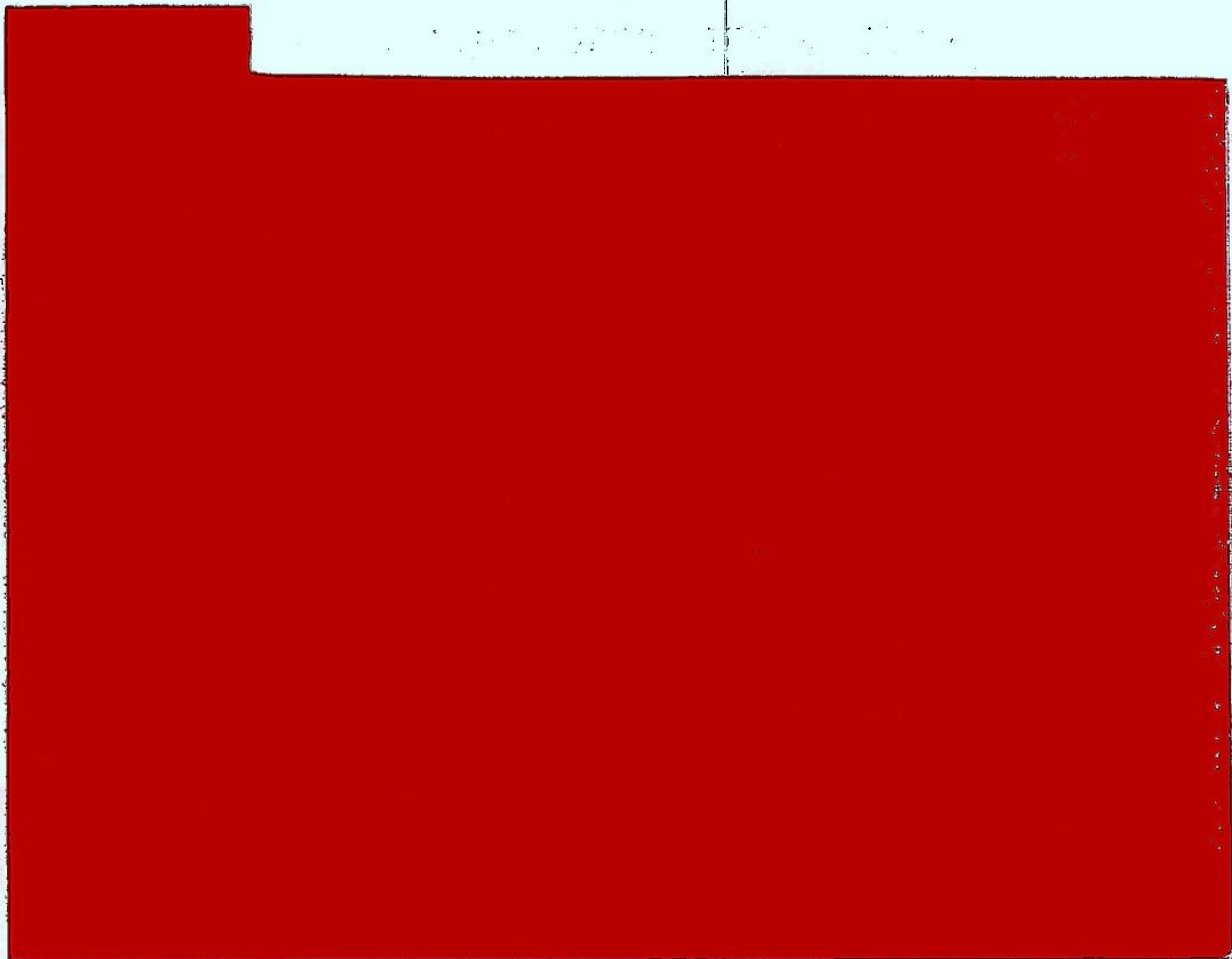
ALF. ALDO J. PIGNATO

Aclaración de firma

753

Número de Identificación

440



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268902

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| | | |

LUGAR Moron PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION LV M G P

TIPO DE AVION LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | FORMA DE PROVISION CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 1 | 2590 | Dos mil quinientos noventa litros | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

ALF. ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

153
Número de Identificación

447

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268903

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 05 | 05 | 82 |

LUGAR Cte ESPORA PROVINCIA Bs. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M B P

TIPO DE AVION LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE CDAS - (CAE)

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | 1917 | Un mil novecientos diez y siete | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

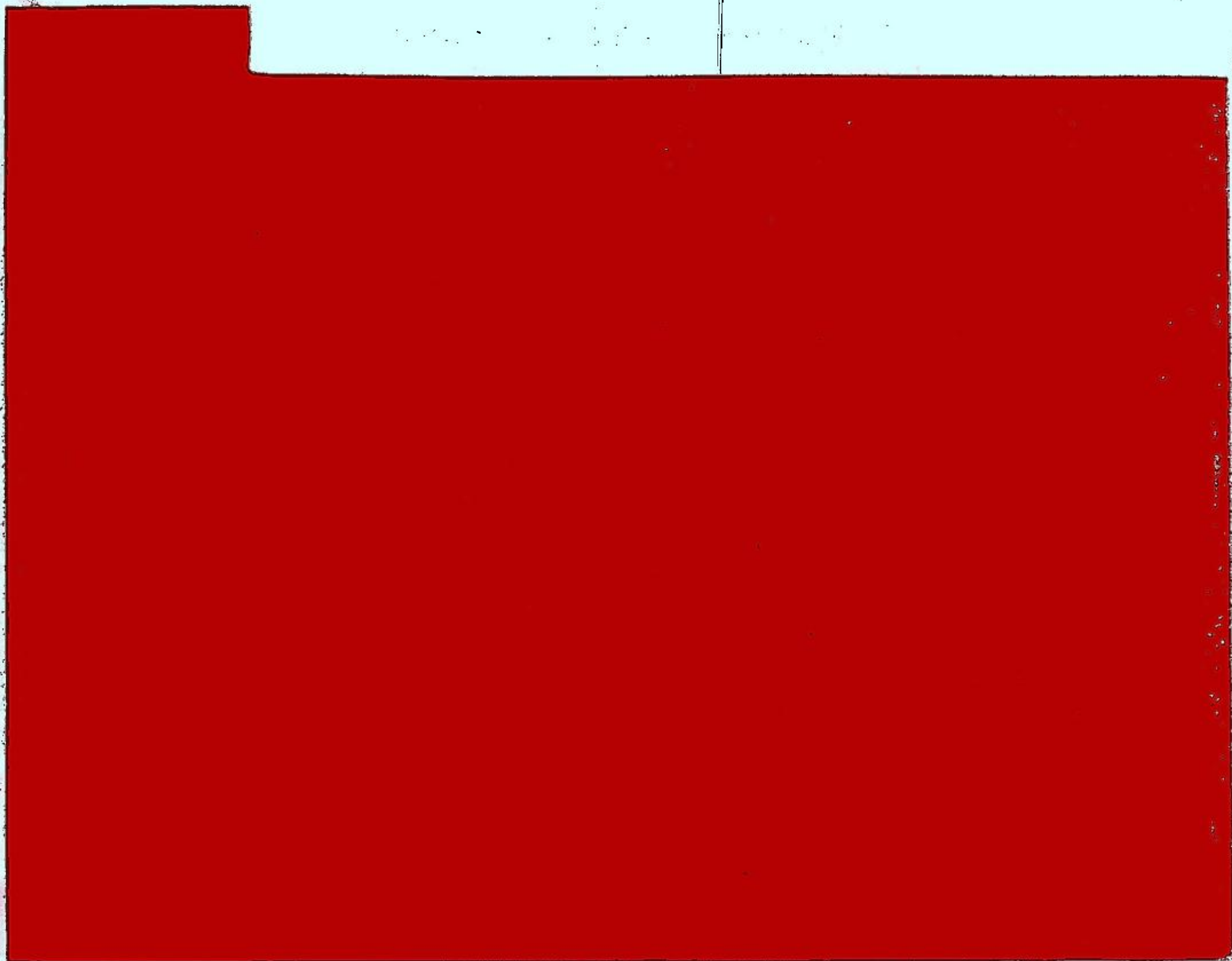
☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

MI 4.776.261
Número de Identificación

448



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268903

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 06 | 05 | 82 |

LUGAR C+C ESPORA PROVINCIA Bs. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº

(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M A P

TIPO DE AVION LR 25

UNIDAD A QUE PERTENECE CDAS - (CAE)

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A 1 | | | | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 1 | 1917 | Un mil novecientos diecisiete | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Firma

ALDO J. PIGNATO

Aclaración de firma

MI 4 776 261

Número de Identificación

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268904

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 21 | 05 | 82 |

LUGAR MOR PROVINCIA Bs As

PROVEEDOR 1

CARTA DE CREDITO Nº ...... (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L I V M B P

TIPO DE AVION LR 25 D

UNIDAD A QUE PERTENECE COAS (CAE)

| USO | CODIGO PRODUCTO | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | FORMA DE PROVISION CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 0 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 0 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 0 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 0 4 | | Aerokerosene A-1 | 2333 | Dos mil trecientos treinta y tres | X | | |
| 1 | 1 0 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 0 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

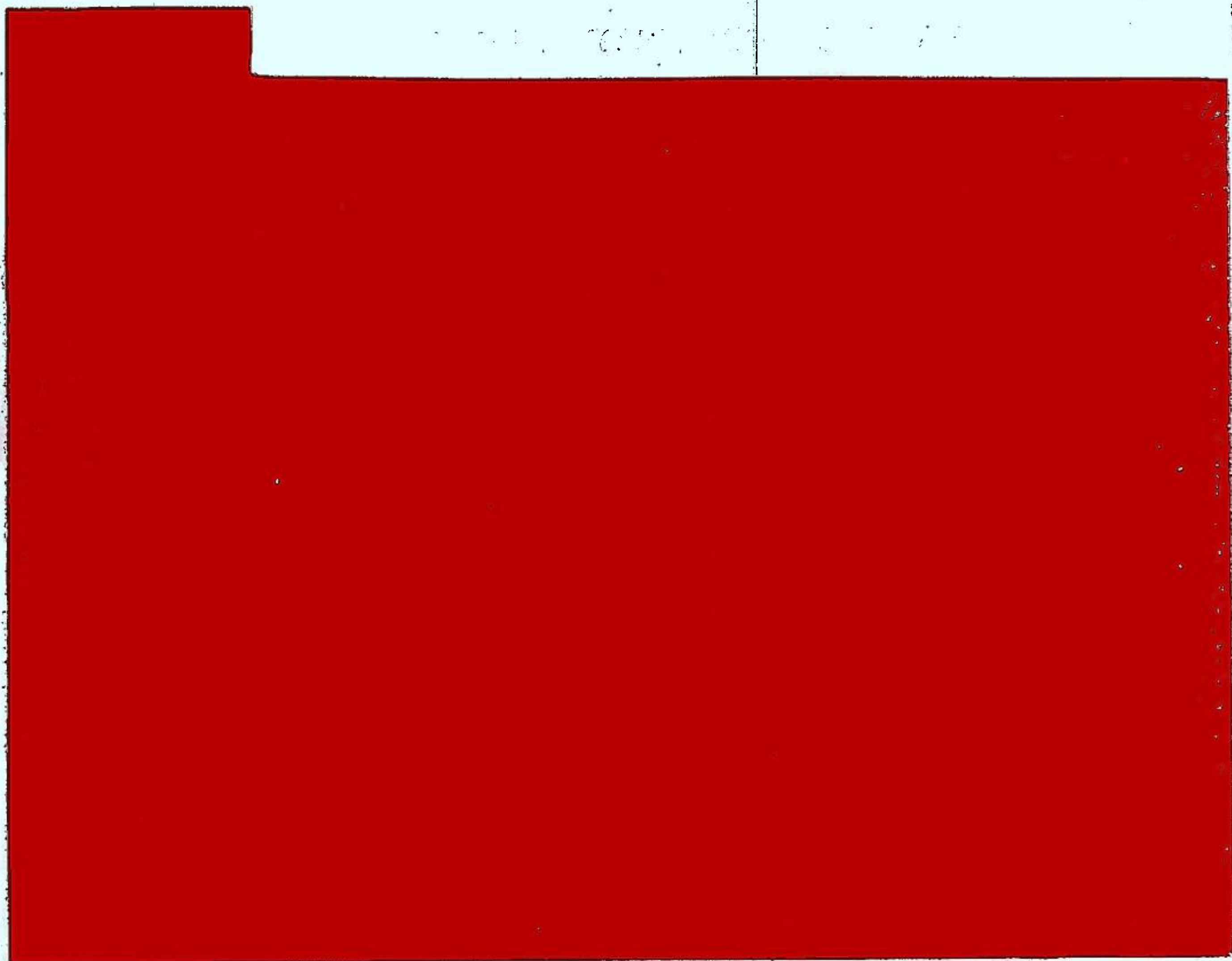
- ☐ NO HABER SERVICIO
- ☐ NO HABER OPERADOR
- ☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[firma]
Firma

Alf. Francisco Villaverde
Aclaración de firma

MI 8.416.529
Número de Identificación

4.50



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268904

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 21 | 05 | 82 |

LUGAR MAR PROVINCIA Bs. As.

PROVEEDOR 1

CARTA DE CREDITO Nº ........ (Para Cargos en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION LV-MAP

TIPO DE AVION LR 25 D

UNIDAD A QUE PERTENECE COAS - (CAE)

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 2233 | Dos mil trescientos treinta y tres | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

Alf Francisco Villaverde
Aclaración de firma

MI 8.416.529
Número de Identificación

451

**FUERZA AEREA ARGENTINA**
**COMANDO DE MATERIAL**
**DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL**

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268905

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 03 | 06 | 82 |

LUGAR MORON PROVINCIA Bs. Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº ..........
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M B P

TIPO DE AVION LEARJET 25

UNIDAD A QUE PERTENECE AFECTADA Oper. FUERZA AEREA SUR

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 2160 | DOS mil ciento Sesenta | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

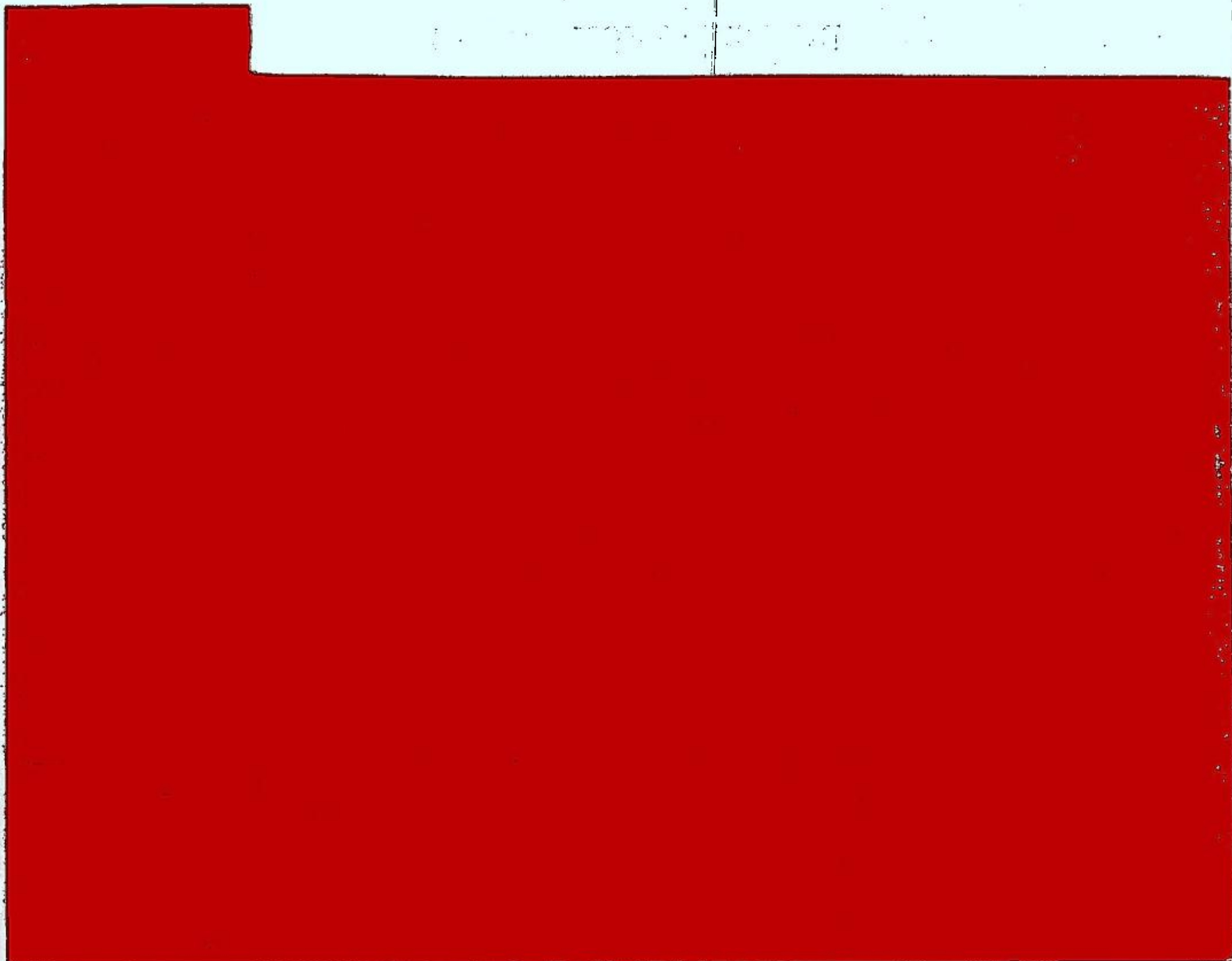
☐ NO HABER EXIST.. PRODUCTO

[signature]
Firma

ALF. ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

021 1625
Número de Identificación

452



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268905

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO [ ]

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 03 | 06 | 82 |

LUGAR Moron PROVINCIA Bs. Aires

PROVEEDOR [ ]

CARTA DE CREDITO Nº (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M B P

TIPO DE AVION Learjet 35

UNIDAD A QUE PERTENECE Afectada Her. Fuerza Aerea Sur

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 2160 | Dos mil ciento sesenta | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

ALF ALDO I PIGNATO
Aclaración de firma

021 1625
Número de Identificación

453

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268906

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO [ ]

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 01 | 06 | 82 |

LUGAR Rio Grande PROVINCIA T. del Fuego

PROVEEDOR [ ]

CARTA DE CREDITO Nº ..........
(Para Cargas/en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L | V | M S P

TIPO DE AVION Learjet

UNIDAD A QUE PERTENECE FAS

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | FORMA DE PROVISION CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 1360 | Un mil trescientos sesenta | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

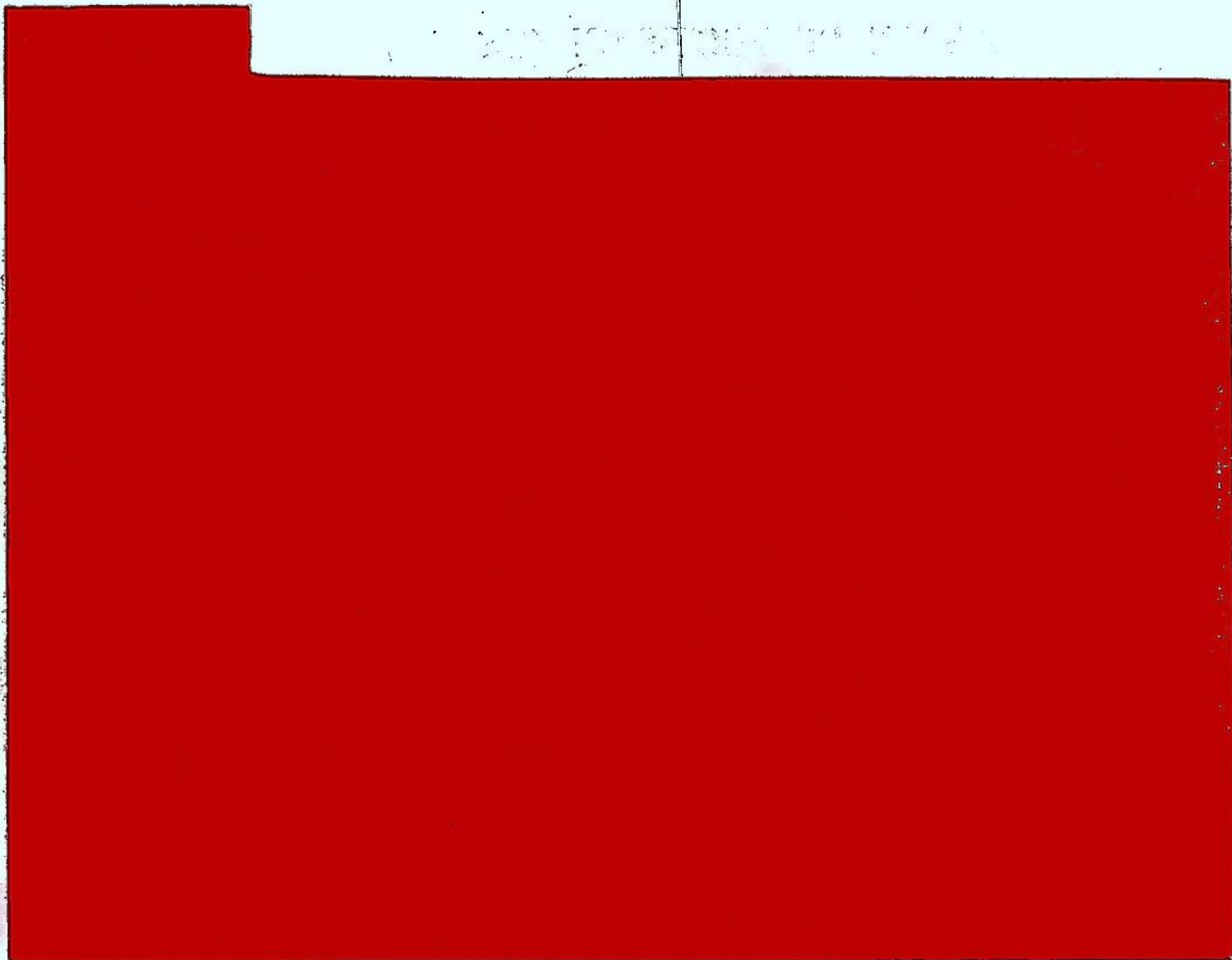
- [ ] NO HABER SERVICIO
- [ ] NO HABER OPERADOR
- [ ] NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

Aldo Pignoto
Aclaración de firma

021 1625
Número de Identificación

4591



FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268906

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 14 | 6 | 82 |

LUGAR Rio Grande PROVINCIA T. del Fuego

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº
(Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION LV MSP

TIPO DE AVION Learjet

UNIDAD A QUE PERTENECE FAS

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 1360 | Un mil trescientos sesenta | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene J P 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO
☐ NO HABER OPERADOR
☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

Ardo J. Pia...
Aclaración de firma

021 1125
Número de Identificación

455

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

DUPLICADO PARA D. G. M. A.

C. A. 4K - DGMA

Nº 268907

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| 15 | 06 | 82 |

LUGAR Moron PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº ............ (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M E P

TIPO DE AVION LR 25 D

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea Sur Esc. Fenix

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | | | | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | | | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | | | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | | | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | | | | Aerokerosene A 1 | 1540 | Un mil quinientos | | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | | | | Aerokerosene J P 4 | | cuarenta | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | | | | Aerokerosene J P 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

[signature]
Firma

ALF. ALDO J. PIGNATO
Aclaración de firma

021 - 1625
Número de Identificación

456

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO DE MATERIAL
DIRECCION GENERAL DEL MATERIAL

TRIPLICADO PARA UNIDAD

C. A. 4K - DGMA

Nº 268907

# VALE DE PROVISION (Tránsito)

CODIGO

| FECHA | | |
|---|---|---|
| D | M | A |
| [illegible] | [illegible] | [illegible] |

LUGAR Moron PROVINCIA Bs Aires

PROVEEDOR

CARTA DE CREDITO Nº (Para Cargas en Exterior)

CODIGO MATRICULA AVION L V M [illegible] P

TIPO DE AVION LR 25 A

UNIDAD A QUE PERTENECE Fuerza Aerea Sur Esc. Fenix

| USO | CODIGO PRODUCTO | | | PARA USO CODIFICAC. (No llenar) | PRODUCTO | CANTIDAD PROVISTA EN NUMEROS | CANTIDAD PROVISTA EN LETRAS | FORMA DE PROVISION Granel | FORMA DE PROVISION Envase | CAPACIDAD CON ENVASE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | 0 | 1 | | Aeronafta 80/87 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 2 | | Aeronafta 100/130 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 3 | | Aeronafta 115/145 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 4 | | Aerokerosene A 1 | 1540 | Un mil quinientos cuarenta | X | | |
| 1 | 1 | 0 | 5 | | Aerokerosene JP 4 | | | | | |
| 1 | 1 | 0 | 6 | | Aerokerosene JP 5 | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | | |

Marcar con X

SI NO CARGO EN Y.P.F. POR (Indique con una X lo que corresp.)

☐ NO HABER SERVICIO

☐ NO HABER OPERADOR

☐ NO HABER EXIST. PRODUCTO

Firma [signature]

ALF. ALDO J. PIGNETO
Aclaración de firma

021 - 1625
Número de Identificación




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 197440

LOCALIDAD: COMODORO R.J.

DIA: 4 | MES: 06 | AÑO: 82

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

HORA 13 40

EMPLEADO CHARRIZO

ABASTECEDORA Nº 97335

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ________ Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: F.A.S

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | A-1 | 1558 | Mil quinientos cincuenta y ocho |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. Nº:

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV JTZ

RADICADA EN:

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M. Quarleri

Nº DE PATENTE:

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR: [signature]

**TRIPLICADO**

Para el piloto.

FIRMA DEL PILOTO: [signature]

VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

458



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 040659

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| CRD Gral. Mosconi | 08 | 06 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO ________ Lts.

HORA 21.45
EMPLEADO Sandoval
Jose
ABASTECEDORA No. 27005

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.
ANTES DE CARGADO ........................ Lts.
ABASTECIDO 1748 Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE
Fuerza Aerea Argentina. (FAS)

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | J-1 | 1748 | UNO SIETE CUATRO OCHO |
| | | | |
| | | | |

| CTA. CTE. No. | AVION TIPO | MATRICULA |
|---|---|---|
| | LEAR JET. | LV. JTZ |

| RADICADA EN | NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO | No. DE PATENTE |
|---|---|---|
| | M. Quarleri | |

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR
[stamp:] ... Rodolfo ... / ... Agrario y P.F.T. / ... Planta "Gral. MOSCONI"
[signature]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[signature]

VENTAS 201-3-IRAM A5a.




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037383

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO | |
|---|---|---|---|---|
| RIO GALLEGOS | 18 | 06 | 82 | MILITAR |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

HORA 14:30

EMPLEADO C WEM

ABASTECEDORA No. 38086

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO ........................ Lts.

ANTES DE CARGADO ........................ Lts.

ABASTECIDO ______ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

AFECTADO EMPLEO FUERZA AEREA

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 780 | SETECIENTOS OCHENTA LTS. |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No. ______

AVION TIPO: LEAR JET

MATRICULA: LV JTZ

RADICADA EN ______

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: M QUARLERI

No. DE PATENTE: JLA 1248

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

EL VENDEDOR AUTORIZADO
CAYETANO [illegible]

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO
[signature]

460



# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

Nº 161881

LOCALIDAD: EZEIZA - EZE

| DIA | MES | AÑO |
|---|---|---|
| 02 | 06 | 82 |

Dev 0,79 / 1 :

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO 15376230 Lts.

ANTES DE CARGADO 15315090 Lts.

ABASTECIDO 1140 Lts.

HORA 15/15 / 15.45

EMPLEADO ....................

ABASTECEDORA Nº 885

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO .................... Lts.

RECIBI A MI ENTERA CONFORMIDAD POR CUENTA DE: Fuerza Aerea 9ª Brigada Argentina

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
|---|---|---|---|
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP-1 | 1140 | Un mil ciento cuarenta litros |
| Co Sotojé | | | prueba de agua negativo |

CTA. CTE. Nº

AVION TIPO: Turbo Commander

MATRICULA: LV-LMD

RADICADA EN: JV RA

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO

Nº DE PATENTE

FIRMA Y SELLO DEL REVENDEDOR

**TRIPLICADO**

**Para el piloto.**

FIRMA DEL PILOTO


VENTAS 201-3-IRAM A 5a.

461




# YACIMIENTOS PETROLIFEROS FISCALES
## AVIACION

No. 037387

| LOCALIDAD | DIA | MES | AÑO |
| --- | --- | --- | --- |
| RIO GALLEGOS | 09 | 06 | 82 |

**ESTADO MEDIDOR IZQUIERDO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

HORA 13.00

EMPLEADO ....................

....................

ABASTECEDORA No 21/182

**ESTADO MEDIDOR DERECHO**

DESPUES DE CARGADO .................... Lts.

ANTES DE CARGADO .................... Lts.

ABASTECIDO ____ Lts.

RECIBI A MI ENTERA SATISFACCION POR CUENTA DE

FUERZA AEREA SUR

| AEROPRODUCTO | TIPO | LITROS | CANTIDAD EN LETRAS |
| --- | --- | --- | --- |
| AERONAFTA | | | |
| AEROKEROSENE | JP1 | 850 | OCHO CINCO CERO |
| | | | |
| | | | |

CTA. CTE. No.

AVION TIPO: AC-68 T

MATRICULA: LV-LMU

RADICADA EN: CRV

NOMBRE Y APELLIDO DEL PILOTO: TEN. Héctor Cáceres

No. DE PATENTE: TLA 1830

FIRMA Y SELLO DEL VENDEDOR

REVENDEDOR AUTORIZADO

**TRIPLICADO**
Para el Piloto

FIRMA DEL PILOTO

VENTAS 201-3-IRAM A5a.

# LEYES Y DECRETOS

Ley 16.970 (*). — Ley de Defensa Nacional (B. O. 10/X/66).

## TITULO I — Principios generales

Art. 1º — La presente ley establece las bases jurídicas, orgánicas y funcionales fundamentales para la preparación y ejecución de la defensa nacional, con el fin de lograr y mantener la seguridad nacional necesaria para el desarrollo de las actividades del país, en procura de sus objetivos nacionales.

Art. 2º — La seguridad nacional es la situación en la cual los intereses vitales de la Nación se hallan a cubierto de interferencias y perturbaciones sustanciales.

Art. 3º — La defensa nacional comprende el conjunto de medidas que el Estado adopta para lograr la seguridad nacional.

Art. 4º — La política y estrategia nacionales darán las bases necesarias para establecer el grado de seguridad nacional, concordante con las exigencias del desarrollo.

Art. 5º — Las previsiones y medidas ejecutivas inherentes a la defensa nacional serán coordinadas armónicamente con las que se refieren al desarrollo integral del país y formuladas juntamente con éstas, en los distintos planes y programas que se elaboren.

Art. 6º — La seguridad nacional requiere fundamentalmente:

a) La formulación, planeamiento y programación de las medidas de defensa relacionadas con el desarrollo nacional; la preparación y alistamiento de los medios del potencial militar y el planeamiento y conducción de las operaciones militares;

b) La determinación de las funciones, atribuciones y obligaciones de todas las autoridades nacionales, provinciales y municipales para la realización coordinada de las tareas conducentes al logro de la seguridad nacional;

c) La fijación de obligaciones de las personas de existencia visible o ideal, pública o privada, residentes en el país y de los argentinos residentes en el extranjero, ante los requerimientos de la seguridad nacional;

d) El fortalecimiento de la conciencia nacional sobre la importancia de los problemas inherentes a la seguridad nacional.

## TITULO II — Del sistema nacional de planeamiento y acción para la seguridad

Art. 7º — Institúyese el Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para la Seguridad.

Art. 8º — El Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para la Seguridad tiene por finalidad:

a) Establecer políticas y estrategias directamente vinculadas con la seguridad nacional;

b) Coordinar sus actividades con el Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para el Desarrollo, a fin de procurar el logro conjunto de los objetivos de desarrollo y seguridad;

c) Formular los planes nacionales de largo y mediano plazo, la coordinación de

---

(*) Nota al Poder Ejecutivo acompañando el proyecto de ley.

Buenos Aires, 6 de octubre de 1966.

*Al Excmo. señor Presidente de la Nación:*

Tengo el agrado de dirigirme al Excmo. señor Presidente con el objeto de someter a su consideración el "Proyecto de Ley de Defensa", fundado en:

— Que el bienestar y la seguridad son objetivos permanentes del Estado y que para llevar a feliz término una política de desarrollo que incremente el bienestar, es necesario crear condiciones de seguridad nacional;

— Que la situación de seguridad nacional requiere la adopción de un conjunto de medidas, para lo cual es necesario disponer de un instrumento legal, que permita establecer la orgánica que haga posible su adecuada armonización con el desarrollo;

— Que es necesario determinar los organismos principales que intervienen en la defensa nacional, en el más alto nivel, estableciendo sus componentes, obligaciones, atribuciones, dependencias y relaciones;

— Que se hace necesario establecer para determinadas zonas del país, medidas especiales que concurran, permanentemente, a salvaguardar intereses vitales de la Nación;

— Que es necesario prever, frente a la posibilidad de ataque exterior a la Nación o situaciones de conmoción interna, la creación de ámbitos territoriales especiales:

— Que a los fines de facilitar la conducción militar de las operaciones, es conveniente concentrar en la autoridad militar la totalidad del gobierno en el ámbito territorial que se determine;

— Que la supervivencia de la Nación puede justificar la restricción de ciertos derechos sobre los bienes y que, en consecuencia, corresponde dictar normas inherentes a la requisición de bienes y fijar el procedimiento para la indemnización correspondiente;

— Que la defensa de la Patria y de sus leyes fundamentales exige, no sólo esfuerzo del combatiente activo, sino de todos los habitantes de la Nación y que, para el mejor cumplimiento del espíritu del art. 21 de la Constitución nacional, resulta necesario es-

464

... programación y la evaluación y control de los esfuerzos nacionales para la seguridad;

d) Impartir las directivas para la programación de corto plazo y para la elaboración de los presupuestos, programas y proyectos correspondientes;

e) Impartir las directivas a que deben ajustarse todos los sectores de la comunidad nacional en lo relativo a la acción para la seguridad;

f) [illegible] de la participación de la actividad privada en el logro de la seguridad nacional;

g) Establecer la forma en que los beneficios derivados del logro de los objetivos de seguridad reviertan en la proyección internacional de la Nación.

TITULO III — Estructura y régimen funcional de la defensa nacional

Art. 9° — Al Presidente de la Nación, en su carácter de Jefe Supremo de la Nación, compete la máxima responsabilidad en la dirección superior de la defensa nacional y, como Comandante en Jefe de las Fuerzas Armadas, la conducción superior de éstas.

Art. 10. — Los ministros del Poder Ejecutivo, los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas, los secretarios de Estado, los gobernadores de provincia y del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur e intendentes municipales, dentro del ámbito de su respectiva competencia, tienen la directa responsabilidad de cumplir y hacer cumplir las resoluciones adoptadas por el Presidente de la Nación en materia de defensa nacional y de preparar y ejecutar las medidas pertinentes.

Art. 11. — A los fines de la seguridad nacional, dependerán del Presidente de la Nación en forma directa e inmediata:

a) Consejo Nacional de Seguridad (Conase) y su Secretaría;

b) Comité Militar (C. M.);

c) Central Nacional de Inteligencia (C. N. I.).

Art. 12. — El Consejo Nacional de Seguridad será presidido por el Presidente de la Nación, el cual adoptará en todos los casos las resoluciones en los actos que origine su funcionamiento y estará integrado por los ministros del Poder Ejecutivo, los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas, como miembros permanentes, el Secretario de Estado Jefe de la Central Nacional de Inteligencia como asesor permanente en inteligencia y por los secretarios de Estado como miembros no permanentes. Los miembros no permanentes concurrirán a las reuniones del Conase cuando así lo disponga el Presidente de la Nación.

Art. 13. — Compete al Consejo Nacional de Seguridad:

a) El planeamiento de largo plazo de la política y estrategia nacional que afectan a la seguridad, sobre la base de la evaluación de los objetivos políticos que se haya propuesto alcanzar el Gobierno nacional, con miras a la obtención de los objetivos nacionales;

---

tablecer la forma y condiciones en que debe cumplirse dicha obligación;

— Que los servicios que reclama la defensa nacional no son exigidos solamente para repeler y protegerse de los ataques del enemigo, sino también, para substraer previsoramente a la Nación de las acciones de la naturaleza y de las perturbaciones internas producidas por actos humanos, disminuyendo o anulando sus consecuencias;

— Que el esfuerzo de guerra no se circunscribe solamente a la acción de las personas, sino a todos los factores del potencial y que ello requiere la adecuada adopción de previsiones permanentes, que aseguren con eficiencia su movilización oportuna.

Sobre la base de los conceptos vertidos precedentemente se considera:

— Que la ley 13.234 de Organización de la Nación en Tiempo de Guerra [VIII, 72], es inadecuada e incompleta en razón de:

1. Legislar exclusivamente sobre situaciones de tiempo de guerra, no contemplando con la profundidad necesaria las exigencias que en todo tiempo plantea la seguridad nacional;

2. Ignorar un hecho fundamental como es la interdependencia entre los aspectos de seguridad y desarrollo de la Nación;

3. Haber perdido aplicabilidad por las sucesivas modificaciones que han sufrido los distintos organismos que la misma establece;

— Que el adjunto proyecto de ley tiende a obviar las citadas deficiencias proporcionando las bases jurídicas, orgánicas y funcionales necesarias para resolver los problemas básicos de la seguridad nacional, a saber:

1. Los que se verifican a nivel horizontal de toda la estructura superior, estrechamente unidos al desarrollo nacional;

2. Los que se refieren, dentro de la seguridad, a la defensa militar, esencialmente de preparación durante la paz y común a las Fuerzas Armadas;

3. Los que se refieren a la conducción militar de las operaciones, signados por el carácter de planeamiento y ejecución.

Dios guarde a Vuestra Excelencia. — Costa Méndez. — Pistarini. — Varela. — Alvarez.

465

b) Coordinar su acción con el Consejo Nacional de Desarrollo (Conade), a fin de armonizar los planes respectivos;

c) Impartir las directivas a las autoridades responsables de la seguridad nacional;

d) Establecer las normas legales y la creación de los organismos necesarios a la defensa nacional, que complementen y refuercen la seguridad nacional;

e) Planear y coordinar la movilización del potencial humano y los recursos de la Nación;

f) Establecer zonas de seguridad y proveer a traves de la Comisión Nacional de zonas de seguridad a la mejor administración de los asuntos relativos a la seguridad en dichas zonas;

g) Integrar las políticas internas, externas, económica y de defensa en lo relacionado con la seguridad nacional;

h) Intervenir en todo otro asunto relacionado con la dirección superior de la defensa nacional;

i) Requerir directamente de los ministerios nacionales, comandos en jefe, secretarías de Estado, gobiernos de provincia, y del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur, Intendencias municipales, organismos públicos y entidades privadas, los datos, estadísticas y demás informaciones que su trabajo exigiere.

Art. 14. — El Consejo Nacional de Seguridad contará con:

a) Una Secretaría, que actuará como su organismo de trabajo y dependerá directamente del Presidente de la Nación. Su titular actuará como secretario en las reuniones del Consejo Nacional de Seguridad y, a los fines del tratamiento y consideración, tendrá jerarquía de Secretario de Estado;

b) La Comisión Nacional de Zonas de Seguridad, para el asesoramiento, información, coordinación y administración en lo concerniente a zonas de seguridad.

Art. 15. — La Secretaría del Consejo Nacional de Seguridad y la Comisión Nacional de Zonas de Seguridad estarán integradas por funcionarios civiles y militares permanentes y no permanentes. Su composición y funciones serán establecidas en la reglamentación de la presente ley y en la Ley de Zonas de Seguridad, respectivamente.

Art. 16. — A las reuniones del Consejo podrán ser llamados, con fines de asesoramiento, funcionarios civiles y militares, así como toda aquella persona cuyo conocimiento pueda ser de utilidad en los asuntos que hubieren de tratarse.

Art. 17. — Las funciones de la Secretaría del Conase serán:

a) Reunir antecedentes e inteligencias para el planeamiento nacional;

b) Realizar los estudios necesarios para el asesoramiento del Conase sobre política nacional y estrategia nacional, en lo concerniente a seguridad;

c) Someter a consideración del Conase los documentos del planeamiento nacional que corresponden a objetivos políticos, política nacional y estrategia nacional, en lo relativo a seguridad;

d) Someter a consideración del Conase juntamente con la Secretaría del Conade, los planes de Desarrollo y Seguridad Nacional;

e) Realizar, en coordinación con la Secretaría del Conade, los estudios necesarios para determinar el potencial de la Nación;

f) Preparar y proyectar las directivas para la movilización del personal y recursos correspondientes al poder militar;

g) Hacer conocer las resoluciones adoptadas por el Conase según disposiciones que se impartan en cada caso;

h) Toda otra que le encomiende el Presidente de la Nación.

Art. 18. — Compete a la Comisión Nacional de Zonas de Seguridad:

a) Proponer al Consejo Nacional de Seguridad el establecimiento de zonas de seguridad en parte o partes del territorio nacional donde existan intereses vitales de la Nación que exijan la adopción de medidas especiales para ponerlas a cubierto de interferencias o perturbaciones sustanciales, insinuadas, declaradas o potenciales, como también la desafectación de aquellas que hubiesen dejado de revestir tal carácter;

b) Proponer al Consejo Nacional de Seguridad las adquisiciones y/o expropiaciones dentro de las zonas de seguridad conducentes a tal objeto, así como su mejor administración;

c) Proponer al Consejo Nacional de Seguridad las leyes, decretos y reglamentaciones vinculadas con la seguridad nacional en las referidas zonas y todas aquellas medidas que sean necesarias o convenientes para el mejor cumplimiento de sus funciones;

d) Ejercer la policía de radicación dentro de las zonas de seguridad, con relación a las transmisiones de dominio, arrendamiento o locaciones, o cualquier forma de derechos reales o personales, en virtud de los cuales debe entregarse la posesión o tenencia de inmuebles, a cuyo efecto acordará o denegará las autorizaciones correspondientes;

e) Considerar y resolver, dentro de la zona de seguridad, los pedidos para el otorgamiento de concesiones y/o permisos que

las autoridades nacionales, provinciales y municipales deben solicitar para autorizar la explotación de servicios públicos, vías y medios de comunicación y de orientación de la opinión pública, transportes, pesca marítima y fluvial, así como de toda fuente de energía o industrias de cualquier índole [illegible] a los fines de la seguridad nacional e intervenir, asesorando a dichas autoridades y a los organismos autárquicos, cuando actúen como personas de derecho privado;

f) Actuar, a título de organismo coordinador, asesorando y orientando la acción de las distintas autoridades nacionales, provinciales y municipales que por razones de jurisdicción desarrollan actividades dentro de las zonas de seguridad para lograr la necesaria armonía y eficiencia en la estructuración y aplicación de las disposiciones que, directa o indirectamente, se refieren a la defensa nacional;

g) Confeccionar y elevar el plan general de adquisiciones, expropiaciones y/o enajenaciones necesarias para adecuar la situación existente al objeto expresado en el apartado a) precedente.

**Art. 19.** — El Comité Militar será presidido por el Presidente de la Nación, el cual adoptará en todos los casos las resoluciones en los actos que originen su funcionamiento y estará integrado por el Ministro de Defensa y la Junta de Comandantes en Jefe, formada por los comandantes en jefe de las Fuerzas Armadas.

**Art. 20.** — Compete al Comité Militar:

a) Planear la estrategia militar y la conducción estratégica de las operaciones militares;

b) Asignar responsabilidades operativas y logísticas a cada fuerza armada, de acuerdo con la planificación estratégica;

c) Establecer comandos conjuntos y específicos;

d) Formular la doctrina conjunta de las Fuerzas Armadas y las políticas para el adiestramiento conjunto.

**Art. 21.** — El Comité Militar dispondrá como organismo de trabajo de un estado mayor, que se denominará Estado Mayor Conjunto y dependerá de la Junta de Comandantes en Jefe.

**Art. 22.** — La Junta de Comandantes en Jefe será la autoridad militar asesora del Consejo Nacional de Seguridad en los asuntos relacionados con la estrategia militar. El funcionamiento de la Junta de Comandantes en Jefe será establecido en la reglamentación de la presente ley.

**Art. 23.** — El Estado Mayor Conjunto estará integrado por personal de las tres fuerzas armadas. Su jefe será de la jerarquía de general o equivalente, del cuerpo de comando, en actividad, y será designado por el Presidente de la Nación, a propuesta de la Junta de Comandantes en Jefe. La designación será rotativa entre las tres fuerzas armadas, en la forma y por el período que se estipule en la reglamentación de la presente ley. El Jefe del Estado Mayor Conjunto se desempeñará como secretario en las reuniones del Comité Militar.

**Art. 24.** — El Estado Mayor Conjunto será asistido por los servicios de inteligencia de las tres fuerzas armadas, con relación a la información e inteligencia necesarias para el planeamiento de la estrategia militar y de la conducción estratégica de las operaciones militares. La coordinación, a esos efectos, se establecerá en la reglamentación de la presente ley.

**Art. 25.** — Compete a la Central Nacional de Inteligencia en lo concerniente a seguridad nacional:

a) Realizar y centralizar las actividades de inteligencia necesarias al planeamiento de la política y estrategia nacional inherentes a la seguridad nacional;

b) Proporcionar inteligencia estratégica centralizada y evaluada al Consejo Nacional de Seguridad;

c) Formular la doctrina nacional de inteligencia;

d) Correlacionar y evaluar la información concerniente a la seguridad nacional y proveer a su adecuada difusión a los ministerios, comandos en jefe, secretarías de Estado y gobiernos de provincia;

e) Mantener enlace técnico funcional con los organismos de inteligencia e información de los ministerios, comandos en jefe, secretarías de Estado y gobiernos de provincia.

**Art. 26.** — La Secretaría del Consejo Nacional de Seguridad, el Estado Mayor Conjunto, la Central Nacional de Inteligencia y la Comisión Nacional de Zonas de Seguridad mantendrán un estrecho enlace de asesoramiento e información.

**Art. 27.** — A los fines de asegurar la más estrecha coordinación de las medidas de seguridad con las de desarrollo, y establecer el nexo correspondiente, se constituirán en la Secretaría del Consejo Nacional de Desarrollo y según sea necesario en los restantes componentes del Sistema de Planeamiento y Acción para el Desarrollo, organismos especializados de seguridad nacional para el cumplimiento de las tareas y responsabilidades emergentes de esta ley.

**TITULO IV — Funcionamiento del sistema nacional de planeamiento y acción para la seguridad**

**Art. 28.** — El Sistema Nacional de Planeamiento y Acción para la Seguridad in-

467

tegra el Sistema Nacional de Planeamiento, mediante el cual se compatibilizan las exigencias de desarrollo con las de seguridad. Sus actividades se efectuarán en forma coordinada con las correspondientes del sistema de planeamiento del desarrollo nacional.

Art. 29. — El Presidente de la Nación, asistido por el Gabinete Nacional, establecerá los objetivos políticos que constituyen los elementos básicos e iniciadores del planeamiento.

Art. 30. — El Conase y el Conade, asistidos por sus respectivas secretarías, establecerán conjuntamente las políticas y estrategias nacionales para el logro de los objetivos políticos fijados, que sirven para formular un Plan General de Desarrollo y Seguridad con previsiones de largo plazo.

Art. 31. — Sobre la base del Plan General de Desarrollo y Seguridad, el Conase preparará los aspectos generales de seguridad que deberán ser incluidos en la directiva que para el planeamiento de mediano plazo elaborará el Conade y que se concretarán luego en el Plan Nacional de Desarrollo y Seguridad de mediano plazo.

Art. 32. — El Plan General de Desarrollo y Seguridad proporcionará, además, las bases para elaborar, en el Comité Militar, el planeamiento militar conjunto de las fuerzas armadas que permitirá establecer los planes y programas de desarrollo y funcionamiento de las tres fuerzas armadas y los presupuestos correspondientes.

TITULO V — **Jurisdicción territorial y requisiciones**

Art. 33. — En caso de guerra el Presidente de la Nación podrá declarar Teatro de Operaciones a parte o partes del territorio nacional.

Art. 34. — El Comando de cada Teatro de Operaciones será ejercido por el oficial superior de las Fuerzas Armadas que designe el Presidente de la Nación a propuesta del Comité Militar. El Comandante del Teatro de Operaciones dependerá del Presidente de la Nación a través de la Junta de Comandantes en Jefe.

Art. 35. — La autoridad del Comandante del Teatro de Operaciones será ejercida por delegación del Presidente de la Nación y comprende la totalidad del gobierno civil y militar en el área puesta bajo su mando. Para los asuntos relacionados con la administración civil, la autoridad del Teatro de Operaciones podrá designar un delegado civil para cada provincia, Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur o parte de ellos puesta bajo su jurisdicción.

Art. 36. — Cuando necesidades de la seguridad así lo impongan, se podrá recurrir a la requisición de bienes; tal medida será dispuesta por el Presidente de la Nación y ejecutada por las autoridades jurisdiccionales que corresponda. En circunstancias de extrema gravedad y urgencia, dichas autoridades jurisdiccionales podrán adoptar por sí las medidas tendientes a la requisición de los bienes necesarios para satisfacer la situación, hecho que deberán comunicar inmediatamente a la superioridad y de cuya correcta aplicación serán responsables.

Art. 37. — Toda requisición da derecho a indemnización. Las autoridades competentes deberán, en todos los casos, extender los recibos o comprobantes correspondientes. La indemnización no incluirá el lucro cesante.

Art. 38. — La requisición de bienes podrá hacerse en todo o parte de ellos y ejecutarse a título de uso, de consumo o de dominio. Estas modalidades de la requisición son igualmente aplicables a la capacidad productiva de industrias y establecimientos de cualquier índole que interesen a la seguridad nacional, aun cuando el Estado no haya tomado posesión de ellos.

Art. 39. — La indemnización y/o retribución a que dará lugar la requisición de bienes, será fijada administrativamente conforme al procedimiento que se señale en la reglamentación pertinente.

Art. 40. — En caso de disconformidad con la indemnización fijada, las partes interesadas, en acción individual, podrán recurrir a la justicia federal, sin perjuicio de que la requisición continúe en todo su vigor, la cual no deberá interrumpirse en caso alguno por desacuerdo de las partes.

Art. 41. — Las requisiciones cesarán cuando así lo establezca la autoridad que las dispuso.

Art. 42. — Los magistrados judiciales que desempeñen funciones en los Teatros de Operaciones mantendrán independencia en su acción y la plenitud de sus atribuciones para la aplicación de la legislación vigente y de los bandos que se dicten.

Art. 43. — En caso de conmoción interior, sea ésta originada por personas o por agentes de la naturaleza, podrá recurrirse al empleo de las Fuerzas Armadas para restablecer el orden o prestar los auxilios necesarios. Para ello, en aquellas zonas o lugares especialmente afectados podrán declararse zonas de emergencia a órdenes de autoridad militar, para la imprescindible coordinación de todos los esfuerzos.

TITULO VI — Empleo de personas y recursos

CAPITULO I — *Servicio de defensa nacional*

Art. 44. — El servicio de defensa nacional es el conjunto de obligaciones destinadas a asegurar la defensa nacional que [illegible] la Nación a las personas de existencia [illegible] las leyes ar[illegible].

Art. 45. — El servicio de defensa nacional comprende el servicio militar y el servicio civil de defensa.

Art. 46. — El servicio militar es la obligación que cumplen los argentinos varones y mujeres, nativos, por opción o naturalizados, incorporados a las Fuerzas Armadas en el servicio de conscripción o en la reserva, convocados por el Poder Ejecutivo conforme a lo establecido en el art. 21 de la Constitución Nacional y leyes contribuyentes; los voluntariamente incorporados según la Ley para el Personal Militar (X-A, 202) y los extranjeros voluntarios conforme al régimen que se establezca.

Art. 47. — El servicio civil de defensa es la obligación que cumplen los habitantes del país, que no sea el servicio militar, para satisfacer necesidades de la seguridad nacional. Este servicio comprende:

a) El cumplimiento de las responsabilidades de orden permanente que, en mayor o menor grado y solidariamente, deben compartir todos los habitantes, sin distinción de nacionalidad, sexo o edad para la protección de la población en general.

b) La prestación, por parte de los especialmente convocados por autoridad civil o militar, de determinadas actividades o servicios que hagan a la seguridad nacional.

Art. 48. — Los deberes mencionados en el inciso a) del art. 47 serán considerados carga pública irrenunciable. La prestación de los servicios o actividades citadas en el inc. b) del mencionado artículo, será retribuida según lo establezca la ley especial que se dicte para el Servicio Civil de Defensa.

CAPITULO II — *Movilización*

Art. 49. — La movilización es el conjunto de medidas y procedimientos por los cuales se adecua parcial o totalmente el potencial nacional para satisfacer las exigencias de la seguridad nacional.

Art. 50. — Todos los habitantes de la Nación y las personas de existencia visible o ideal, públicas o privadas, y las instituciones con asiento en el país están obligados a proporcionar los informes y datos destinados a servir a la movilización, conforme a los requerimientos de la autoridad competente. Si tal aporte implicara una prestación de servicios, será retribuido según lo establezca la respectiva ley.

CAPITULO III — *Penalidades*

Art. 51. — El personal convocado para prestar el servicio militar quedará sometido a la jurisdicción militar desde el momento que fije la ley respectiva. El que no cumpla con la prestación del servicio militar será pasible de las sanciones que establezca dicha ley.

Art. 52. — El personal convocado para prestar el servicio civil de defensa quedará sometido, desde su incorporación, a las disposiciones que el Código de Justicia Militar, por iguales infracciones, establece para el personal convocado para prestar el servicio militar. El Poder Ejecutivo podrá disponer limitaciones en cuanto a la aplicabilidad de las normas de dicho código. Aquel personal que sin causa justificada no se presentare en la fecha fijada para cumplir con las obligaciones relativas a ese servicio, será sancionado de conformidad con lo que establezca la ley respectiva.

Art. 53. — Aquellos habitantes de la Nación y representantes legalmente responsables de personas de existencia visible o ideal, pública o privada, y las instituciones con asiento en el país que negaren o retacearen los informes y datos vinculados con la seguridad nacional que les sean requeridos por autoridad competente, serán pasibles de las sanciones previstas en el Código Penal de la Nación. Tales informes o datos no podrán tener otro destino ni dárseles otro uso que el de servir a la seguridad nacional; los transgresores de dichos supuestos incurrirán en los delitos previstos en el citado código.

Art. 54. — Todas las personas que por razón de su cargo o función tomen conocimiento de asuntos vinculados con la defensa nacional, están obligados a guardar sobre ellos el grado de reserva en que hubieren sido clasificados. Quienes violaren esta disposición quedarán incursos en los delitos previstos en las leyes de la Nación, sin perjuicio de las medidas administrativas a que hubiere lugar si fueren agentes del Estado.

TITULO VII — Disposiciones transitorias

Art. 55. — La presente ley se reglamentará dentro de los 90 días de su promulgación.

Art. 56. — Dentro de los 90 días subsiguientes de dictada la reglamentación se procederá a la instalación de los organismos que por ella se creen, y a la reestructuración o eliminación de los que corresponda.

469

Art. 57. — Derógase la ley 13.234 (de Organización de la Nación en Tiempo de Guerra [VIII, 72]) y toda otra disposición que se oponga a la presente.

Art. 58. — El Consejo Nacional de Seguridad elevará oportunamente las leyes atinentes a servicio militar, servicio civil de defensa, zonas de seguridad y movilización, por las cuales se asegure el logro del objetivo de la presente ley.

Art. 59. — Comuníquese, etc.

Sanción y promulgación: 6 octubre 1966.

---

Ley 16.971 (*). — Puertos nacionales: creación del cargo de Capitán de Puerto como autoridad única (B. O. 13/X/66).

Art. 1º — En jurisdicción de los puertos nacionales la coordinación de las tareas de las reparticiones estatales, estará a cargo de un Capitán de Puerto, que será designado por el Poder Ejecutivo a propuesta de la Secretaría de Estado de Transporte.

Art. 2º — En caso de vacancia, ausencia o impedimento del Capitán de Puerto, será transitoriamente reemplazado por el Administrador del Puerto de que se trate.

Art. 3º — El Capitán de Puerto podrá impartir las instrucciones que estime necesarias a los Jefes de Servicios a cargo de las reparticiones estatales, los que deberán darle cumplimiento.

Art. 4º — En caso de existir disposición expresa en contrario en las reglamentaciones propias de los respectivos servicios, los Jefes deberán dejar constancia de ello y sin perjuicio del cumplimiento a que se refiere el artículo anterior, comunicarlo a sus superiores jerárquicos a los efectos que correspondan.

Art. 5º — Este régimen será provisorio hasta tanto se estructure la organización definitiva de los puertos. Durante ese período la Secretaría de Transporte reglamentará la dependencia y funciones del Capitán de Puerto. El Capitán de Puerto percibirá la remuneración que el Poder Ejecutivo determine.

Art. 6º — Derógase toda disposición que se oponga a la presente.

Art. 7º — Comuníquese, etc.

Sanción y promulgación: 7 octubre 1966.

---

Ley 16.972 (**). — Habilitación permanente de las instalaciones portuarias (B. O. 13/X/66).

Art. 1º — La Administración General de Puertos y los demás organismos competentes de la Administración pública nacional, incluso los descentralizados y las empresas del Estado, dispondrán las medidas necesarias para que las instalaciones portuarias estén habilitadas durante las 24 horas.

---

(*) Nota al Poder Ejecutivo acompañando el proyecto de ley.

Buenos Aires, 7 de octubre de 1966.

*Al Excmo. señor Presidente de la Nación:*

Entre los inconvenientes que en forma constante perturban las operaciones portuarias, perjudicando los intereses nacionales y particulares de los sectores interesados, tiene especial relevancia la coexistencia de distintas autoridades que actúan en los puertos nacionales, con independencia entre sí y sin la necesaria coordinación de sus respectivas funciones, que en más de un caso resultan superpuestas.

A fin de corregir tales deficiencias se impone el establecimiento de una autoridad única en jurisdicción de cada uno de los puertos nacionales, con facultad suficiente para coordinar las tareas de todas las reparticiones estatales y armonizar los servicios que prestan los particulares, para así asegurar el debido aprovechamiento de las instalaciones y el utilaje portuario.

Tal es el propósito del proyecto adjunto, por el cual se establece, en cada puerto, un Capitán de Puerto, quien será responsable de la coordinación y armonización a que se ha hecho referencia, para así subsanar los inconvenientes anteriormente mencionados. — Jorge N. Salimei. — Antonio R. Lanusse.

---

(**) Nota al Poder Ejecutivo acompañando el proyecto de ley.

Buenos Aires, 7 de octubre de 1966.

*Al Excmo. señor Presidente de la Nación:*

La debida y racional utilización de las instalaciones y del utilaje de los puertos nacionales, se ve impedida por razones diversas cuya corrección se impone.

La falta de habilitación permanente de las instalaciones por parte de las reparticiones nacionales responsables, la ausencia de normas ciertas sobre el régimen legal del trabajo, que posibilita la proliferación de conflictos legales y económicos, entre las partes interesadas, la actuación incontrolada de empresas dedicadas a la provisión de la mano de obra, inciden negativamente sobre la eficiencia que es legítimo exigir de los servicios portuarios.

Con el propósito de subsanar tales inconvenientes, se ha preparado el proyecto de

decreto Reglamentario N° 739/67

5



situación de hecho, de carácter interno, provocada por la acción de personas que aprovechando las situaciones de catástrofe alteren el orden público, poniendo en peligro la vida y bienes de la población y que por su magnitud no pueda ser conjurada mediante los recursos normales de las autoridades provinciales y exija la intervención de las autoridades y medios nacionales.

Art. 38. — Cuando la conmoción interior origine la intervención de fuerzas y medios nacionales no militares, tales fuerzas y medios actuarán subordinados a la autoridad provincial. Cuando se recurra al empleo de las Fuerzas Armadas, se declarará Zona de Emergencia al área de conmoción, y el Comandante de la misma ejercerá el gobierno militar y civil en dicha zona, debiéndosele subordinar las autoridades, medios y fuerzas provinciales que sean necesarios.

Art. 39. — La Zona de Emergencia se declarará por decreto el cual contendrá:

1. Los límites de la zona;
2. La autoridad militar superior de la zona;
3. Las fuerzas asignadas;
4. Si la gravedad de la situación lo aconseja, la atribución de dictar bandos.

Art. 40. — La autoridad militar de la Zona de Emergencia dependerá siempre del Presidente de la Nación, a través de la Junta de Comandantes en Jefe.

## TITULO III — Requisiciones

### CAPITULO I — *Principios generales*

Art. 41. — La requisición es el acto por el cual el Estado se incauta, con cargo de indemnización y sin obligación de aportarla previamente, de bienes de propiedad privada indispensables para atender necesidades vinculadas a la seguridad nacional, en casos de extrema gravedad.

Art. 42. — La requisición es por naturaleza una medida de carácter excepcional. Sólo podrá recurrirse a ella cuando, por haberse agotado los medios normales, no pueda satisfacerse de otra manera la necesidad que la motiva.

Art. 43. — Los alcances de la requisición están determinados por la necesidad que la origina y condicionados a lo estrictamente indispensable en lo que concierne a duración, cantidades y especies.

Art. 44. — Estarán sujetos a requisición los bienes de propiedad privada, sean muebles, inmuebles y/o semovientes, en la forma, medidas y condiciones que se detallan en los capítulos II, III, IV y V del presente título.

Art. 45. — La requisición de bienes será procedente en las siguientes circunstancias:

1. Cuando haya estado de guerra públicamente declarado, exista de hecho, o en el de su peligro inminente;
2. En los casos de conmoción interior, de conformidad con lo previsto en el art. 37 de esta reglamentación.

### CAPITULO II — *Autoridades de aplicación*

Art. 46. — Corresponde al Presidente de la Nación ordenar las requisiciones; a tal fin dictará el correspondiente decreto, precisando el momento en que la medida comenzará a regir y el área que abarcará.

Art. 47. — Las requisiciones —ordenadas por el Presidente de la Nación— serán ejecutadas:

1. En las situaciones previstas en el inc. 1° del art. 45;

a) Dentro de los límites del Teatro de Operaciones por su Comandante;

b) Fuera de los límites del Teatro de Operaciones y cuando las requisiciones se efectúen en apoyo directo del esfuerzo bélico, por el Ministro de Defensa o las autoridades militares que él designe.

2. En los casos contemplados en el inc. 2° del art. 45, por los gobernadores de provincia, el del Territorio Nacional de Tierra del Fuego, Antártida e Islas del Atlántico Sur y el intendente municipal de la Capital Federal, o los funcionarios civiles que ellos designen, salvo que se constituyeran Zonas de Emergencia en los lugares afectados, en cuyo caso las requisiciones serán ejecutadas por los comandantes de las mismas.

Las autoridades de ejecución podrán delegar en personal que les esté subordinado la realización de las diligencias para efectuar requisiciones.

Art. 48. — Las autoridades civiles y militares a que se refiere el art. 47, en caso de extrema gravedad y urgencia, podrán ordenar la requisición de los bienes necesarios para afrontar la situación, comunicándolo de inmediato al Presidente de la Nación para su ratificación.

### CAPITULO III — *Bienes sujetos a requisición*

Art. 49. — Sin perjuicio de la norma general del art. 44, se considerarán en especial materia de requisiciones:

1. El alojamiento y acantonamiento para las tropas, el material y el ganado para las mismas;
2. El alojamiento para la atención de los heridos, sea en hospitales, albergues o casas particulares;
3. Los víveres para la alimentación de las tropas;
4. El forraje para la manutención del ganado;

471

86



5. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de vehículos automotores;

6. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de motores de todo tipo afectados al desarrollo de las operaciones;

7. El alojamiento y el abastecimiento para satisfacer las necesidades de la población, en zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

8. Las prendas de vestuario y equipo para el personal de las Fuerzas Armadas o para la población de las zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

9. Las instalaciones, maquinarias, útiles y herramientas de establecimientos industriales;

10. La producción de establecimientos industriales o manufactureros;

11. Los atalajes, el ganado, los vehículos hipomóviles y automotores idóneos y/o necesarios para la carga y transporte de tropa, materiales y abastecimientos militares;

12. Los buques, embarcaciones y artefactos navales que se encuentren en puertos nacionales y aguas jurisdiccionales;

13. Las aeronaves de todo tipo, las instalaciones y el material necesario para su utilización;

14. Todos los demás medios de transportes, sus materiales y accesorios;

15. Las instalaciones y materiales de comunicaciones, principalmente telegráficas, telefónicas y de radiocomunicaciones;

16. Los consultorios, instrumental quirúrgico, los muebles, útiles y artefactos necesarios para su funcionamiento;

17. Las drogas, medicamentos y demás específicos;

18. Las instalaciones portuarias;

19. Los aeropuertos y aeródromos;

20. Los recintos, locales, tinglados y demás construcciones destinados especialmente o aptos para el depósito de materias primas y productos de la agricultura, ganadería, industrias y manufacturas;

21. Las patentes de invención, las marcas de fábrica, los derechos de autor y las licencias de explotación;

22. Las armas y explosivos, cualquiera sea su estado;

23. Los minerales y metales de todo tipo y categoría, sus yacimientos e instalaciones;

24. Las instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 50. — Cuando el bien requisado exija el esfuerzo humano para su utilización, quienes atendían su funcionamiento o manejo continuarán en dichas tareas, durante el lapso que sea estrictamente necesario para su relevo.

Art. 51. — A los fines de asegurar el cumplimiento de los objetivos que determinen las requisiciones que se ejecuten, podrá ser movilizado conforme con las prescripciones del capítulo II del título VI de la ley, el personal con funciones en establecimientos industriales o manufactureros, medios de transporte, instalaciones portuarias, aeropuertos y aeródromos, instalaciones y material de comunicaciones, instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 52. — En todos los casos, la autoridad militar que ejecute la requisición podrá adoptar medidas de vigilancia y seguridad de los bienes requisados, mediante el empleo de personal a sus órdenes.

## CAPITULO IV — *Formas de requisición*

Art. 53. — De conformidad con lo establecido en el art. 38 de la ley, la requisición puede efectuarse a título de uso, consumo o dominio y en forma total o parcial.

Los bienes inmuebles, los establecimientos industriales, las empresas de transportes y comunicaciones, las patentes de invención, marcas de fábrica y derechos de autor, los vehículos de todo tipo, los animales de tiro y silla y en general los bienes muebles que no se extingan por el simple uso o consumo, serán requisados —normalmente— a título de uso.

Art. 54. — La requisición de establecimientos industriales a título de uso podrá ser total o parcial, según que afecte a todo el establecimiento o sólo una parte o sección del mismo y por uno o más turnos de trabajo, compartiendo la capacidad de producción con el propietario.

Art. 55. — También puede requisarse la capacidad productiva total o parcial del establecimiento, sin tomar posesión del mismo. En este caso seguirá en manos de su propietario, pero con la obligación de trabajar para el Estado y a órdenes de las autoridades militares o civiles que efectúen la requisición, con todos sus medios e incluso con su personal.

Art. 56. — El hecho de que el establecimiento requisado se mantenga en poder de su propietario, no impide el control de la fabricación, ni la vigilancia y custodia militar que pueda disponerse.

## CAPITULO V — *Limitaciones*

Art. 57. — La requisición de casas particulares para destinarlas al alojamiento y acantonamiento de tropas, sólo será practicada en caso de falta o insuficiencia de edificios, instalaciones o terrenos pertenecientes al Estado nacional, provincial o municipal.

Art. 58. — En la requisición de casas particulares, la autoridad que practica la requisición deberá reservar para los moradores, su familia y personas que conviven con ellos al momento de la incautación, las comodidades mínimas de vivienda.

Art. 59. — Estarán eximidos de proporcionar alojamiento a la tropa:

1. Los establecimientos hospitalarios de asistencia, los asilos y lugares con salvaguardia;

2. Las comunidades religiosas femeninas; los pensionados de mujeres y las mujeres que vivan solas, salvo cuando se trate de alojar personas del mismo sexo.

Art. 60. — La utilización de los inmuebles requisados para alojamiento o acantonamiento, deberá hacerse adoptando los recaudos necesarios para prevenir la desnaturalización o transformación de los mismos.

A tal fin las autoridades de ejecución dispondrán las medidas conservatorias que sean precisas.

Art. 61. — En los casos de requisición de ganado para uso o consumo, deberán agotarse los extremos a fin de evitar la incautación de animales:

1. En estado de crecimiento;

2. Puros de raza;

3. En estado de preñez o con cría al pie;

4. Necesarios para la reproducción.

Art. 62. — La requisición a título de uso durará mientras subsista la necesidad que ha dado origen a la medida. Agotada dicha necesidad de bienes serán restituidos, no pudiendo ser afectados a otro destino por la autoridad requisante.

Art. 63. — Con el objeto de que las requisiciones tengan lugar en la menor medida posible, la distribución de los bienes requisados —en especial de aquellos destinados a la alimentación de personas y a la manutención de ganado—, deberán hacerse en forma medida y controlada.

## CAPITULO VI — *Procedimientos*

Art. 64. — Para ejecutar requisiciones, las autoridades facultadas especialmente y las que actúen por delegación, dictarán en cada caso una orden en la que deberá constar:

1. Nombre, jerarquía, cargo y/o función del personal comisionado para practicar la diligencia de incautación;

2. Determinación del bien o bienes que deben ser requisados con mención de cantidades y especies, calidad y estado;

3. Oportunidad en que debe practicarse la diligencia de incautación;

4. Especificación sobre el carácter de la requisición que se efectúa, y si es a título de dominio, uso y/o consumo.

5. Constancia formal de que el personal comisionado está facultado para allanar domicilio y hacer uso de la fuerza de que disponga, si las circunstancias lo hicieren necesario.

Art. 65. — Con el objeto de no agotar la capacidad contributiva, la autoridad que dicte la orden mencionada en el art. 64, consultará antes de dictarla y siempre que sea posible con autoridades civiles y/o vecinos caracterizados, sobre las disponibilidades o posibilidades del lugar o sus habitantes.

Art. 66. — En la ejecución de las requisiciones, se observarán las siguientes formalidades:

1. Se dejará siempre constancia documentada de la diligencia, mediante acta labrada en doble ejemplar —original y copia— y firmada por el personal comisionado y por el propietario o su representante.

El original del acta quedará en poder de la autoridad que requisa y la copia en poder del requisado.

Cuando el propietario afectado se negare a firmar, el acta será firmada por el personal comisionado y 2 testigos.

2. En el acta referida en el inc. 1°, deberá consignarse la descripción del bien o bienes requisados, especies, cantidad, calidad, estado y toda otra característica que contribuya a la individualización del bien.

Si se tratare de requisición de uso, deberá especificarse su tiempo probable de duración.

3. Cuando se trata de requisar establecimientos industriales, en los mismos se practicará —con el detalle que permitan las circunstancias—, un inventario descriptivo de los edificios, materiales y stocks del establecimiento.

4. Cuando se trate de requisar bienes cuyo propietario o tenedor esté ausente, el acta será labrada ante 2 testigos y el inventario de los bienes que se requisen se efectuará con participación de la autoridad local —policial o municipal— o de un escribano público, dejando en poder de éstos el duplicado del acta;

5. Cuando el bien requisado no pueda o no deba ser retirado de inmediato, podrá quedar en poder de su propietario.

En tal caso, el mismo asumirá las responsabilidades legales inherentes al depositario.

Dichas responsabilidades deberán hacérle saber en debida forma y la notificación se asentará en el acta que se levante al documentar la diligencia de requisición.

Art. 67. — Cuando se trate de requisar bienes que deban concentrarse en lugar determinado, los propietarios o tenedores afectados serán notificados previamente a fin de que dispongan lo necesario.

473

5. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de vehículos automotores;

6. El combustible y lubricantes, necesarios para el funcionamiento de motores de todo tipo afectados al desarrollo de las operaciones;

7. El alojamiento y el abastecimiento para satisfacer las necesidades de la población, en zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

8. Las prendas de vestuario y equipo para el personal de las Fuerzas Armadas o para la población de las zonas afectadas por la guerra, catástrofes o emergencias graves;

9. Las instalaciones, maquinarias, útiles y herramientas de establecimientos industriales;

10. La producción de establecimientos industriales o manufactureros;

11. Los atalajes, el ganado, los vehículos hipomóviles y automotores idóneos y/o necesarios para la carga y transporte de tropa, materiales y abastecimientos militares;

12. Los buques, embarcaciones y artefactos navales que se encuentren en puertos nacionales y aguas jurisdiccionales;

13. Las aeronaves de todo tipo, las instalaciones y el material necesario para su utilización;

14. Todos los demás medios de transportes, sus materiales y accesorios;

15. Las instalaciones y materiales de comunicaciones, principalmente telegráficas, telefónicas y de radiocomunicaciones;

16. Los consultorios, instrumental quirúrgico, los muebles, útiles y artefactos necesarios para su funcionamiento;

17. Las drogas, medicamentos y demás específicos;

18. Las instalaciones portuarias;

19. Los aeropuertos y aeródromos;

20. Los recintos, locales, tinglados y demás construcciones destinados especialmente o aptos para el depósito de materias primas y productos de la agricultura, ganadería, industrias y manufacturas;

21. Las patentes de invención, las marcas de fábrica, los derechos de autor y las licencias de explotación;

22. Las armas y explosivos, cualquiera sea su estado;

23. Los minerales y metales de todo tipo y categoría, sus yacimientos e instalaciones;

24. Las instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 50. — Cuando el bien requisado exija el esfuerzo humano para su utilización, quienes atendían su funcionamiento o manejo continuarán en dichas tareas, durante el lapso que sea estrictamente necesario para su relevo.

Art. 51. — A los fines de asegurar el cumplimiento de los objetivos que determinen las requisiciones que se ejecuten, podrá ser movilizado conforme con las prescripciones del capítulo II del título VI de la ley, el personal con funciones en establecimientos industriales o manufactureros, medios de transporte, instalaciones portuarias, aeropuertos y aeródromos, instalaciones y material de comunicaciones, instalaciones eléctricas, usinas y fuentes de energía.

Art. 52. — En todos los casos, la autoridad militar que ejecute la requisición podrá adoptar medidas de vigilancia y seguridad de los bienes requisados, mediante el empleo de personal a sus órdenes.

## CAPITULO IV — *Formas de requisición*

Art. 53. — De conformidad con lo establecido en el art. 38 de la ley, la requisición puede efectuarse a título de uso, consumo o dominio y en forma total o parcial.

Los bienes inmuebles, los establecimientos industriales, las empresas de transportes y comunicaciones, las patentes de invención, marcas de fábrica y derechos de autor, los vehículos de todo tipo, los animales de tiro y silla y en general los bienes muebles que no se extingan por el simple uso o consumo, serán requisados —normalmente— a título de uso.

Art. 54. — La requisición de establecimientos industriales a título de uso podrá ser total o parcial, según que afecte a todo el establecimiento o sólo una parte o sección del mismo y por uno o más turnos de trabajo, compartiendo la capacidad de producción con el propietario.

Art. 55. — También puede requisarse la capacidad productiva total o parcial del establecimiento, sin tomar posesión del mismo. En este caso seguirá en manos de su propietario, pero con la obligación de trabajar para el Estado y a órdenes de las autoridades militares o civiles que efectúen la requisición, con todos sus medios e incluso con su personal.

Art. 56. — El hecho de que el establecimiento requisado se mantenga en poder de su propietario, no impide el control de la fabricación, ni la vigilancia y custodia militar que pueda disponerse.

## CAPITULO V — *Limitaciones*

Art. 57. — La requisición de casas particulares para destinarlas al alojamiento y acantonamiento de tropas, sólo será practicada en caso de falta o insuficiencia de edificios, instalaciones o terrenos pertenecientes al Estado nacional, provincial o municipal.

La notificación mencionada deberá especificar los bienes a requisar, el lugar, día y hora en que los mismos deberán ser presentados y las penalidades fijadas para quienes no den cumplimiento a lo ordenado.

Art. 68. — Cuando se trate de la requisición de la capacidad productiva de establecimientos industriales o manufactureros, cuya producción debe concentrarse en un lugar determinado se notificará a los responsables de dichos establecimientos, en la misma forma y a los mismos efectos que se expresan en el art. 67.

CAPITULO VII — *Indemnizaciones*

Art. 69. — A los efectos de la determinación de las indemnizaciones previstas en el art. 37 de la ley, se observarán las normas que se especifican en los artículos siguientes.

Art. 70. — El valor de la indemnización prevista por el art. 69 será determinado como se expresa:

1. El valor del bien o bienes, será fijado por comisiones mixtas integradas por 3 miembros, de los cuales uno representará al Estado nacional, y los otros 2 a las autoridades locales y a los propietarios, respectivamente, del lugar donde se practicó la requisición.

Cuando se trate de indemnizar requisiciones practicadas por autoridad militar, el Estado nacional será representado en la comisión mixta por un oficial de las Fuerzas Armadas.

Cuando la requisición haya sido ejecutada por autoridades civiles, el representante del Estado nacional en la comisión mixta será un funcionario público.

2. El número y la ubicación de las comisiones mixtas, será establecido por la autoridad que ejecute la requisición, atendiendo a su magnitud y a la superficie que abarque la jurisdicción en que las mismas deben realizarse.

3. Las comisiones mixtas se constituirán dentro de un plazo no mayor de 30 días de practicada la requisición.

4. El procedimiento ante las comisiones mixtas será sumario y actuado —con audiencia del propietario afectado— presidiendo con voz y voto el representante militar o civil, del Estado nacional; las decisiones de adoptarán por simple mayoría.

5. Cuando, para la determinación del valor de indemnización de los bienes requisados, sean necesarios conocimientos especializados podrá recurrirse al asesoramiento de personas capacitadas.

Art. 71. — Cuando se requise a título de dominio o consumo, las comisiones mixtas fijarán el valor de los bienes requisados, sobre las bases siguientes:

1. Bienes inmuebles, el valor de la tasación fiscal a los efectos del pago de la contribución territorial.

2. Bienes muebles, al costo de reposición, a cuyo fin se tendrá como tal el que hubiere sido fijado con anterioridad por las autoridades competentes o en censos y estadísticas debidamente actualizados. A falta de dichos índices, por su valor de reposición en plaza, deducida ganancia.

En todos los casos se tendrán en cuenta su calidad y estado, lo que resultará del acta prevista en el inc. 2º del art. 66.

Art. 72. — En caso de que se trate de bienes requisados a título de uso, sólo se indemnizará el valor del desgaste o deterioro provocado por la indebida utilización de dichos bienes. La autoridad que requisa se hará cargo de los gastos de funcionamiento y mantenimiento.

Cuando se trate de uso prolongado, se considera —a los efectos de la indemnización— el coeficiente de amortización que resulte de acuerdo con los valores comunes para cada tipo de bien.

Art. 73. — A los efectos de establecer el valor de la indemnización en los casos de los arts. 67 y 68, se tomará en cuenta el monto de los gastos de transportes de los bienes requisados y desde el lugar en que se encontraren hasta el de concentración.

Art. 74. — En caso de disconformidad del propietario con la indemnización, el pronunciamiento de la comisión mixta agotará la vía administrativa dejando expedita la vía judicial prevista por el art. 40 de la ley.

Iguales efectos se originan en el caso de que la comisión mixta no se constituyera, o si constituida, no se expidiera dentro de los 30 días.

CAPITULO VIII — *Responsabilidades*

Art. 75. — Incurrirán en responsabilidad penal, disciplinaria o administrativa —según sea el caso—:

1. Los que en la ejecución de una requisición se aparten o se abusen de las facultades que les hayan sido conferidas.

2. Los que ejecuten requisiciones sin haber sido facultados previamente a tales efectos o las practiquen sin que se den las razones de extrema gravedad y urgencia que lo justifique.

3. Los particulares que se negaren o se sustrajeren a la ejecución de una requisición.

4. Los particulares que ocultaren o destruyeren bienes sujetos a requisición.

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones A-3 del Comado Aéreo de Defensa, Un (1) Ejemplar de la Directiva Nº 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME: RECIBI CONFORME:

........................ ..........................

A-3
CODAZ BAIRES

Comandante LV-OAS

476

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

RECIBO

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando de Aéreo de Defensa, Un (1) ejemplar de la Directiva Nº 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

....................
ENTREGUE CONFORME

A-3
CODAZ BAIRES

....................
RECIBI CONFORME

Comandante LV-MMV

477

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

R E C I B O

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando Aéreo de Defensa, Un (1) ejemplar de la Directiva Nº 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

........................

A-3
CODAZ BAIRES

RECIBI CONFORME:

........................

Comandante LV- JLZ

478

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

RECIBO

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando Aéreo de Defensa , Un (1) Ejemplar de la Directiva Nº 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

.........................

A-3
CODAZ BAIRES

RECIBI CONFORME:

.........................
Fonrouge M.
Comandante LV-LSY

478

FUERZA AEREA ARGENTINA
COMANDO AEREO DE DEFENSA
CODAZ BAIRES

RECIBO

1. Recibí del Departamento Operaciones (A-3) del Comando Aéreo de Defensa, Un (1) Ejemplar de la Directiva Nº 264 del 7-JUN-82 del Comando en Jefe de la Fuerza Aérea y su complementaria de fecha 9-JUN-82.-

Merlo, 9 de junio de 1982

ENTREGUE CONFORME:

....................

A-3
CODAZ BAIRES

RECIBI CONFORME:

....................
V.C. DEL TORO
Comandante LV-COE

480

481